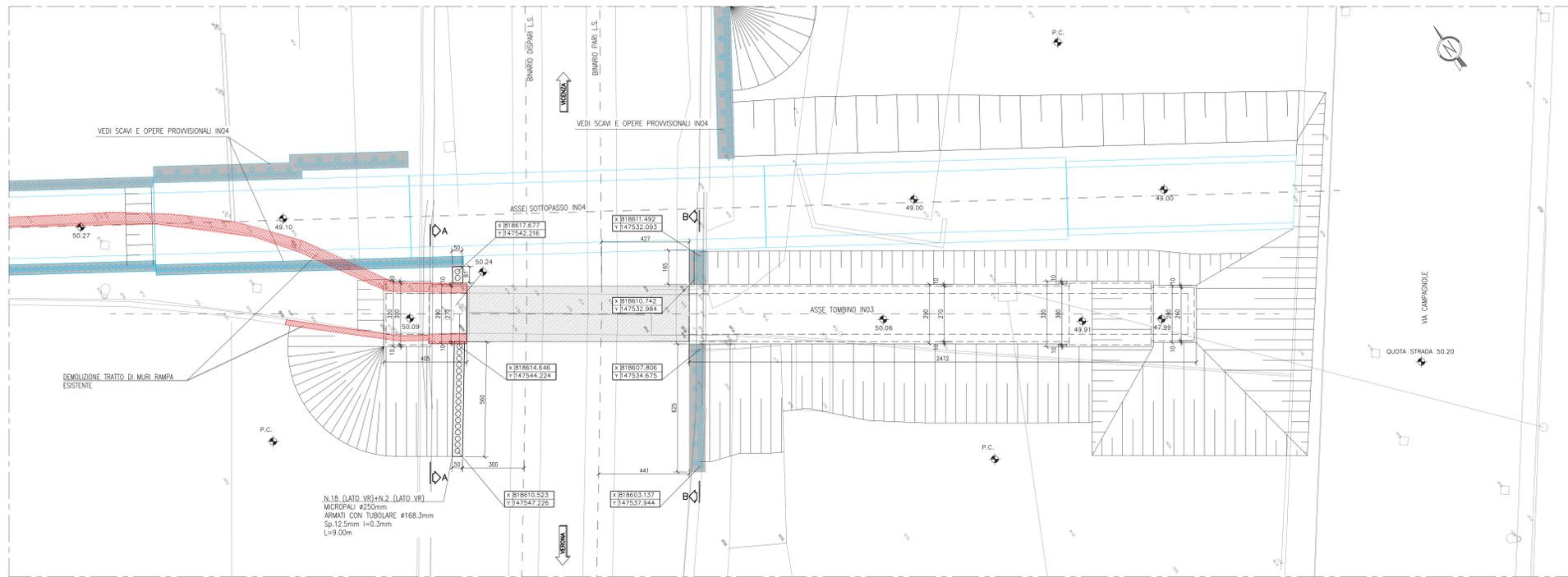
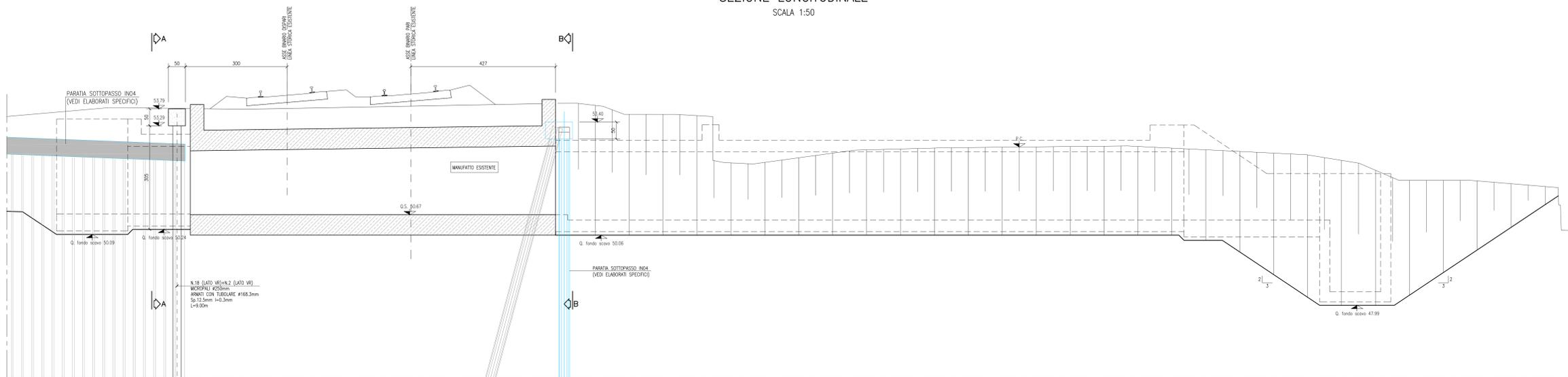


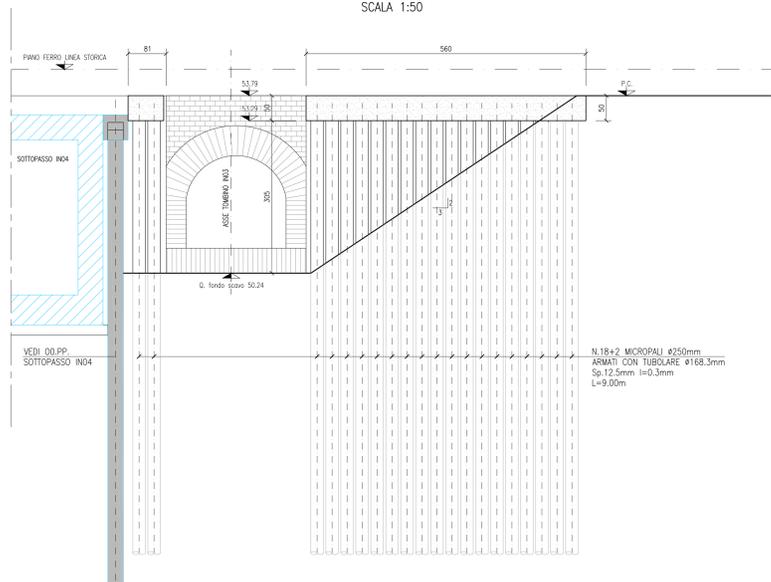
PIANTA SCAVI  
SCALA 1:100



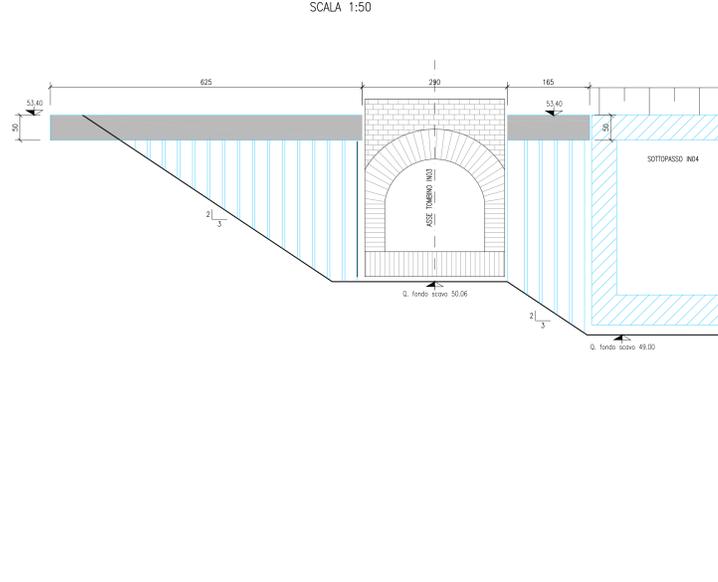
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:50



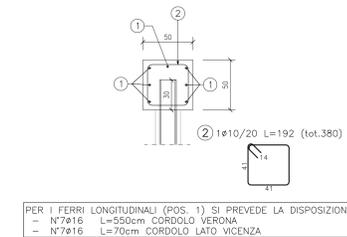
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



ARMATURA CORDOLO  
SCALA 1:25



DESCRIZIONE	CODICE
- NUOVO SOTTOPASSO OCCLUSIONALE AL KM 2+363,14 - PANTA SCAVI ED OPERE PROVVISORIE	IN171E2124IN000001
- NUOVO SOTTOPASSO OCCLUSIONALE AL KM 2+363,14 - FASE 1 - POSIZIONE DI PARO - PANTA E SEZIONI	IN171E2124IN000001
- NUOVO SOTTOPASSO OCCLUSIONALE AL KM 2+363,14 - FASE 2 - POSIZIONE DEFINITIVA - PANTA E SEZIONI	IN171E2124IN000002

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

**LEGENDA**

- OPERA DEL SOTTOPASSO IN04 ESEGUITA IN FASE PRECEDENTE
- DEMOLIZIONI

**CARATTERISTICHE MATERIALI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN171E2124IN000001.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE SOTTO LA LINEA STORICA KM 2+363,72  
SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIE

PROGETTISTA	CONTORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ING. LUCIO ZACCARIA	ING. LUCIO ZACCARIA	ING. LUCIO ZACCARIA	VARIE
DATA	DATA	DATA	
11/17	11/17	11/17	

PROGETTAZIONE	REVISIONI	DATA	REVISIONI	DATA
A		11/17		
B				
C				

PROGETTO: CUP J41F91000000009

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea