

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+348,10 A PROGR. 1+948,55 LATO DX  
OPERE DI FONDAZIONE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	B A 0 8 A 1	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 08 A 1 002	Rev. A	Foglio 2 di 5

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	4
4	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 08 A 1 002	Rev. A	Foglio 3 di 5	

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. Nel tratto dove è previsto il cordolo di fondazione su pali, i pali sono stati disassati di 75cm rispetto ai montanti e alle relative piastre e tirafondi di ancoraggio.
2. In corrispondenza del sottopasso ciclopedonale IN02, in considerazione delle quote della soletta dell'opera, posizionata a -0.80m dal P.F., non è possibile eseguire un cordolo di fondazione della barriera. Per l'unico montante che ricade sull'opera viene quindi prevista una piastra di base del montante fissata alla soletta dell'opera mediante tirafondi passanti nello spessore della soletta e contropiastra inferiore di fissaggio.
3. A seguito dello spostamento del muro di RI06 sul ciglio piattaforma (per ulteriori dettagli vedi specifica WBS RI06), la barriera antirumore viene fondata sul cordolo di sommità del muro stesso, e non prevede il cordolo di fondazione su pali. Il cordolo di sommità muro ha le medesime dimensioni 1.0x1.0m e i medesimi tirafondi di ancoraggio del tratto di cordolo su pali. In considerazione della lunghezza giunti del muro di RI06, pari a 12.10m, l'interasse montanti su alcuni conci viene ridotto localmente a 2m.
4. I sottopassi pedonali in adiacenza al Viadotto VI19 Fontana delle Monache sono stati eliminati nel presente P.E. Di conseguenza, vengono eliminate anche le relative interferenze.
5. Le passerelle di ispezione sono state eliminate come previsto dalla Modifica 2 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 08 A 1 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

### 3 ANALISI MIGLIORIE

#### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Le modifiche sopra descritte offrono i seguenti vantaggi:

1. Il palo disassato rispetto al montante consente di evitare le interferenze in fase di costruzione tra le armature verticali del palo che si inseriscono nel cordolo, e i tirafondi di ancoraggio e la relativa contropiastra di fissaggio.
2. Il fissaggio previsto consente di evitare l'esecuzione di una trave di scavalco sull'opera, e di conseguenza consente di mantenere la medesima tipologia di montanti e pannelli anche in corrispondenza di IN02.
3. La modifica, necessaria a seguito dello spostamento del muro sul ciglio del muro, consente di evitare la realizzazione dei pali di fondazione in quel tratto.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 08 A 1 002	Rev. A	Foglio 5 di 5	

#### 4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.