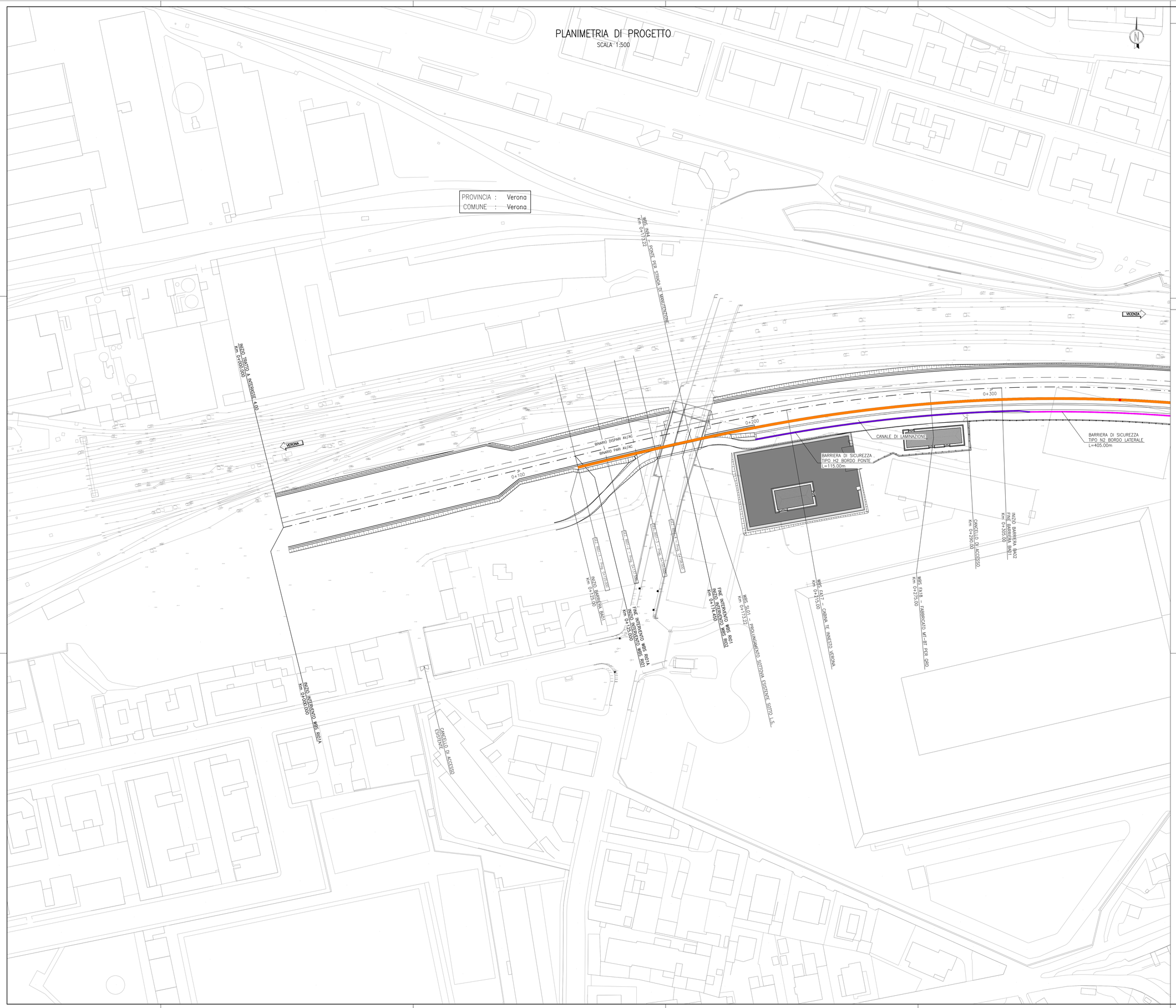
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		
	RECINZIONE FERROVIARIA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+125,00 AL KM 0+174,45

GENERALE

Planimetria di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
INTEGRATORE / PROGETTISTA: Consorzio IricAV Due	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Rovigno n. A1206	1:500
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	PR	R0100	002	A	n

Consorzio IricAV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rossi	31/03/2021	Grillo	31/03/2021	Zaccaria	31/03/2021
B							
C							

Dott. Ing. Luca ZACCARIA – Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rovigo n. A1206 – Settore Civile e Ambientale

Cod. C.U.P.: J41E91000000009 — File: IN1711E2PRR0100002A.DWG — Cod. origine: 00002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA