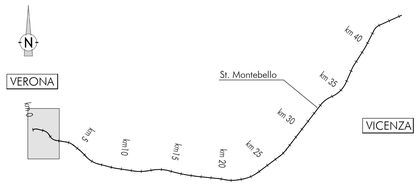
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

SCALA 1:500

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- Alveo deviazione Scolo Orti
- Drenaggio di piattaforma di progetto
- Direzione di flusso
- Asse Fosso di Progetto
- Sezioni di riferimento (Sez 1)
- Vertici di tracciamento (V4)
- Asse ferroviario di progetto

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1711EI2RHRI0504001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV 1/4	IN1711EI2PZRI0504002
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1711EI2FZRI0504001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1711EI2WARI0504001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1711EI2WARI0504002
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV 1/5	IN1711EI2PZRI0504003
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/5	IN1711EI2FZRI0504002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/5	IN1711EI2WARI0504003
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/5	IN1711EI2WARI0504004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/5	IN1711EI2WARI0504005
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE	IN1711EI2P7RI0504001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1711EI2DZRI0504001

NOTE GENERALI

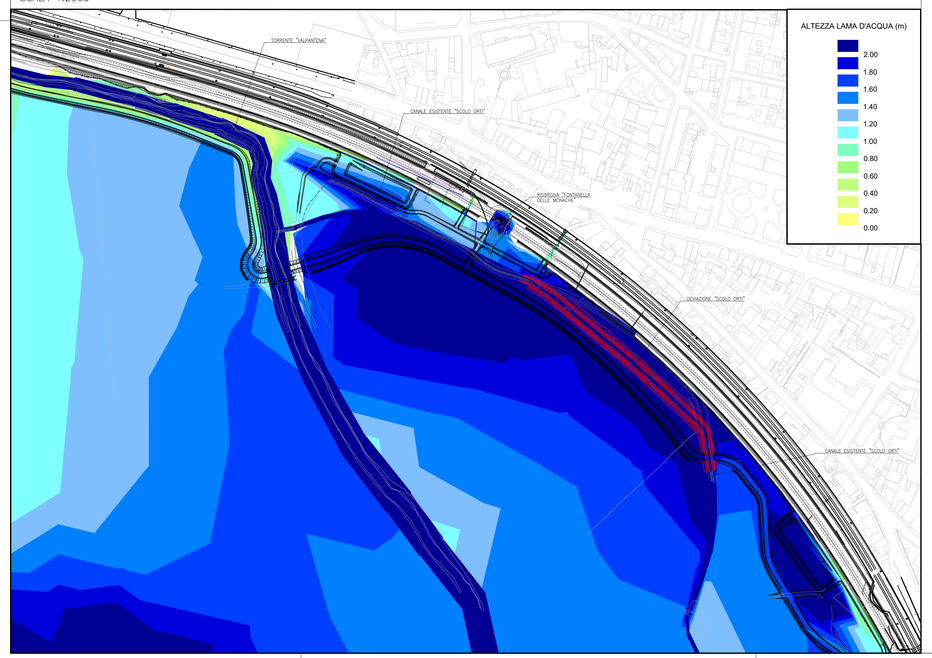
1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1711EI2DZRI0504001

PLANIMETRIA DELLE AREE DI ESONDAZIONE – POST OPERAM

SCALA 1:2000



VERTICI DI TRACCIAMENTO		
Vertice	Posizione X	Posizione Y
V0	817720.018	148287.942
V1	817735.774	148291.356
V2	817743.388	148293.118
V3	817764.416	148302.217
V4	817785.120	148306.359
V5	817806.491	148306.663
V6	817829.632	148301.585
V7	817848.939	148296.296
V8	817918.197	148261.169
V9	817956.404	148241.790
V10	817974.899	148229.163
V11	818009.146	148200.722
V12	818045.567	148170.707
V13	818077.333	148142.321
V14	818104.806	148116.391
V15	818116.444	148105.450
V16	818118.595	148088.167
V17	818121.572	148067.584

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IN RILEVATO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 1+125.00 AL KM 1+315.00 (DEVIAZIONE SCOLO ORTI)

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca MALAVENDA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4399 Data: Aprile 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data: Aprile 2021	varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	PZ	RI0504	003	B	-

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca MANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	M. Ghirardo	Mar 2021	M. Pascoli	Mar 2021	L. Pons	Mar 2021
B	REVISIONE GENERALE	M. Ghirardo	Apr 2021	M. Pascoli	Apr 2021	L. Pons	Apr 2021

IL PROGETTISTA

NET Ingegneria
TECHNICAL CONSULTANTS
Ing. Luca MALAVENDA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia N. 4399
Dott. Agr. Dott. For. MARI BILIANO FLORA
Ordine dei Dottori Agronomi e Forestali della Provincia di Venezia N. 1

Data: Aprile 2021

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711EI2PZRI0504003B.DWG | Cod. origine: INT1EIZRI0504003B

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA