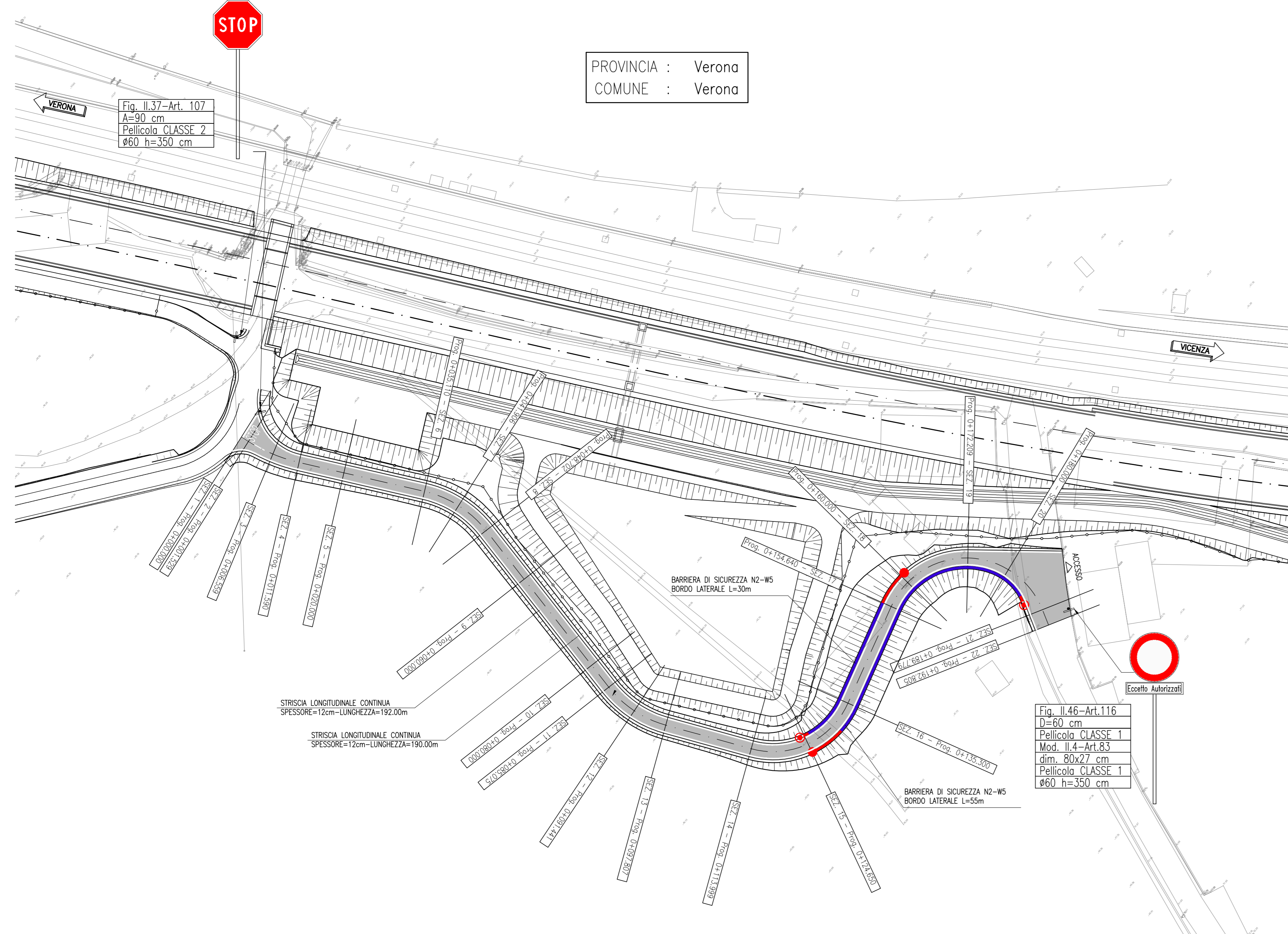


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  
SCALA 1:500

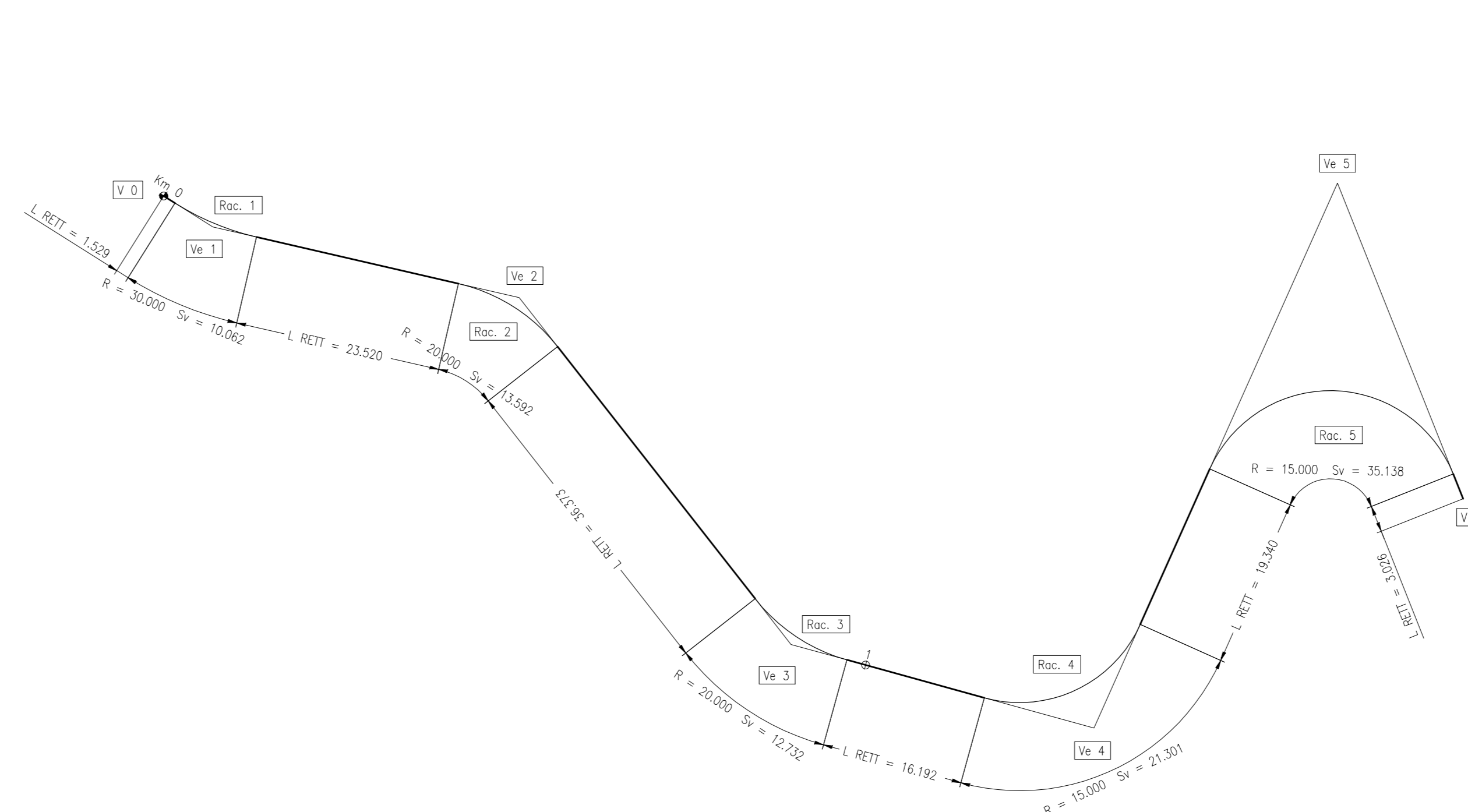


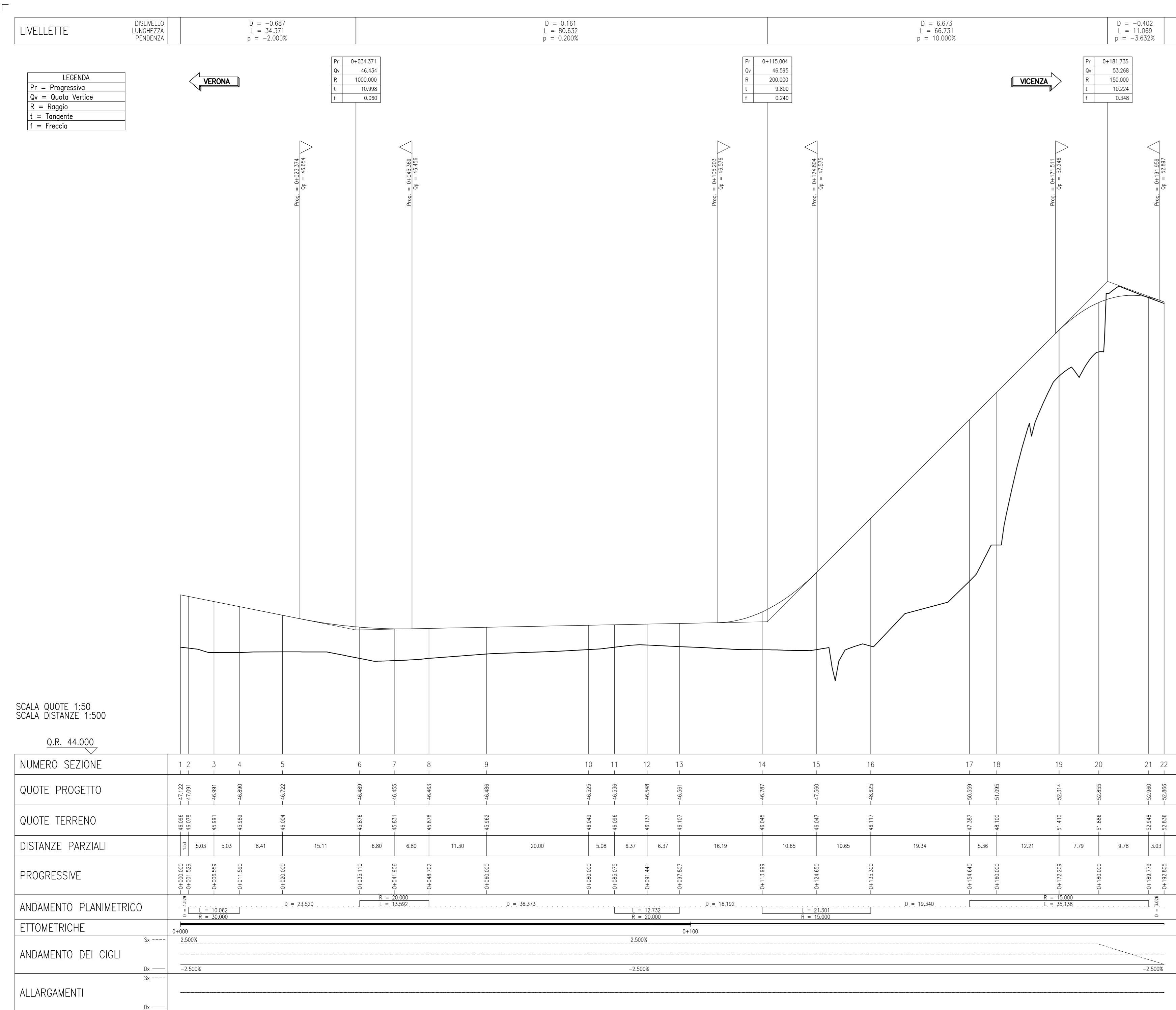
Tabelle verticali: R07 - VA BUR

V.0	V.1	V.2	V.3	V.4	V.5	V.6
E 1818914.427	E 1818272.213	E 1818289.666	E 1818286.797	E 1818296.584	E 1818361.162	E 1818443.903
N 147879.954	N 147873.438	N 147842.162	N 147792.919	N 147760.927	N 147781.447	N 147746.972

