PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

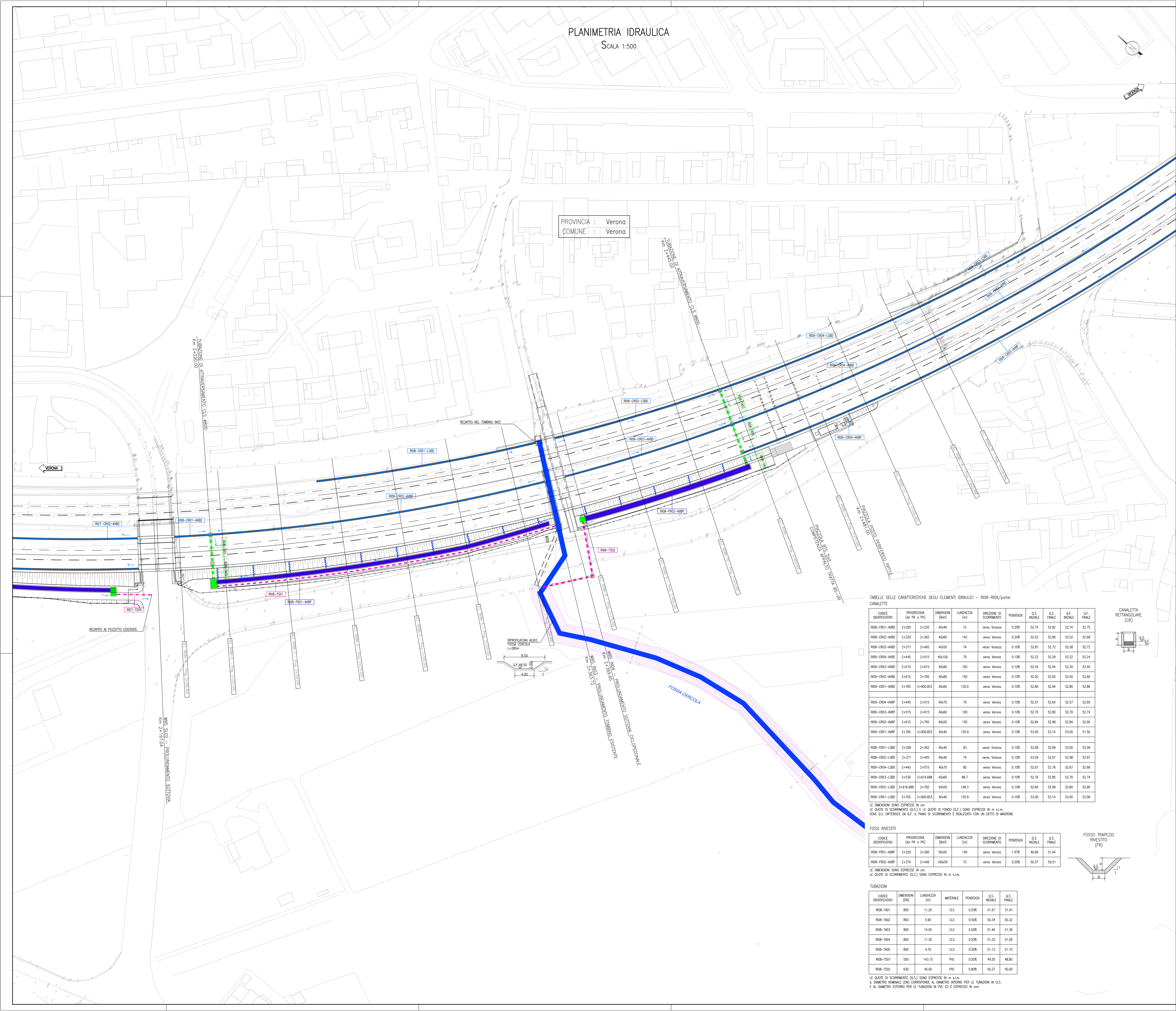

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI – RI08-RI09/parteI

CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)		DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
RI08-CR01-AVBD	2+205	2+220	40x40	15	verso Vicenza	0.20%	52.74	52.82	52.74	52.75
RI08-CR02-AVBD	2+220	2+362	40x60	142	verso Verona	0.20%	52.52	52.80	52.52	52.68
RI08-CR03-AVBD	2+371	2+445	40x50	74	verso Vicenza	0.10%	52.81	52.72	52.58	52.72
RI09-CR04-AVBD	2+445	2+515	40x100	70	verso Verona	0.10%	52.22	52.29	52.22	52.24
RI09-CR03-AVBD	2+515	2+615	40x90	100	verso Verona	0.10%	52.34	52.44	52.34	52.40
RI09-CR02-AVBD	2+615	2+765	40x80	150	verso Verona	0.10%	52.50	52.65	52.50	52.60
RI09-CR01-AVBD	2+765	2+900.853	40x60	135.9	verso Verona	0.10%	52.80	52.94	52.80	52.86
RI09-CR04-AVBP	2+445	2+515	40x70	70	verso Verona	0.10%	52.57	52.64	52.57	52.60
RI09-CR03-AVBP	2+515	2+615	40x60	100	verso Verona	0.10%	52.70	52.80	52.70	52.74
RI09-CR02-AVBP	2+615	2+765	40x50	150	verso Verona	0.10%	52.84	52.99	52.84	52.90
RI09-CR01-AVBP	2+765	2+900.853	40x40	135.9	verso Verona	0.10%	53.00	53.14	53.00	51.50
RI08-CR01-LSBD	2+269	2+362	40x40	93	verso Vicenza	0.10%	53.08	52.99	53.00	52.99
RI08-CR02-LSBD	2+371	2+445	40x40	74	verso Vicenza	0.10%	53.04	52.97	52.98	52.97
RI09-CR04-LSBD	2+445	2+515	40x70	85	verso Verona	0.10%	52.67	52.76	52.67	52.66
RI09-CR03-LSBD	2+530	2+616.688	40x60	86.7	verso Verona	0.10%	52.76	52.85	52.76	52.74
RI09-CR02-LSBD	2+616.688	2+765	40x50	148.3	verso Verona	0.10%	52.84	52.99	52.84	52.90
RI09-CR01-LSBD	2+765	2+900.853	40x40	135.9	verso Verona	0.10%	53.00	53.14	53.00	53.06

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
DOVE Q.S. DIFFERISCE DA Q.F. IL PIANO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN GETTO DI MAGRONE

CANALETTA RETTANGOLARE (CR)

FOSSI RIVESTITI

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)		DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI08-FR01-AVBP	2+220	2+360	50x50	140	verso Verona	1.47%	49.66	51.44
