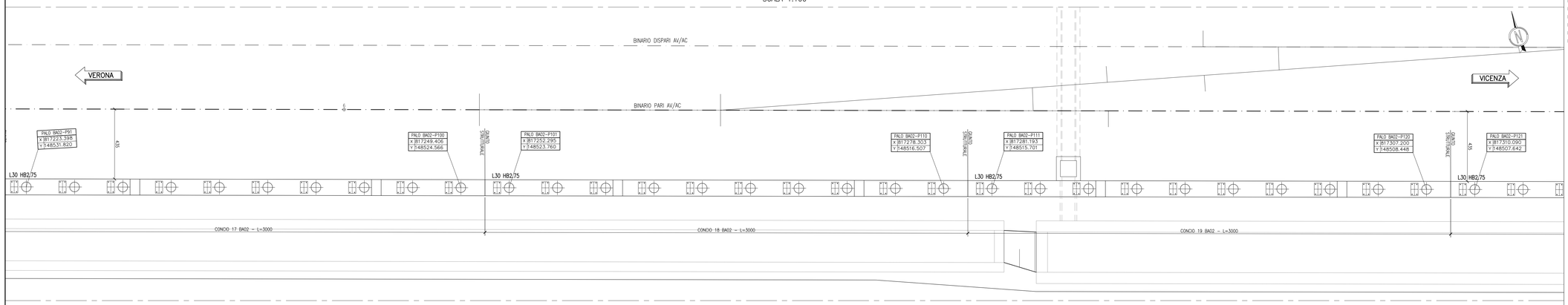
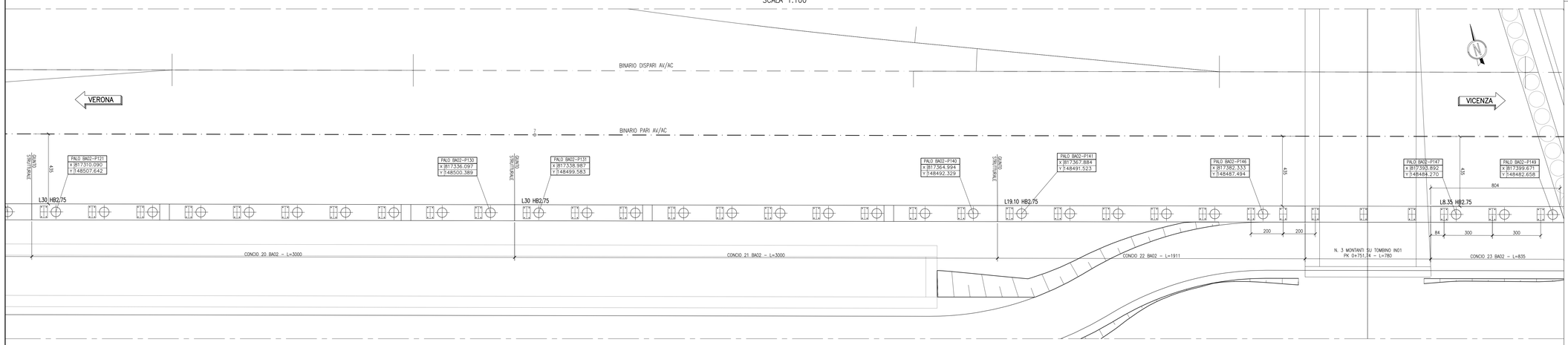
BA02 – PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:100