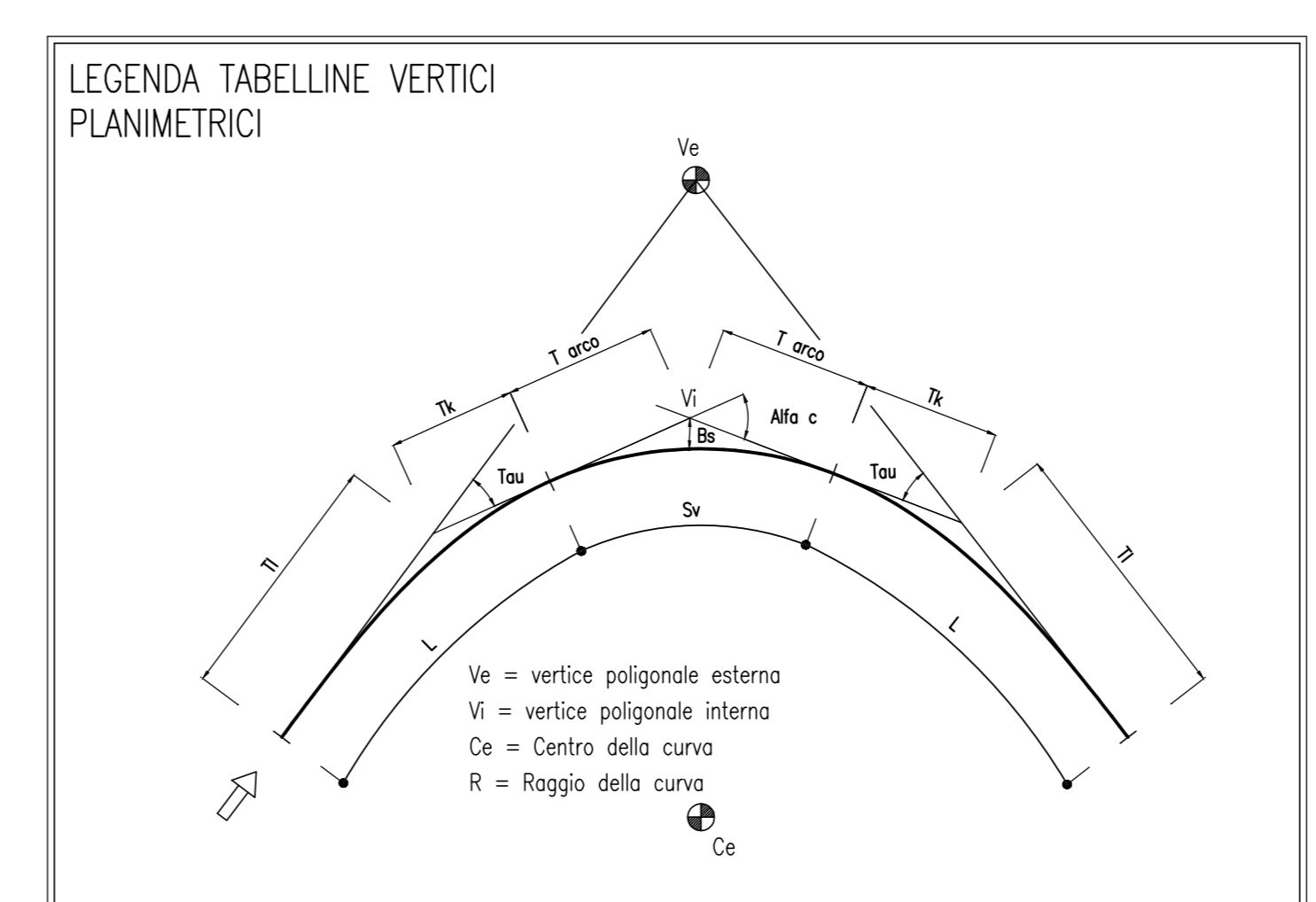
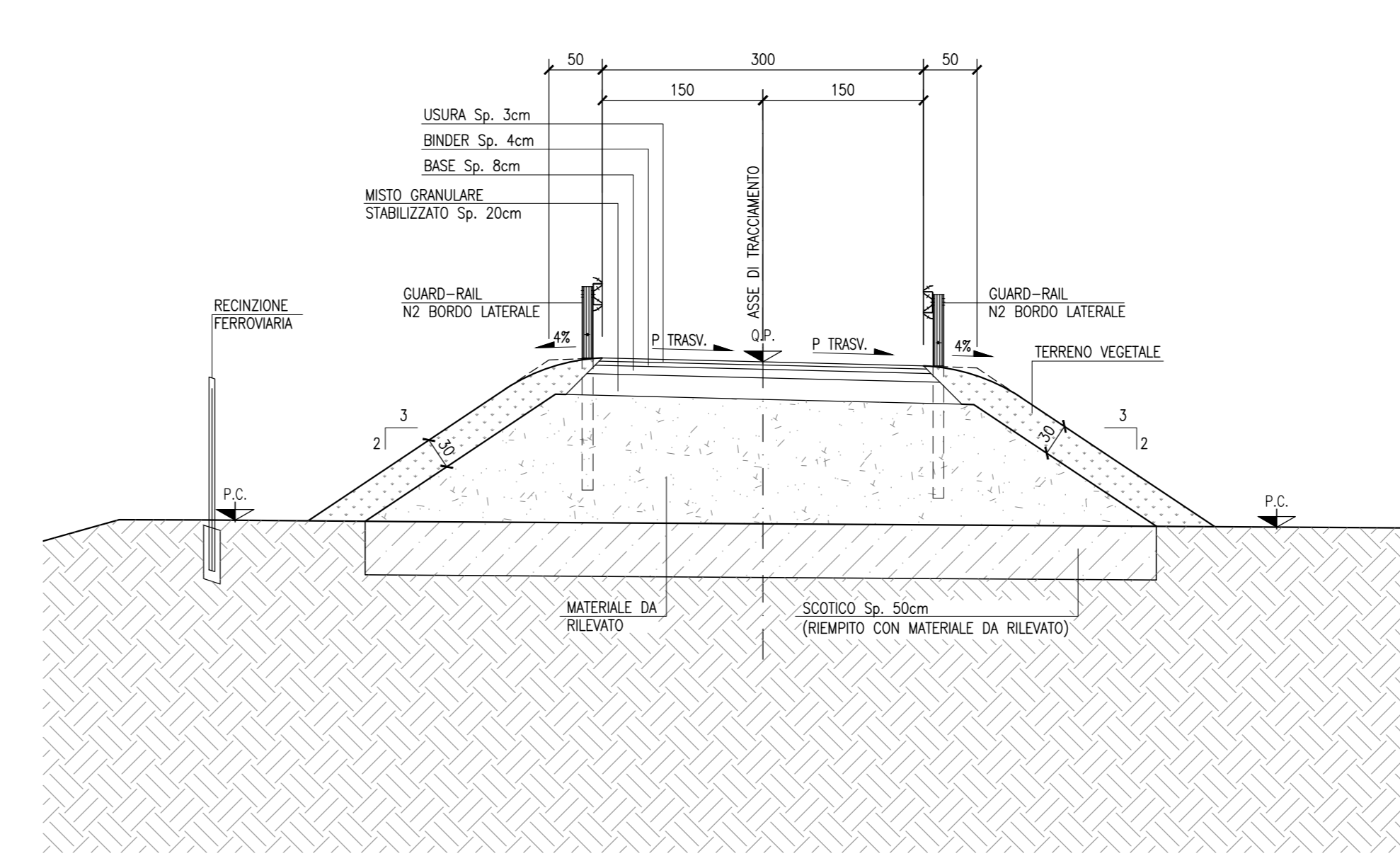
Tabelle raccordi: R07 - VA BUR

Rac. 1	Rac. 2	Rac. 3	Rac. 4	Rac. 5
Ce E 818301.267	Ce E 818268.728	Ce E 818201.648	Ce E 818204.320	Ce E 818331.847
Ce N 147883.405	Ce N 147838.747	Ce N 147795.860	Ce N 147779.127	Ce N 147756.393
Vi E 818272.219	Vi E 818289.664	Vi E 818286.797	Vi E 818296.584	Vi E 818361.162
Vi N 147873.438	Vi N 147842.162	Vi N 147792.919	Vi N 147760.927	Vi N 147781.447
Ve E 818272.219	Ve E 818289.664	Ve E 818286.797	Ve E 818296.584	Ve E 818361.162
Ve N 147873.438	Ve N 147842.162	Ve N 147792.919	Ve N 147760.927	Ve N 147781.447
R 30.000	R 20.000	R 20.000	R 15.000	R 15.000
Sp 10.000	Sp 15.000	Sp 12.500	Sp 27.500	Sp 35.138
Alta c 21.351481	Alta c 43.349493	Alta c 40.529444	Alta c 90.403902	Alta c 149.122923
T arco 5.079	T arco 7.070	T arco 6.580	T arco 12.894	T arco 35.526
ln 0.427	ln 1.213	ln 1.058	ln 4.785	ln 23.563

PROFilo LONGITUDINALE  
SCALA 1:500/50



SEZIONE TIPO  
SCALA 1:50



LEGGENDA

- GUARD-RAIL DI PROGETTO BORDO LATERALE NZ-WS
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

NOTE GENERALI

- SEGNALETICA ORIZZONTALE:**
- LE STRISCIE DI MARGINE DOVRANNO AVERE UNA LARGHEZZA PARI A 12CM, ED ESSERE ESEGUITE CON VERNICE ALL'ACQUA O A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO
  - LE CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436
- SEGNALETICA VERTICALE:**
- I SEGNALE STRADALI DOVRANNO ESSERE IN LAMIERA DI ALLUMINIO, CONFORME ALLA DIRETTIVA MINISTERIALE 4867/RU DEL 05/08/2013
  - I PANNELLI DOVRANNO ESSERE MARCATI CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1.
  - I SEGNALE DOVRANNO AVERE CLASSE PRESTAZIONALE MINIMA PER LA SPINTA DEL VENTO PARI A WL6 O WL7
  - LE PELLICOLE RETROREFLETTENTI, LA CUI CLASSE E' DEFINITA PER IL SINGOLO SEGNALE, DOVRANNO ESSERE MARCATE CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1 E UNI 11480.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATO RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 1+876,19 AL KM 2+196,88  
GENERALE  
Deviazione Via Buri - Planimetria di progetto, tracciamento, profilo longitudinale e sezione tipo

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

PROGETTAZIONE: **IRICO-IV DUE**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISIONE	[Signature]	31/03/2017	[Signature]	31/03/2017	[Signature]	31/03/2017
B							
C							

CG: 8377957001 CUP: J41E1000000009 File: MPT03P01M00A2MG Cod. origine: 0002