

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CLS Ø800
Km 0+649,00

SCOLO MORANDINA

DESEI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGGENDA

	ETOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
	VERSO DI SCORRIMENTO		
	SCARICO AD EMBRICI		
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-
	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-
	POZZETTO		
	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-
	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R02-R03

CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
R02-CR01-ARE0	0+186 - 0+250	40x40	64	verso Vicenza	0.10%	55.58	55.52	55.52	55.52
R02-CR02-ARE0	0+250 - 0+330	40x50	70	verso Vicenza	0.10%	55.49	55.42	55.42	55.42
R03-CR01-ARE0	0+320 - 0+520	40x70	200	verso Vicenza	0.15%	55.22	54.92	55.22	54.92
R03-CR02-ARE0	0+520 - 0+645	40x80	125	verso Vicenza	0.15%	54.82	54.63	54.82	54.63
R03-CR04-ARE0	0+645 - 0+670	40x90	25	verso Verona	0.15%	54.53	54.50	54.53	54.50
R03-CA01-ARE0	0+670 - 0+729	60x80	59	verso Verona	0.15%	54.62	54.71	54.62	54.71
R03-CR03-ARE0	0+729 - 0+745	40x60	16	verso Verona	0.15%	54.71	54.74	54.71	54.68
R02-CR01-AREP	0+179.5 - 0+200	40x40	20.5	verso Vicenza	0.10%	55.57	55.55	55.55	55.55

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R03-FL01-AREP	0+200 - 0+641	200x130	441	verso Vicenza	0.15%	54.40	53.80
R03-FL02-AREP	0+643 - 0+725	250x160	82	verso Vicenza	0.15%	52.50	52.09

TUBAZIONI

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R03-TS01	800	15.90	CLS	0.50%	53.68	53.60
R03-TS01	200	2.00	PVC	0.50%	53.80	53.79
R03-TS02	400	26.40	PVC	15.0%	52.00	48.00

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+475,00 AL KM 0+766,68
GENERALE
Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Irico-IV Due

PROGETTAZIONE:

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	[Signature]	31/03/2017	[Signature]	31/03/2017	[Signature]	31/03/2017
B							
C							

CG: 8377957001 CLUP: J41E9100000009 File: W:\P1000000000\A2\CG Cod. origine: c002