CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.17			
X	818028.349	R1 X	0.000
Y	148165.953	Y	0.000
T1	9.517	Tlin	0.000
T2	9.517	Tkin	0.000
Alfa	3.461155	L1	0.000
Az1	146.571273	A1	0.000
Az2	150.032428	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	818028.349	Ru X	0.000
Y	148165.953	Y	0.000
R	350.000	Tlout	0.000
Alfac	3.461155	Tkout	0.000
Tarco	9.517	L2	0.000
Sv	19.029	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.18			
X	818078.391	R1 X	0.000
Y	148115.859	Y	0.000
T1	9.766	Tlin	0.000
T2	9.766	Tkin	0.000
Alfa	8.27507	L1	0.000
Az1	150.032428	A1	0.000
Az2	158.309935	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	818078.391	Ru X	0.000
Y	148115.859	Y	0.000
R	150.004	Tlout	0.000
Alfac	8.27507	Tkout	0.000
Tarco	9.766	L2	0.000
Sv	19.504	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.19			
X	818105.393	R1 X	0.000
Y	148080.697	Y	0.000
T1	9.989	Tlin	0.000
T2	9.989	Tkin	0.000
Alfa	58.974200	L1	0.000
Az1	158.309935	A1	0.000
Az2	99.335734	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	818105.393	Ru X	0.000
Y	148080.697	Y	0.000
R	-20.001	Tlout	0.000
Alfac	58.974200	Tkout	0.000
Tarco	9.989	L2	0.000
Sv	18.528	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.20			
X	818141.208	R1 X	0.000
Y	148081.071	Y	0.000
T1	17.163	Tlin	0.000
T2	17.163	Tkin	0.000
Alfa	58.048563	L1	0.000
Az1	99.335734	A1	0.000
Az2	157.384297	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	818141.208	Ru X	0.000
Y	148081.071	Y	0.000
R	35.001	Tlout	0.000
Alfac	58.048563	Tkout	0.000
Tarco	17.163	L2	0.000
Sv	31.915	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

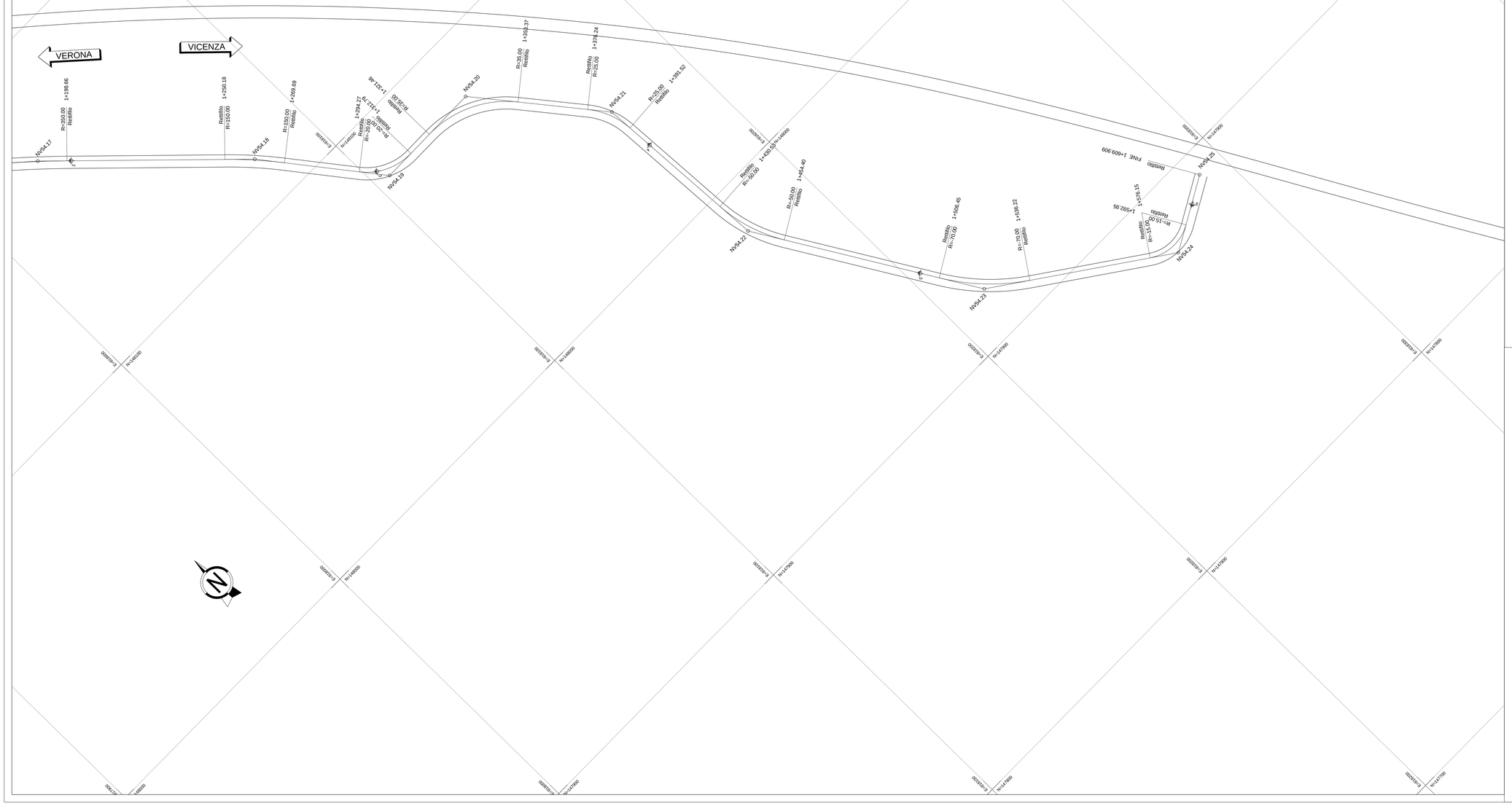
CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.21			
X	818170.942	R1 X	0.000
Y	148043.494	Y	0.000
T1	7.889	Tlin	0.000
T2	7.889	Tkin	0.000
Alfa	38.918760	L1	0.000
Az1	157.384297	A1	0.000
Az2	196.303057	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	818170.942	Ru X	0.000
Y	148043.494	Y	0.000
R	25.001	Tlout	0.000
Alfac	38.918760	Tkout	0.000
Tarco	7.889	L2	0.000
Sv	15.284	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

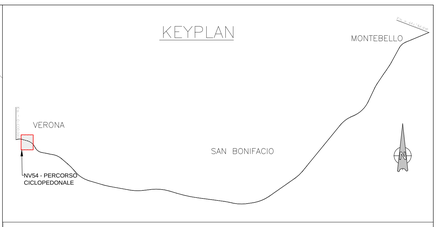
CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.22			
X	818174.370	R1 X	0.000
Y	147984.529	Y	0.000
T1	12.166	Tlin	0.000
T2	12.166	Tkin	0.000
Alfa	30.390168	L1	0.000
Az1	196.303057	A1	0.000
Az2	165.912890	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	818174.370	Ru X	0.000
Y	147984.529	Y	0.000
R	-50.001	Tlout	0.000
Alfac	30.390168	Tkout	0.000
Tarco	12.166	L2	0.000
Sv	23.869	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.23			
X	818214.845	R1 X	0.000
Y	147916.304	Y	0.000
T1	15.116	Tlin	0.000
T2	15.116	Tkin	0.000
Alfa	27.077727	L1	0.000
Az1	165.912890	A1	0.000
Az2	138.835163	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	818214.845	Ru X	0.000
Y	147916.304	Y	0.000
R	-70.002	Tlout	0.000
Alfac	27.077727	Tkout	0.000
Tarco	15.116	L2	0.000
Sv	29.774	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

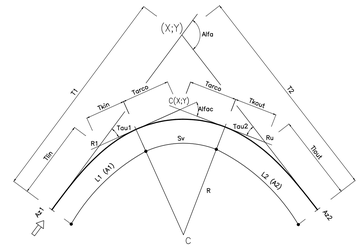
CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.24			
X	818267.673	R1 X	0.000
Y	147879.380	Y	0.000
T1	9.401	Tlin	0.000
T2	9.401	Tkin	0.000
Alfa	71.282791	L1	0.000
Az1	138.835163	A1	0.000
Az2	67.552372	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	818267.673	Ru X	0.000
Y	147879.380	Y	0.000
R	-15.000	Tlout	0.000
Alfac	71.282791	Tkout	0.000
Tarco	9.401	L2	0.000
Sv	16.796	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

CICLOPEDONALE_NV54 VERTICE NV54.25	
X	818290.681
Y	147892.240
Azfin	67.552372





SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV54 - PERCORSO CICLOPEDONALE DA PORTO S. PANCRAZIO A S. MICHELE
GENERALE

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 4

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe BALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:	Validò per costruzione Ing. Loris ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	P8	NV5400	008	A	8 DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Consorzio IricAV Due	Firma Ing. Luca MANDOLFI	Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	CARL	30/05/2017	CRAI	30/05/2017	TGAR	30/05/2017	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								Data:

CIG. 8377997CD1	CUP. J41E91000000009	File: IN17 11 E0 P8 NV5400 08 A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CONT

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI- LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA