

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+975,00 INTERLINEA
OPERE DI FONDAZIONE
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																			
I	N	1	7	1	1	E	I	2	R	O	B	A	0	7	A	1	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA Il Responsabile (Dot. Ing. Vito Neri) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 07 A 1 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Relazione di calcolo e materiali cordolo e pali di fondazione	Errore. Il segnalibro non è definito.
2.2	Relazione di calcolo, materiali e particolari costruttivi tirafondi	Errore. Il segnalibro non è definito.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 07 A 1 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA07, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA07
Progressiva iniziale:	Km 1+348.100 (P)
Progressiva finale:	Km 1+975.000 (P)
Lunghezza:	m 629.90 (P)
Ubicazione:	Comune di Verona (VR)
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea AV/AC
Rilevati:	RI06-RI07A
Altezza barriera:	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera, fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D800 di lunghezza 8.0m.

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro. Per tutto il tratto, il cordolo viene eseguito nella zona interclusa tra il rilevato esistente della Linea Storica esistente e quello di progetto della Linea ferroviaria AV/AC, e dal momento che la sistemazione del terreno è piana, non vi sono scarpate a lato dei pali.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 40 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 34 di lunghezza costante pari a 15m, 3 di lunghezza costante pari a 30m, e 3 di lunghezza variabile, relativi ai conci a ridosso del viadotto VI19 e del sottopasso ciclopedonale IN02.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda alle tipologie individuate negli elaborati citati nei documenti di riferimento, sviluppate a seconda della tipologia di fondazione.

Il cordolo di fondazione viene interrotto in corrispondenza del sottovia ciclopedonale IN02 a pk 1+876.67; in corrispondenza di tale struttura, in considerazione della quota di estradosso della soletta, vengono previsti tirafondi di ancoraggio passanti nella soletta superiore dell'opera con contropiastra inferiore (vedi elaborato IN1710EI2BKBA0001103A - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 3).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 07 A 1 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Nei tratti in cui la canaletta di smaltimento acque è a tergo del cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature ad interasse 15m.

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le armature dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 07 A 1 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Relazione di calcolo e materiali cordolo e pali di fondazione

IN1710EI24TBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Tabella materiali opere di fondazione
IN1710EI2CLBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione

2.2 Relazione di calcolo, materiali e particolari costruttivi tirafondi

IN1710EI2CLBA0001102	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
IN1710EI2BKBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
IN1710EI2BKBA0001102	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
IN1710EI2BKBA0001103	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre