

BA09 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Tabelle materiali opere di fondazione	IN1710E24TBAD001101
BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Relazione di calcolo tiranti e contrafforti	IN1710E24TBAD001102
BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tiranti e contrafforti - Tav. 1	IN1710E24TBAD001103
BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tiranti e contrafforti - Tav. 2	IN1710E24TBAD001104
BA DA PK 0+125 A PK 0+349,12 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tiranti e contrafforti - Tav. 3	IN1710E24TBAD001105

NOTE GENERALI

ETOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
DIREZIONI		
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		
PALO Ø800 - L=8,00m		

- PER LE QUOTE DI FONDAZIONE DEI CORDOLI, VEDI TABELLA:

CONCIO	PIANO FERRO	Q.F. - INIZIO CONCIO	Q.F. - FINE CONCIO	PROGRESSIVA INIZIO CONCIO	PROGRESSIVA FINE CONCIO
1	53,300	51,50	51,66	1950,89	1950,74
2	53,458	51,66	51,74	1950,74	1950,69
3	53,537	51,74	51,82	1950,69	2010,64
4	53,616	51,82	51,89	2010,64	2025,58
5	53,685	51,89	51,97	2025,58	2040,51
6	53,773	51,97	52,05	2040,51	2055,44
7	53,852	52,05	52,13	2055,44	2070,38
8	53,931	52,13	52,20	2070,38	2085,28
9	54,001	52,20	52,25	2085,28	2100,19
10	54,054	52,25	52,29	2100,19	2115,11
11	54,089	52,29	52,31	2115,11	2130,03
12	54,106	52,31	52,31	2130,03	2144,95
13	54,112	52,31	52,32	2144,95	2159,87
14	54,119	52,32	52,32	2159,87	2174,79
15	54,125	52,32	52,33	2174,79	2189,41
16	54,137	52,34	52,34	2204,69	2218,96
17	54,143	52,34	52,35	2218,96	2233,87
18	54,150	52,35	52,36	2233,87	2248,78
19	54,156	52,36	52,36	2248,78	2263,68
20	54,162	52,36	52,37	2263,68	2278,60
21	54,169	52,37	52,37	2278,60	2293,50
22	54,175	52,37	52,38	2293,50	2308,41
23	54,181	52,38	52,39	2308,41	2323,32
24	54,187	52,39	52,39	2323,32	2338,23
25	54,194	52,39	52,40	2338,23	2353,14
26	54,200	52,40	52,40	2353,14	2368,06
27	54,207	52,41	52,41	2368,06	2382,97
28	54,212	52,41	52,42	2382,97	2397,87
29	54,219	52,42	52,42	2397,87	2412,78
30	54,225	52,42	52,43	2412,78	2427,69
31	54,231	52,43	52,44	2427,69	2442,60
32	54,237	52,44	52,44	2442,60	2457,51
33	54,244	52,44	52,45	2457,51	2472,42
34	54,250	52,45	52,45	2472,42	2487,33
35	54,256	52,46	52,46	2487,33	2502,24

BA09 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E24TBAD001101

BA09 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

COMMITTENTE:  **ALTA SORVEGLIANZA:**  **GENERAL CONTRACTOR:** 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74 LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE

Scala: 1:100

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-IV Due
DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca ZACCARIA
Ing. Paolo CARBONIA
Data: _____

COMMESSA: **IN17** LOTTO: **111** FASE: **12** DATA: **01/02/11** TIPO DOC.: **PA** OPERA/DISCIPLINA: **BA09/A1** PROG.: **010** REV.: **1** FOGLIO: **1**

VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE
Data: _____
Ing. Luca ZACCARIA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISCHI	Baschi	31/03/2011	Carb. Carbonia	31/03/2011	Zaccaria	31/03/2011
B	REV. PREL. VALUTAZIONE	Baschi	26/04/2011	Carb. Carbonia	26/04/2011	Zaccaria	26/04/2011
C							

CG: 83795701 CUP: J11E19100000009 File: 1710E24TBAD001101_001.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

