

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74 LATO DX  
OPERE DI FONDAZIONE  
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE  Ing. C. MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: N. 4289 Marzo 2021	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IN17 11 E I2 RO BA09A1 001 A - - - P - - -

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
 Luca RANDOLFI 	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA  Il Responsabile (Dot. Ing. Vito Nello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX  
Cod. origine:



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 09 A 1 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	5
2.1	Relazione di calcolo e materiali cordolo .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
2.2	Relazione di calcolo, materiali e particolari costruttivi tirafondi .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 09 A 1 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA09, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA09
<b>Progressiva iniziale:</b>	Km 1+948.55 (P)
<b>Progressiva finale:</b>	Km 2+502.74 (P)
<b>Lunghezza:</b>	m 554.19 (P)
<b>Ubicazione:</b>	Comune di Verona (VR)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Pari Linea AV/AC
<b>Rilevati:</b>	RI07A-RI08A
<b>Altezza barriera:</b>	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera, fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D800 di lunghezza 8.0m. Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro, e in un tratto di linea dove il rilevato presenta un'altezza fino a un massimo di 6m circa (intesa come distanza tra estradosso piattaforma e piano campagna).

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 35 conci separati da giunti di spessore 2cm, tutti di lunghezza costante pari a 15m, ad eccezione del primo concio di lunghezza 30m, dei 2 conci a ridosso del sottovia SL02, di lunghezza variabile, e dei 2 conci a ridosso delle opere IN03-04m, anch'essi di lunghezza variabile.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda alle tipologie individuate negli elaborati citati nei documenti di riferimento, sviluppate a seconda della tipologia di fondazione.

Il cordolo di fondazione viene interrotto sia in corrispondenza del sottovia stradale SL02 a pk 2+197.04, sia in corrispondenza delle opere IN03-IN04.

In corrispondenza del sottovia SL02, in considerazione della quota di estradosso della soletta, vengono previsti tirafondi di ancoraggio per i montanti posizionati nella soletta superiore dell'opera di spessore pari a 55cm (vedi elaborato IN1710EI2BKBA0001102A - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 2).

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 09 A 1 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

In corrispondenza delle opere IN03-IN04, in considerazione dello stretto affiancamento tra le due strutture, e della quota di estradosso delle solette, per l'ancoraggio dei montanti viene prevista una trave di scavalco in acciaio.

Nei tratti in cui il cordolo è su pali, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature ad interasse 15m in corrispondenza delle quali verranno posizionati gli embrici sulle scarpate del rilevato.

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le armature dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 09 A 1 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Relazione di calcolo e materiali cordolo e pali di fondazione

IN1710EI24TBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Tabella materiali opere di fondazione
IN1710EI2CLBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione

### 2.2 Relazione di calcolo, materiali e particolari costruttivi tirafondi

IN1710EI2CLBA0001102	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
IN1710EI2BKBA0001101	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 1
IN1710EI2BKBA0001102	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 2
IN1710EI2BKBA0001103	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 0+125 A PK 0+3+912 LATO A.V. E L.S. - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 3