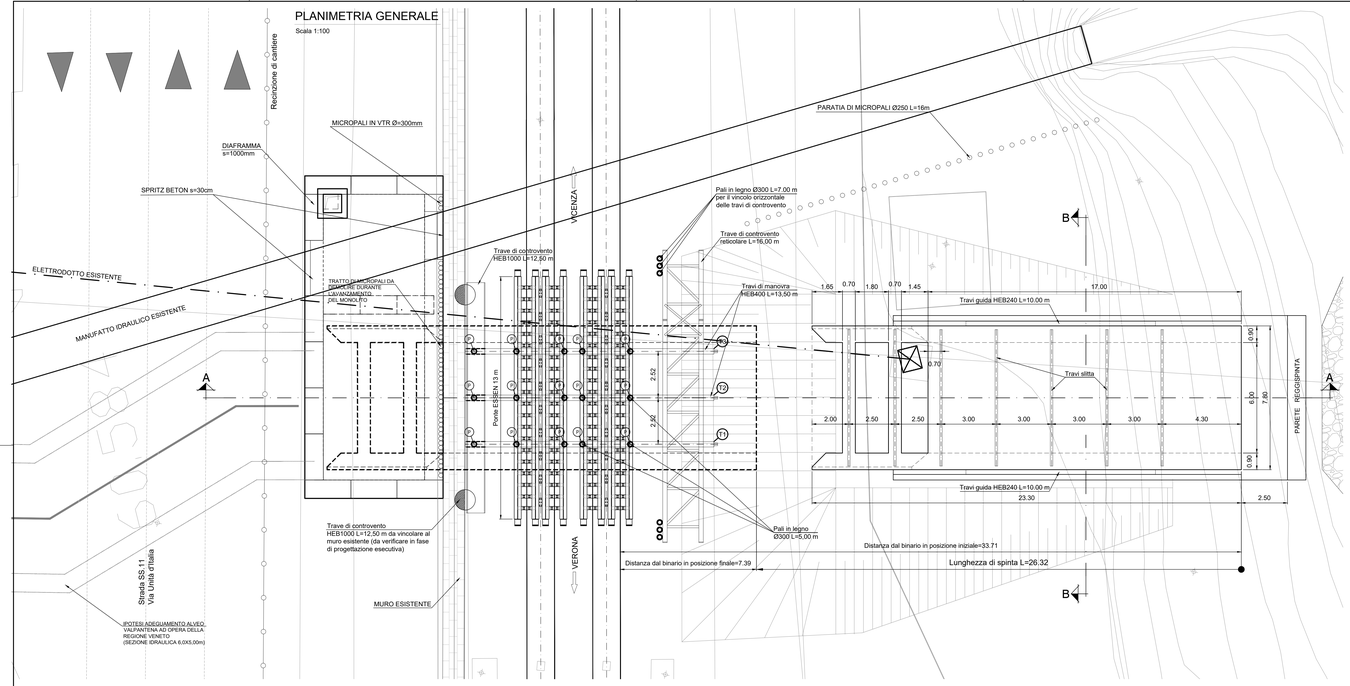
PLANIMETRIA GENERALE

Scala 1:100



PARTICOLARE 3

Scala 1:25

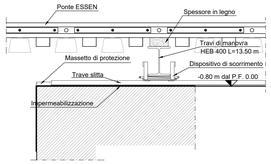
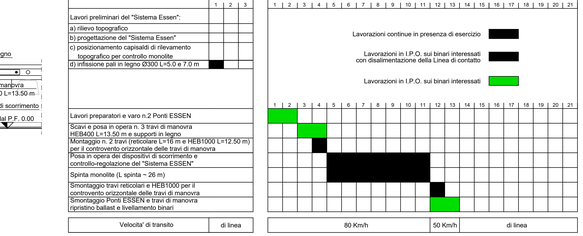


FOTO TIPO "SISTEMA ESSEN"

