PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

FINE NODO VERONA BINARIO DISPARI km 152+200,8926 B.D.LS

FINE NODO VERONA BINARIO PARI km 152+202,7253 B.P.LS = km 0+941,028 B.P.AV

FINE NODO VERONA BINARIO DISPARI km 152+237,215 B.D.LS

INIZIO BARRIERA BA03 km 0+775,00 (B.P.AV)

VERONA

VICENZA

BINARIO DISPARI LINEA STORICA

BINARIO PARI LINEA STORICA

BINARIO DISPARI AV/AC

BINARIO PARI AV/AC

0+700

0+800

0+900

km 1+000

1+100

BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE L=24.00m

BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE L=9.00m

BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE L=8.00m

BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE L=22.00m

BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE L=184.00m

PIAZZOLA DI MANOVRA Km 0+700,00

PIAZZOLA DI SCAMBIO Km 0+981,00

PIAZZOLA DI MANOVRA Km 1+169,00

INIZIO BARRIERA BA02 Km 1+119,43

INIZIO BARRIERA BA04 Km 1+119,43

FINE MURO RI05 Km 1+124,43

INIZIO MURO RI05 Km 1+125,00

FINE INTERVENTO WBS RI04 Km 1+125,00

INIZIO INTERVENTO WBS RI05 Km 1+125,00

VIABILITA CICLOPEDONALE WBS NV54

MURO DI SOSTEGNO IN DESTRA WBS RI04
DA km 0+787,16 A km 1+126,45

INIZIO MURO RI04 Km 0+787,16

FINE INTERVENTO WBS RI03 Km 0+767,67

FINE INTERVENTO WBS RI04 Km 0+766,680

WBS IN01 – TOMBINO BYPASS VALDANTENA Km 0+751,74

WBS IN01 – PONTE SU TOMBINO ESISTENTE Km 0+767,67

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

0+100 / km 0+000	ETTOMETRICA / CHILOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
	ASSE FERROVIARIO	DIREZIONE	DIREZIONI
	RECINZIONE FERROVIARIA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00

GENERALE

Planimetria di progetto

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due — Ing. Luca ZACCARIA — Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Rovigo n. A1206 — Data:

DIRETTORE LAVORI — SCALA: 1:500

COMMESSA IN17 | LOTTO 11 | FASE E | ENTE 12 | TIPO DOC. PB | OPERA/DISCIPLINA R1400 | PROGR. 002 | REV. A | FOGLIO

Consorzio IricaV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca ZACCARIA

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rizzi	31/03/2020	Cinque	31/03/2020	Gallo	31/03/2020
B							
C							

Data: 31/03/2020

COD. 837795701 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711E12PBRI0400002A.DWG | Cod. origine: 00002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA