

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55 LATO DX

OPERE DI FONDAZIONE

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	1	E	I	2	R	O	B	A	0	8	A	1	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

		VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
		Firma	Data
		Luca RANDOLFI	

Progettazione:								IL PROGETTISTA Il Responsabile (Dot. Ing. Vito Neri) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 08 A 1 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Relazione di calcolo e materiali cordolo	Errore. Il segnalibro non è definito.
2.2	Relazione di calcolo, materiali e particolari costruttivi tirafondi	Errore. Il segnalibro non è definito.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 08 A 1 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA08, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA08
Progressiva iniziale:	Km 1+348.10 (P)
Progressiva finale:	Km 1+948.55 (P)
Lunghezza:	m 600.45 (P)
Ubicazione:	Comune di Verona (VR)
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea AV/AC
Rilevati:	RI06-RI07A
Altezza barriera:	2.75m da km 1+348.10 a km 1+509.98 5.75m da km 1+509.98 a km 1+948.55

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera. Nel tratto da pk 1+348.10 a pk 1+874 il cordolo è solidale al muro di sostegno di RI06, mentre da pk 1+874 a pk 1+948.55 il cordolo è fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D800 di lunghezza 8.0m. Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro, e in un tratto di linea dove il rilevato presenta un'altezza pari a circa 6m (intesa come distanza tra estradosso piattaforma e piano campagna).

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 3 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 2 di lunghezza costante pari a 30m, e 1 di lunghezza pari a 12m.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda alle tipologie individuate negli elaborati citati nei documenti di riferimento, sviluppate a seconda della tipologia di fondazione.

Il cordolo di fondazione viene interrotto in corrispondenza del sottovia ciclopedonale IN02 a pk 1+876.67; in corrispondenza di tale struttura, in considerazione della quota di estradosso della soletta, vengono previsti tirafondi di ancoraggio passanti nella soletta superiore dell'opera con contropiastre inferiori (vedi elaborato IN1710EI2BKBA0001101A - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 3).

Nei tratti in cui il cordolo è su pali, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature ad interasse 15m in corrispondenza delle quali verranno posizionati gli embrici sulle scarpate del rilevato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 08 A 1 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le armature dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 08 A 1 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Relazione di calcolo e materiali cordolo e pali di fondazione

IN1710EI24TBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Tabella materiali opere di fondazione
IN1710EI2CLBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione
IN1711EI2CLRI0602001	RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 1+337,00 AL KM 1+876,19 - Muro di sostegno in dx dal km 1+347,51 al km 1+876,77 - Relazione di calcolo
IN1711EI24TRI0600001	RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 1+337,00 AL KM 1+876,19 - Muro di sostegno in dx dal km 1+347,51 al km 1+876,77 - Tabella materiali

2.2 Relazione di calcolo, materiali e particolari costruttivi tirafondi

IN1710EI2CLBA0001102	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
IN1710EI2BKBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
IN1710EI2BKBA0001102	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
IN1710EI2BKBA0001103	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre