

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+115,00 A PROGR. 1+304,04 LATO DX

OPERE DI FONDAZIONE

Relazione di confronto P.D. / P.E.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	B A 0 4 A 1	0 0 2	A	- - - P - - -

Consorzio IricAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:								IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	 Il Responsabile (Dot. Ing. Vito Meloni) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 04 A 1 002	Rev. A	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 04 A 1 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. A seguito dello spostamento del muro di RI05 sul ciglio piattaforma (per ulteriori dettagli vedi specifica WBS RI05), la barriera antirumore viene fondata sul cordolo di sommità del muro stesso, e non prevede il cordolo di fondazione su pali. Il cordolo di sommità muro ha le medesime dimensioni 1.0x1.0m e i medesimi tirafondi di ancoraggio del tratto di cordolo su pali. In considerazione della lunghezza giunti del muro di RI05, pari a 12.10m, ogni 40 montanti l'interasse montanti viene ridotto localmente a 2m.
2. Le passerelle di ispezione sono state eliminate come previsto dalla Modifica 2 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE.
3. I sottopassi pedonali in adiacenza al Viadotto VI19 Fontana delle Monache sono stati eliminati nel presente P.E. Di conseguenza, vengono eliminate anche le relative interferenze.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 04 A 1 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Le modifiche sopra descritte offrono i seguenti vantaggi:

1. La modifica, necessaria a seguito dello spostamento del muro sul ciglio del muro, consente di evitare la realizzazione dei pali di fondazione in quel tratto.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 04 A 1 002	Rev. A	Foglio 5 di 5	

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.