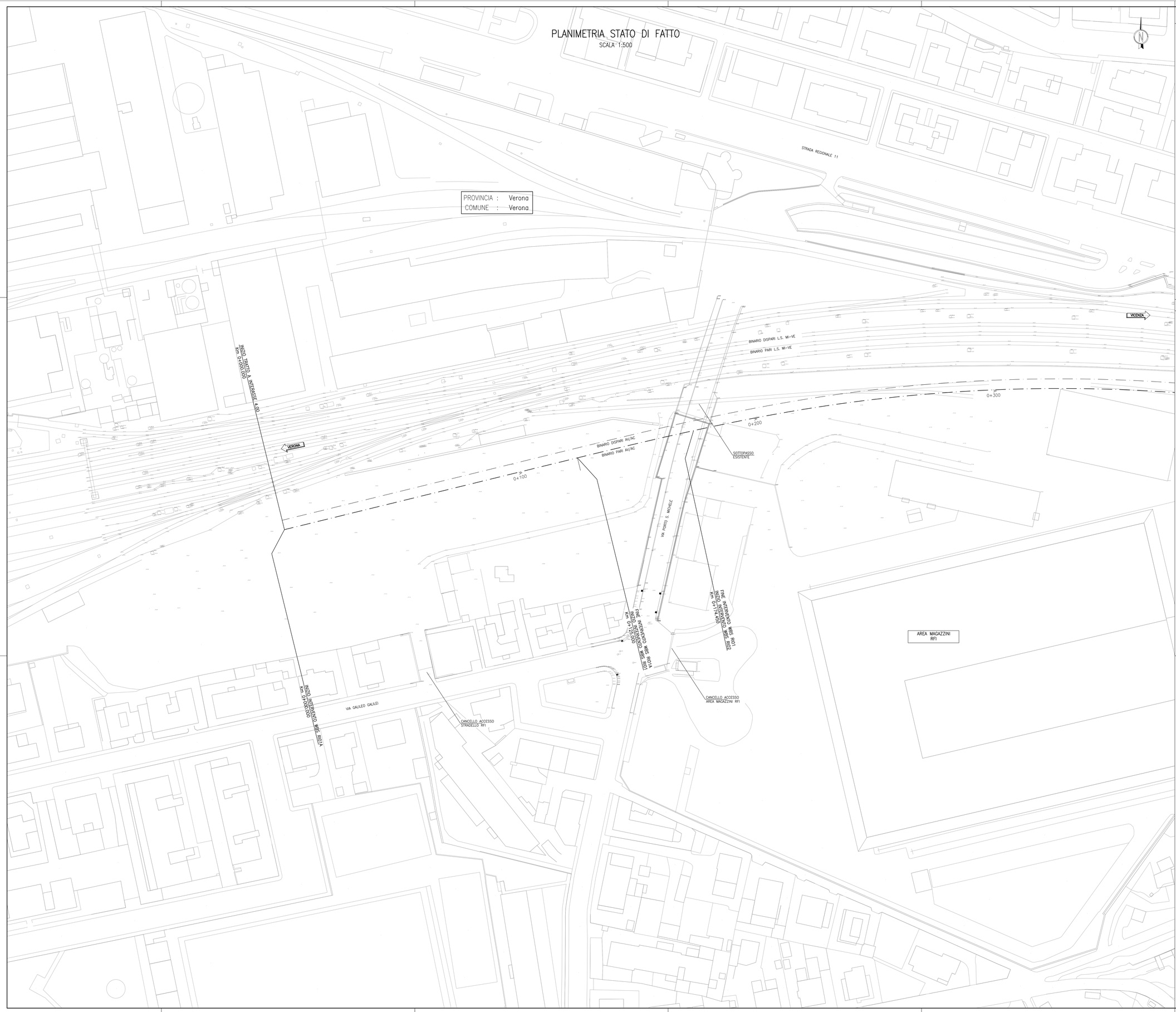
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

c_{0+100}	ETTOMETRICA
$z_{km\ 0+000}$	CHILOMETRICA
DIREZIONE	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+125,00 AL KM 0+174,45

GENERALE

Planimetria stato di fatto

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL INTEGRATORE MALAVENDA Ing. Luca Zaccaria Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206	Consorzio Iricav Due Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	P8	RI0100	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio IricAV Due — Firma: Ing. Luca MANDOLFI — Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ronchi	31/03/2021	Gallarate	31/03/2021	Aiello	31/03/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Luca Zaccaria — Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 — Data: 31/03/2021

DIG. 8377957C01 — CUP: J41E91000000009 — File: IN17110ZPBRI0100001A.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA