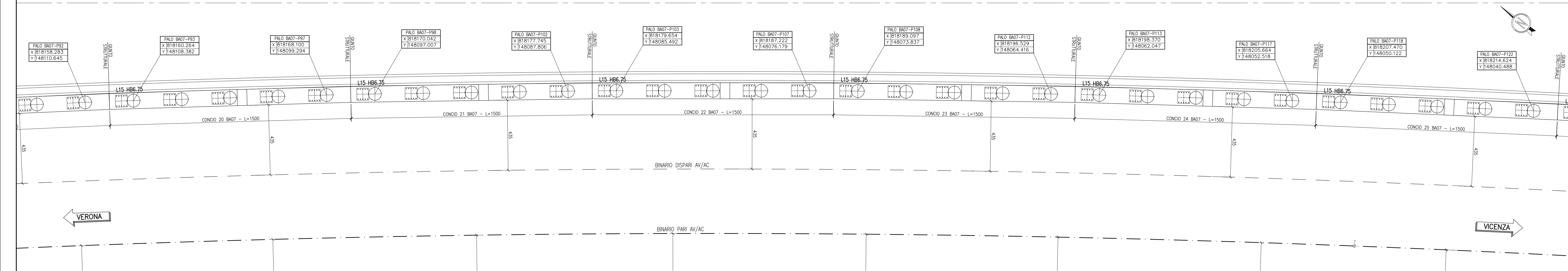


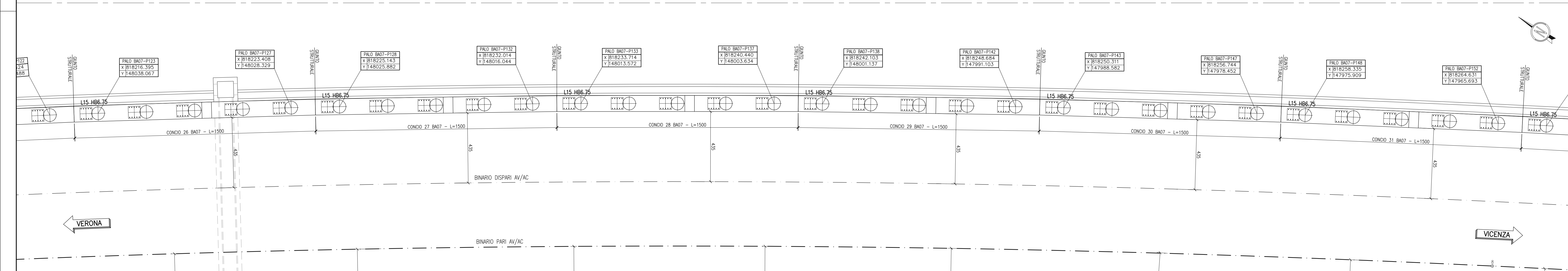
BA07 - PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:100



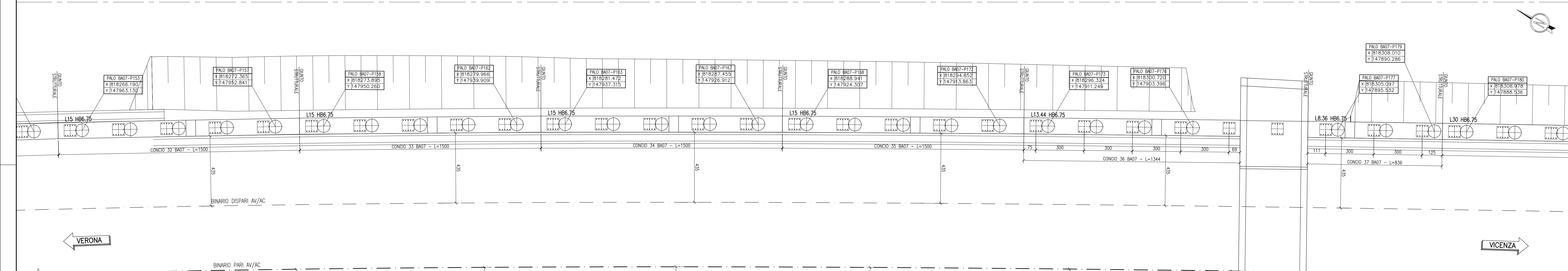
BA07 - PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:100