RI08-FR02-AVBP	2+374	2+446	100x50	72	verso Verona	0.20%	50.37	50.51

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

FOSSO TRAPEZIO RIVESTITO (FR)

TUBAZIONI

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI08-TA01	800	11.25	CLS	0.50%	51.67	51.61
RI08-TA02	800	5.90	CLS	0.50%	50.34	50.32
RI08-TA03	800	14.05	CLS	0.50%	51.46	51.39
RI08-TA04	800	11.30	CLS	0.50%	51.33	51.28
RI08-TA05	800	4.70	CLS	0.50%	51.12	51.10
RI08-TS01	500	143.15	PVC	0.50%	49.50	48.80
RI08-TS02	630	45.00	PVC	0.80%	50.37	50.00

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PVC ED È ESPRESSO IN mm

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Sigla	Codice
C 0+100	ETTOMETRICA		
Z km 0+000	CHILOMETRICA		
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		
	VERSO DI SCORRIMENTO		
	SCARICO AD EMBRICI		
	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	RI..–CR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
	CANALETTA ASOLATA IN CLS	RI..–CA..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	RI..–TA..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
	FOSSO DI LAMINAZIONE	RI..–FL..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	RI..–MRP..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
	BACINO DI LAMINAZIONE	RI..–BL..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
	POZZETTO		
	TUBAZIONE DI SCARICO	RI..–TS..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FD..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 2+196,68 AL KM 2+538,00
GENERALE

Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
...TA INTEGRATORE ... MALAVENDA ... iscritto all'ordine degli ingegneri di ... n. 4289	Consorzio Iricav Due Data:	ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	P8	RI08A4	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca RANDOLFI — Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncò	31/03/2021	Guilarte	31/03/2021	Aiello	31/03/2021	
B								
C								Data

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711EI2P8RI08A4001A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA