



LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLI	DESCRIZIONE
XX h=7	<ul style="list-style-type: none"> SPINOLA ARIETATA SU PALO ALTEZZA SOSTENUTA FUORI TERRA NUMERO SEQUENZIALE CORPO ILLUMINANTE PAO POSIZIONE IN METRI DA BARRA DI SICUREZZA
YY h=7	<ul style="list-style-type: none"> DOPPIA ARIETATA SU PALO ALTEZZA SOSTENUTA FUORI TERRA NUMERO SEQUENZIALE CORPO ILLUMINANTE PAO POSIZIONE IN METRI DA BARRA DI SICUREZZA NUMERO SEQUENZIALE CORPO ILLUMINANTE PAO POSIZIONE IN METRI DA BARRA DI SICUREZZA
—	CONDUTTUBILI ELETTRICI
—	TUBAZIONE IN ACCIAIO INOX. ARREDA DIAM. 40mm. STAFFATA SU CARRATERIA METALLICA
▲	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARRABO DI PROTEZIONE STRADALE PER ID SCHEMA ELETTRICO TIPOLOGICO DEL QUADRO ELETTRICO, SI LEGGA LA TAVOLA DEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI
□	POZZETTO DI TRANSITO CONDOTTE DIAM. 40/40/40mm
■	BLOCCO DI FONDAZIONE ARRABO STRADALE IN C/G PER PAVI ILLUMINAZIONE COMPLETO DI POZZETTO DISTRIZIONE
■	SOLIDA CEMENTIZIUME POSTA A TESTA PALO CON FORTIFICAZIONE VIBRO EST
⚡	DISPERDENTE DI TERRA A PIATTAZZA INTRO POZZETTO
⚡	TARGETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE
⚡	QUADRO DI RIFRENDIMENTO
⚡	ORCUTO DI ALIMENTAZIONE
⚡	FASE NEUTRO DI RIFRENDIMENTO CIRCUITO
⚡	UNITA' PER TENZIONE QUADRO ELETTRICO

NOTE GENERALI:
 1. TUTTE LE TUBAZIONI INTERFERITE ARRABO RESISTENZA ALLO SCACCIAMENTO PAVI A 40N
 2. TUTTI I CORPI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE I PERIODO NON NECESSITANO DI MESA A TERRA. LA VERIFICA SULLA PROBABILITA' DI FULMINEAZIONE PRELIMINARE SULLA TAVOLA ANTOLOGICA PRODOTTO
 3. LA CATEGORIA STRADALE DI PROGETTO E' P14. I CALCOLI ILLUMINOTECNICI SI FANNO RIFERENDO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO
 4. LA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI RIFERIMENTO E' P14. PER I CALCOLI ILLUMINOTECNICI SI FANNO RIFERENDO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO

LEGENDA BARRIERE

—	BARRIERA DI SICUREZZA COSTITUITA DA PARAPETTO
—	BARRIERA DI SICUREZZA COSTITUITA DA PARAPETTO SU OPERA

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consortio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV54 - PERCORSO CICLOPEDONALE DA SAN PANCRAZIO A SAN MICHELE
 GENERALE
 PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI - TAV.2

PROGETTAZIONE INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA 1
Ing. Luca SACCOMA Ing. Guido FRATTINI Data: _____	Irico-IV Due Ing. Luca SACCOMA Data: _____	Ing. Luca SACCOMA Ing. Guido FRATTINI Data: _____	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1N17	11	E	12	P8	NV54/07	0102	A	11

Progettazione: **Consortio Irico-IV Due**
 Ing. Luca SACCOMA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESPOSIZIONE	_____	_____	_____	_____	_____	_____	Giuseppe Bortolotto
B	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
C	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

COE. 837793701 CUP: J11E100000009 File: _____
 Progetto cofinanziato dalle Unioni Europee Cod. origine: _____