

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

LEGENDA

Et+100	ETOMETRICA
Et+0+000	CHILOMETRICA
◀ DIREZIONE	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

STAZIONE DI VERONA
PORTA VESCOVO

INDICAZIONE
BINARIO TRATTO A INTERSECC. L.80
KM 0+000/000

INDICAZIONE
BINARIO INTERSECC. STRADA
L.80
KM 0+000/000

0+100

0+200

0+300

BINARIO DISPARI L.S. M-VE
BINARIO PARI L.S. M-VE

VERONA

VENEZIA

SOTTOPASSO
ESISTENTE

VIA PONTO S. MOISÈ

LINEA INTERSECC. STRADA
L.80
KM 0+100/100

CANCELLO ACCESSO
AREA MAGAZZINI RFI

AREA MAGAZZINI
RFI

CANCELLO ACCESSO
STRADELLO RFI

VIA GALILEO GALILEI

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
INNESTO DI VERONA
GENERALE
Planimetria stato di fatto

	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Irico-IV Due	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Firenze n. 43206 Data:	SCALA : 1:500
	AUTORIZZAZIONE ALTA SORVEGLIANZA Irico-IV Due Data:	LOTTO FASE DATE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. FREQ.	VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE Data:
DG: 837795701 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea	CUP: J41E1000000009	File: 011010000-0004-2-0 Cod. origine: 0000	Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La produzione anche parziale è vietata.