PROGRAMMA DEI LAVORI

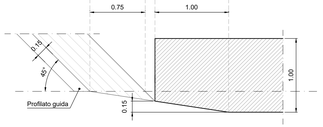
Fasi di intervento	1	2	3
Lavori preliminari del "Sistema Essen":			
a) rilievo topografico			
b) progettazione del "Sistema Essen"			
c) posizionamento capisaldi di rilevamento topografico per controllo monolite			
d) infissione pali in legno Ø300 L=5.0 e 7.0 m			
Lavori preparatori e varo n.2 Ponti ESSEN			
Scavi e posa in opera n. 3 travi di manovra HEB400 L=13.50 m e supporti in legno			
Montaggio n. 2 travi (reticolare L=16 m e HEB1000 L=12.50 m) per il controvento orizzontale delle travi di manovra			
Posa in opera dei dispositivi di scorrimento e controllo-regolazione del "Sistema ESSEN"			
Spinta monolite (L spinta ~ 26 m)			
Smontaggio travi reticolari e HEB1000 per il controvento orizzontale delle travi di manovra			
Smontaggio Ponti ESSEN e travi di manovra ripristino ballast e livellamento binari			
Velocita' di transito	di linea		



PARTICOLARE 1

Piedritto dx - Scala 1:25

SEZIONE 1-1



CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Altezza interna	5.00 m
Larghezza interna	6.00 m
Lungh. soletta sup.	17.00 m
Peso	1190 tonn
Lunghezza di spinta	26.32 m
Direzione	Ortogonale

ATTREZZATURA DI SPINTA

Forza di spinta (~1.5 x Peso)	1785 tonn

DISTINTA DEI MATERIALI

RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	Ponti ESSEN	2	13.00 m
2	Pali in legno Ø300	6	7.00 m
3	Pali in legno Ø300	15	5.00 m
4	Travi di manovra HEB 400	3	13.50 m
5	Travi di controvento reticolari	1	16.00 m
6	Travi di controvento HEB1000	1	12.50 m
7	Travi slitta UPN 140 *	7	7.40 m
8	Spessori in legno	6	3.00 m
9	Dispositivi di scorrimento	25	
10	Travi guida HEB 240 *	2	10.00 m

* = fornitura e posa in opera a cura dell'Impresa Appaltatrice delle Opere Civili

PRESCRIZIONI "SISTEMA ESSEN"

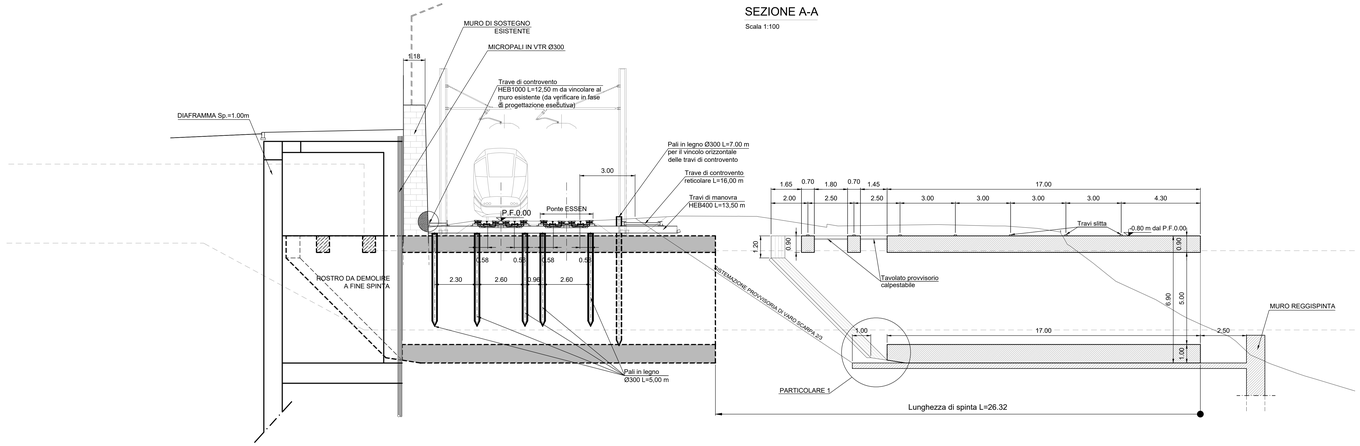
Tolleranze di spinta

a) in senso planimetrico, nel corso delle operazioni di varo è ammessa una deviazione orizzontale del monolito, rispetto la posizione di progetto, non superiore all'1% (uno per cento) della lunghezza della corsa di spinta misurata;

b) in senso altimetrico, con riferimento alle variazioni di quota del monolito, è ammesso in ogni punto dello stesso uno scostamento durante l'infissione, rispetto alle ipotesi di progetto, non superiore al 2‰ (due per mille) della lunghezza della corsa di spinta misurata.

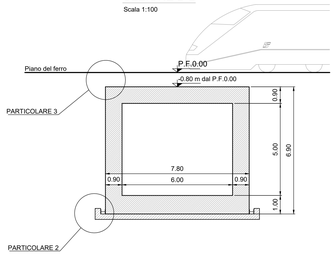
SEZIONE A-A

Scala 1:100



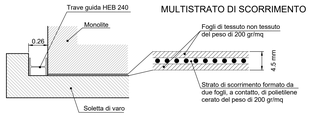
SEZIONE B-B

Scala 1:100



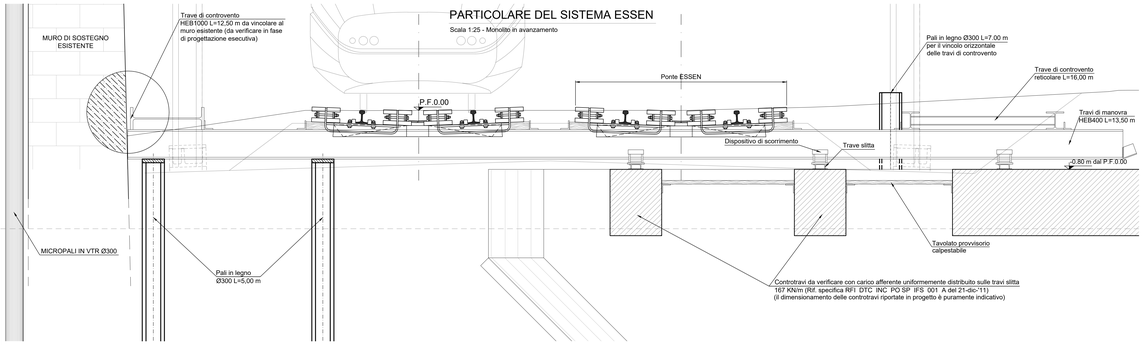
PARTICOLARE 2

Scala 1:25



PARTICOLARE DEL SISTEMA ESSEN

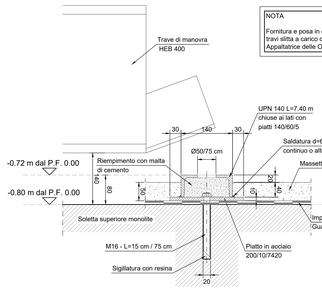
Scala 1:25 - Monolito in avanzamento



PARTICOLARE TRAVE SLITTA

Sistema brevettato

Scala 1:5 Misure in mm



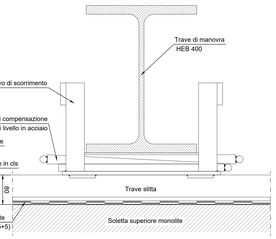
NOTA

Fornitura e posa in opera delle travi slitta a carico dell'Impresa Appaltatrice delle Opere Civili.

DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO

Sistema brevettato

Scala 1:5



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1711EI24TIN0100001

ESSEN ITALIA S.r.l. - Gruppo ACMAR
Via Mar della Cina, 276 - 00144 Roma
Tel: 06-83085711 - Fax: 06-88541153
E-mail: info@essenitalia.it

I disegni e i particolari costruttivi del Sistema Essen sono di esclusiva proprieta' della ESSEN ITALIA S.r.l.- Società titolare del brevetto Essen.
E' vietata una qualunque riproduzione o modifica degli stessi senza la preventiva autorizzazione della ESSEN ITALIA S.r.l.

Roma, 12 ottobre 2012

Rev. 1 - Progetto definitivo

Assonometria Ponte ESSEN

Progettazione "Sistema Essen":
Ing. Leopoldo Impellizzeri
Ing. Vincenzo Brusa

Elaborati grafici:
Geom. Claudio Pulitani

1507	/	1514	1T

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE

TOMBINO SCATOLARE BYPASS VALPANTENA AL KM 0+751,35

GENERALE

Tombino Dim. 6,00x5,00 al km 0+751,35 - Pianta, profilo e sezioni trasversali

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Luca ZACCARIA) Consorzio Iricav Due	Consorzio Iricav Due — Ing. Luca ZACCARIA — iscritto all'ordine degli Ingegneri di Roma al n. 21256 — Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	P2	IN0I	0002	A	

Consorzio IricAV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: — Data: — Ing. Luca ZACCARIA

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA INTEGRALE (Ing. Luca ZACCARIA)
A	EMISSIONE		31-03-2011		31-03-2011		31-03-2011	
B								
C								

CIG: B411F6D7D3 — CUP: J41E91000000009 — File: IN17-11-E2-P2-IN0I-0002-A-2in0 — Cod. origine: CONCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.