

COMMITTENTE:




ALTA SORVEGLIANZA:





GENERAL CONTRACTOR:







**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 0+305,00 A PROGR. 1+115,00 LATO DX
OPERE DI FONDAZIONE
Relazione tecnica generale**

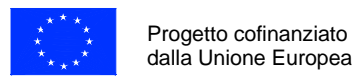
GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE  Ing. Carlo MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: N. 4289 Marzo 2021	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																			
I	N	1	7	1	1	E	I	2	R	O	B	A	0	2	A	1	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI 	

Progettazione:								IL PROGETTISTA  Il Responsabile (Dot. Ing. Vito) Vito ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 02 A 1 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Relazione di calcolo e materiali cordolo e pali di fondazione	5
2.2	Relazione di calcolo, materiali e particolari costruttivi tirafondi	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 02 A 1 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA02, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA02
Progressiva iniziale:	Km 0+305.000 (P)
Progressiva finale:	Km 1+115.000 (P)
Lunghezza:	m 807 (P)
Ubicazione:	Comune di Verona (VR)
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea AV/AC
Rilevati:	RI02-RI03-RI04
Altezza barriera:	2.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera. Nel tratto da pk 0+305 a pk 0+787 il cordolo è fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D600 di lunghezza 8.0m, mentre da pk 0+787 a 1+115 il cordolo è solidale al muro di sostegno di RI04.

Per tutto il tratto di cordolo su pali, la linea ferroviaria è in parziale trincea rispetto al piano campagna, e pertanto i pali risultano interamente ammorsati nel terreno esistente.

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 25 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 15 di lunghezza costante pari a 15m, e da 6 di lunghezza costante pari a 30m, e 4 conci di lunghezza variabile posizionati in adiacenza ai tombini IN01.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda alle tipologie individuate negli elaborati citati nei documenti di riferimento, sviluppate a seconda della tipologia di fondazione.

Nei tratti in cui la canaletta di smaltimento acque è a tergo del cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature ad interasse 15m.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 02 A 1 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le armature dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 02 A 1 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Relazione di calcolo e materiali cordolo e pali di fondazione

IN1710EI24TBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Tabella materiali opere di fondazione
IN1710EI2CLBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione
IN1711EI2CLRI0402001	RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00 – Tabella materiali
N1711EI24TRI0400001	RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00 - Muro di sostegno in dx dal km 0+787,16 al km 1+125,00 - Relazione di calcolo

2.2 Relazione di calcolo, materiali e particolari costruttivi tirafondi

IN1710EI2CLBA0001102	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
IN1710EI2BKBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 1
IN1710EI2BKBA0001102	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 2
IN1710EI2BKBA0001103	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 3