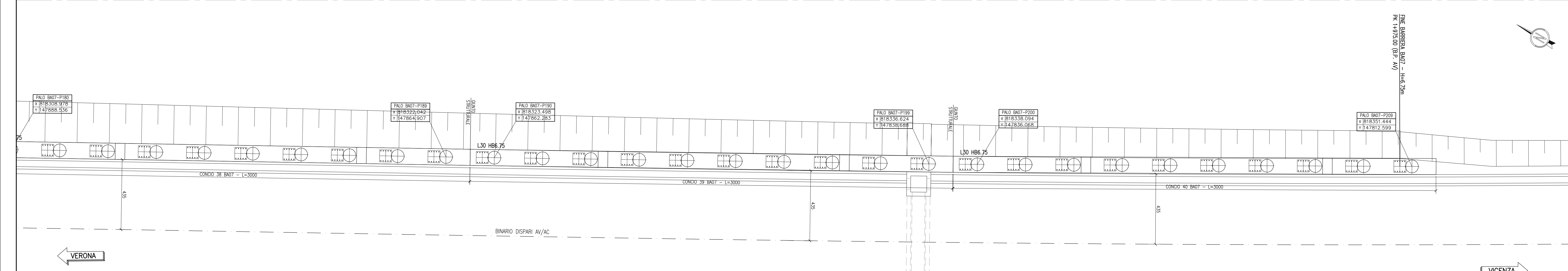
BA07 - PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:100



BA07 - PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BA DA PK 0+125 A PK 0+34912 LATO AV. E L.S. - Tabella materiali opere di fondazione	IN1710E24TB0001101
BA DA PK 0+125 A PK 0+34912 LATO AV. E L.S. - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione	IN1710E24TB0001102
BA DA PK 0+125 A PK 0+34912 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tralicci e controtralicci - Str. 1	IN1710E24TB0001101
BA DA PK 0+125 A PK 0+34912 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tralicci e controtralicci - Str. 2	IN1710E24TB0001102
BA DA PK 0+125 A PK 0+34912 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tralicci e controtralicci - Str. 3	IN1710E24TB0001103

NOTE GENERALI

Ø=100	ETOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
Ø=1000	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
←	DIREZIONI		
⊙	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		
⊕	PALO Ø800 - L=8,00m		

CONCIO	PIANO FERRO	Q.F. - INIZIO CONCIO	Q.F. - FINE CONCIO	PROGRESSIVA INIZIO CONCIO	PROGRESSIVA FINE CONCIO
1	52,387	50,59	50,58	1347,34	1355,27
2	52,393	50,58	50,58	1355,27	1370,15
3	52,375	50,58	50,57	1370,15	1385,02
4	52,368	50,57	50,56	1385,02	1399,69
5	52,361	50,56	50,55	1399,69	1414,76
6	52,353	50,55	50,55	1414,76	1429,63
7	52,346	50,55	50,54	1429,63	1444,51
8	52,339	50,54	50,53	1444,51	1459,38
9	52,331	50,53	50,52	1459,38	1474,25
10	52,324	50,52	50,52	1474,25	1489,12
11	52,317	50,51	50,51	1489,12	1503,99
12	52,309	50,51	50,50	1503,99	1518,86
13	52,302	50,50	50,49	1518,86	1533,73
14	52,295	50,49	50,49	1533,73	1548,60
15	52,287	50,49	50,48	1548,60	1563,47
16	52,280	50,48	50,47	1563,47	1578,34
17	52,273	50,47	50,47	1578,34	1593,21
18	52,266	50,47	50,46	1593,21	1608,08
19	52,258	50,46	50,45	1608,09	1622,96
20	52,251	50,45	50,44	1622,96	1637,83
21	52,244	50,44	50,44	1637,83	1652,71
22	52,236	50,44	50,43	1652,71	1667,58
23	52,229	50,43	50,42	1667,58	1682,45
24	52,222	50,42	50,41	1682,45	1697,32
25	52,214	50,41	50,41	1697,32	1712,19
26	52,207	50,41	50,41	1712,19	1727,06
27	52,200	50,41	50,43	1727,06	1741,93
28	52,229	50,43	50,48	1741,93	1756,80
29	52,281	50,48	50,56	1756,80	1771,67
30	52,356	50,56	50,63	1771,67	1786,55
31	52,435	50,63	50,71	1786,55	1801,43
32	52,513	50,71	50,79	1801,43	1816,34
33	52,592	50,79	50,87	1816,34	1831,26
34	52,670	50,87	50,95	1831,26	1846,19
35	52,749	50,95	51,03	1846,19	1861,13
36	52,828	51,03	51,10	1861,13	1876,04
37	52,924	51,12	51,16	1876,04	1890,98
38	52,965	51,16	51,32	1890,98	1917,07
39	53,123	51,32	51,48	1917,07	1947,12
40	53,281	51,48	51,64	1947,12	1977,25

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E24TB0001101

COMMITTENTE: **ALTA SOVRIGLIANZA:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA - OPERE DI FONDAZIONE

Scala di plan.: 1:100

GENERAL CONTRACTOR: **IRICO TV DUE**
 Ing. Luca ZACCARIA
 Ing. Paolo CARBONIA

COMMISSIONE: **IRICO TV DUE**
 Ing. Luca ZACCARIA
 Ing. Paolo CARBONIA

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Esclusa	Data	Verificata	Data	Approvata	Data
A	BASICHE		21/03/20		21/03/20		21/03/20
B	REV. PER ILLE. VALUTAZIONE		20/04/20		20/04/20		20/04/20
C							

CG: 837755FDI CUP: J11E91000000009 File: IN1710E24TB0001101

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA