

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGENDA

0+100 Z km 0+000	ETOMETRICA CHILOMETRICA	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	
	VERSO DI SCORRIMENTO		
	SCARICO AD EMBRICI		
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-
	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-
	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-
	POZZETTO		
	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-
	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

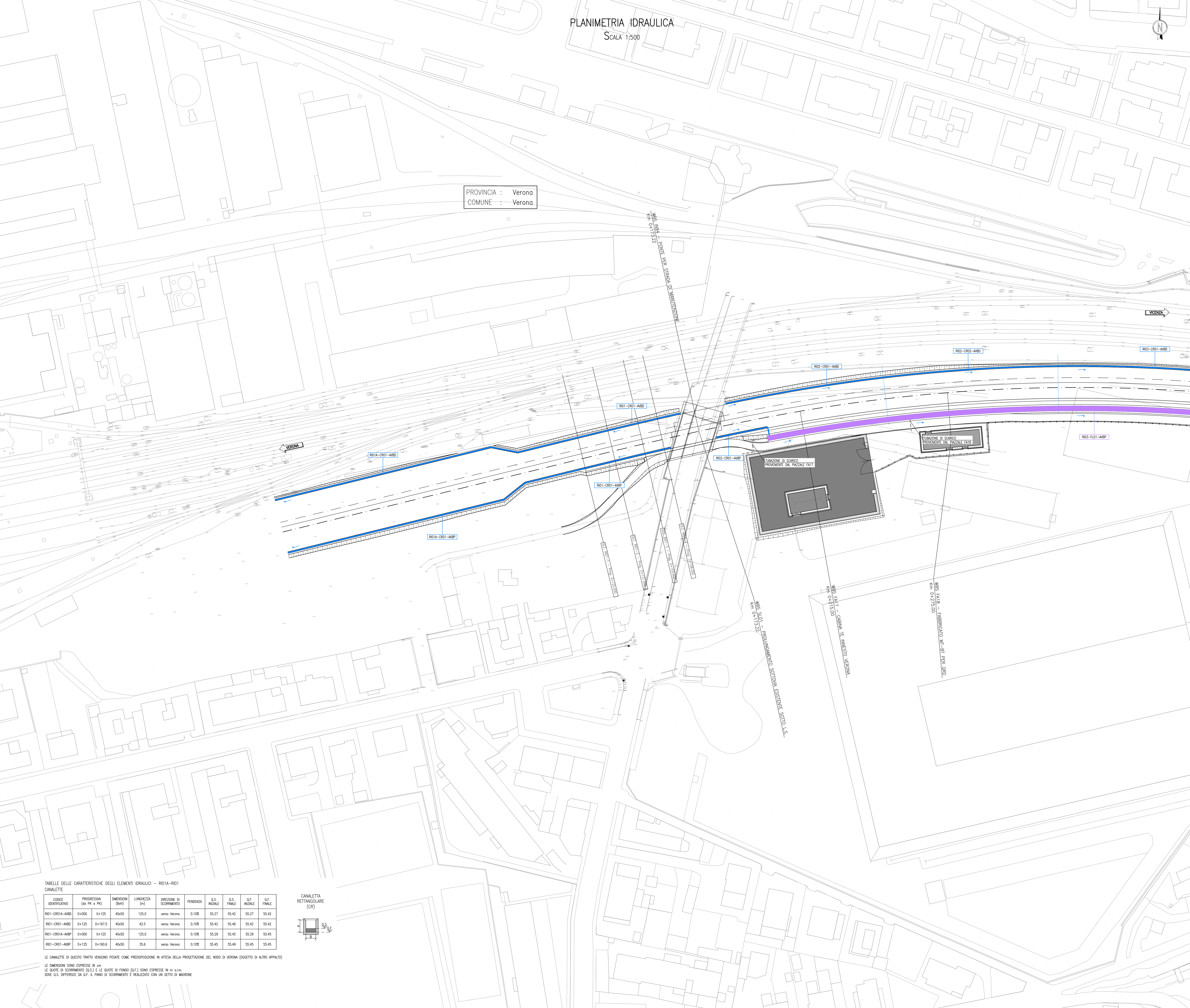
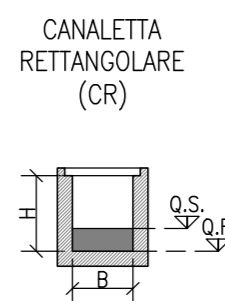


TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R01A-R01

CANALETTE	CODICE IDENTIFICATIVO		PROGRESSIVA (in PI o PK)		DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
	R01-CR01A-A80		0+100	0+125	40x50	125,0	verso Verona	0,10%	55,27	55,42	55,27	55,42
	R01-CR01A-A80		0+125	0+167,5	40x50	42,5	verso Verona	0,10%	55,42	55,46	55,42	55,42
	R01-CR01A-A80P		0+100	0+125	40x50	125,0	verso Verona	0,10%	55,29	55,45	55,29	55,45
	R01-CR01A-A80P		0+125	0+160,6	40x50	35,6	verso Verona	0,10%	55,45	55,49	55,45	55,45



LE CANALETTI DI QUESTO TRATTO VENGONO POSTE COME PREDISPOSIZIONE IN ATTESA DELLA PROGETTAZIONE DEL NODO DI VERONA (OGGETTO DI ALTRO APPALTO)
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN M S.M.
DOVE Q.S. DIFFERISCE DA Q.F. IL PIANO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN QUOTTO DI MAGGIORE

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+125,00 AL KM 0+174,45
GENERALE
Planimetria idraulica

 GENERAL CONTRACTOR ANTOINETTE ALVENDIA Vicoiv Due Ing. Luca ZACCARIA Ing. Roberto M. ALVENDIA Date:	DIRETTORE LAVORI Date:	SCALE : 1:500																																
VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE Data:																																		
Progettazione: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Elav.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>EMISIONE</td> <td></td> <td>31/03/20</td> <td></td> <td>31/03/20</td> <td></td> <td>31/03/20</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Elav.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	A	EMISIONE		31/03/20		31/03/20		31/03/20	B								C							
Elav.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data																											
A	EMISIONE		31/03/20		31/03/20		31/03/20																											
B																																		
C																																		
DG: 837793701 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea	CUP: J41E9100000009	File: 0011030904001A260 Cod. origine: 000																																

Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La riproduzione anche parziale è vietata.