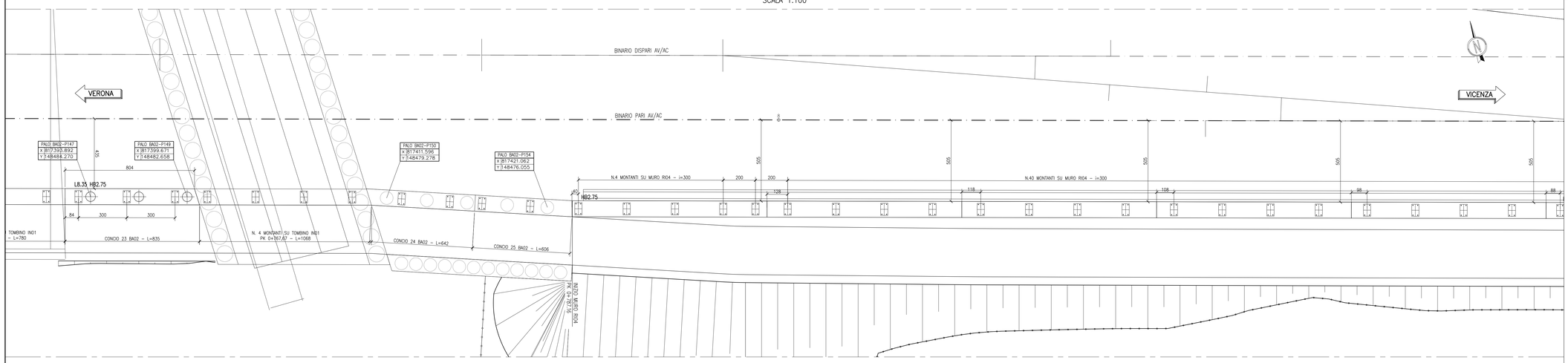
BA02 – PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:100



BA02 – PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BA. DA PK. 0+125 A PK. 0+349,12 LATO AV. E L.S. – Tabella materiali opere di fondazione	IN1710EI24TBA0001101
BA. DA PK. 0+125 A PK. 0+349,12 LATO AV. E L.S. – Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione	IN1710EI2CLBA0001101
BA. DA PK. 0+125 A PK. 0+349,12 LATO AV. E L.S. – Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre	IN1710EI2CLBA0001102
BA. DA PK. 0+125 A PK. 0+349,12 LATO AV. E L.S. – Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre – Tav. 1	IN1710DI2BKBA0001101
BA. DA PK. 0+125 A PK. 0+349,12 LATO AV. E L.S. – Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre – Tav. 2	IN1710EI2BKBA0001102
BA. DA PK. 0+125 A PK. 0+349,12 LATO AV. E L.S. – Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre – Tav. 3	IN1710EI2BKBA0001103

NOTE GENERALI

⊕ 0+100	ETTOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
DIREZIONE	DIREZIONI		
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		
	PALO Ø600 – L=8.00m		

CONCIO	PIANO FERRO	Q.F. - INIZIO CONCIO	Q.F. FINE CONCIO	PROGRESSIVA INIZIO CONCIO	PROGRESSIVA FINE CONCIO
1	56,898	55,10	55,10	307,27	322,39
2	56,898	55,10	55,09	322,39	337,50
3	56,887	55,09	55,06	337,50	352,61
4	56,865	55,06	55,04	352,61	367,72
5	56,842	55,04	55,02	367,72	382,83
6	56,819	55,02	55,00	382,83	397,94
7	56,797	55,00	54,97	397,94	413,06
8	56,774	54,97	54,95	413,06	428,17
9	56,751	54,95	54,93	428,17	443,28
10	56,729	54,93	54,91	443,28	458,39
11	56,706	54,91	54,88	458,39	473,49
12	56,683	54,88	54,86	473,49	488,57
13A	56,661	54,86	54,84	488,57	503,64
13B	56,638	54,84	54,82	503,64	518,69
14	56,616	54,82	54,79	518,69	533,72
15	56,593	54,79	54,77	533,72	548,74
16	56,570	54,77	54,73	548,74	578,75
17	56,525	54,73	54,68	578,75	608,75
18	56,480	54,68	54,64	608,75	638,75
19	56,435	54,64	54,59	638,75	668,75
20	56,390	54,59	54,55	668,75	698,75
21	56,345	54,55	54,50	698,75	728,75
22	56,300	54,50	54,47	728,75	747,86
23	56,260	54,46	54,45	755,66	763,86
24	56,232	54,43	54,42	774,70	781,13
25	56,222	54,42	54,41	781,13	787,18

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710EI24TBA001101

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 0+305,00 A PROGR. 1+115,00 LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE

FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Antonio MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Palermo n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Benevento n. A1206 Data:	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	PA	BA02A1	002	B	04

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Data:
Ing. Luca MANDOLFI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rondi	31/03/2021	Gullerini	31/03/2021	Gallo	31/03/2021
B	REV. PER ISTR. VALIDATORE	Rondi	20/04/2022	Gullerini	20/04/2022	Gallo	20/04/2022
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio MALAVENDA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 4289
Data: 20/04/2022

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI2BKBA0001103.DWG | Cod. origine: ISOMO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA