

BA04 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Tabelle materiali opere di fondazione IN1710E24TBA0001101
 BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione IN1710E24TBA0001102
 BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tralicci e controtralicci - Tav. 1 IN1710E24TBA0001103
 BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tralicci e controtralicci - Tav. 2 IN1710E24TBA0001104
 BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tralicci e controtralicci - Tav. 3 IN1710E24TBA0001105

NOTE GENERALI

Ø 0+100	ETOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
Ø 0+300	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
←	DIREZIONI		
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E124TBA0001101

BA04 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+115,00 A PROGR. 1+304,04 LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE GENERALE

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Irico+V Due Ing. Luca ZACCARIA Ing. Paolo CARBONIA		DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZACCARIA Ing. Paolo CARBONIA		SCALA : 1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	11	E12	PA	BA04A1
PROGR.	REV.	FOGLIO		
001	B	11		

VISTO CONSORZIO IRICO+V DUE Ing. Luca ZACCARIA		Data	
Progettazione:	Rev.	Descrizione	Esadito
A	1	BASISCHI	21/03/2021
B	1	REV. PRELIM. VALIDAZIONE	25/04/2021
C	1		

CGI: 837795701 CUP: J11E19100000009 File: 1710E24TBA0001105
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA