

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI**

**BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125,00 A PROGR. 0+305,00 LATO DX**

**OPERE DI FONDAZIONE**

**Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due	ing. Luca Zaccaria	iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206	
 Ing. Guido Fratini iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Marzo 2021	ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	B A 0 1 A 1	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	 Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE ING. INGENNERI VERONA iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711E12RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 01 A 1 002	Rev. A	Foglio 2 di 5	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	4
4	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 01 A 1 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. I pali sono stati disassati di 75cm rispetto ai montanti e alle relative piastre e tirafondi di ancoraggio.
2. In corrispondenza del sottopasso SL01, lo scavalco dello stradello di servizio è stato revisionato, alzando la quota di progetto rispetto al P.D. (per ulteriori dettagli, si rimanda alla specifica WBS). Per consentire il sostegno del rilevato dello stradello di servizio, il cordolo porta barriera di SL01 è stato alzato di 1m. Di conseguenza, anche i cordoli di fondazione di BA01 ai lati del sottovia sono stati alzati di 1m.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 01 A 1 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

### 3 ANALISI MIGLIORIE

#### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Le modifiche sopra descritte offrono i seguenti vantaggi:

1. Il palo disassato rispetto al montante consente di evitare le interferenze in fase di costruzione tra le armature verticali del palo che si inseriscono nel cordolo, e i tirafondi di ancoraggio e la relativa contropiastra di fissaggio.
2. L'innalzamento dei cordoli in corrispondenza del sottovia SL01 è necessario per consentire lo scavalco dello stradello di servizio sull'opera.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 01 A 1 002	Rev. A	Foglio 5 di 5	

#### 4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.