

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 1+948,55 A PROGR. 2+502,74 LATO DX

OPERE DI FONDAZIONE

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due	ing. Luca Zaccaria		
 Ing. Guido Fratini iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Marzo 2021	ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	B A 0 9 A 1	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI 	

Progettazione:								 IL PROGETTISTA Il Responsabile (Aut. Ing. V.214/02) A.B.O. PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1353 Data: Marzo 2021
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 09 A 1 002	Rev. A	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 09 A 1 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. Nel tratto dove è previsto il cordolo di fondazione su pali, i pali sono stati disassati di 75cm rispetto ai montanti e alle relative piastre e tirafondi di ancoraggio.
2. In corrispondenza del sottopasso stradale SL02 a doppia luce, in considerazione delle quote della soletta dell'opera, posizionata a -0.80m dal P.F., non è possibile eseguire un cordolo di fondazione della barriera. Per i montanti che ricadono sull'opera sono stati quindi previsti specifici tirafondi di lunghezza ridotta rispetto a quelli previsti sul cordolo di fondazione 1.0x1.0m, e compatibili con lo spessore della soletta di 55cm.
3. Le passerelle di ispezione sono state eliminate come previsto dalla Modifica 2 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 09 A 1 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Le modifiche sopra descritte offrono i seguenti vantaggi:

1. Il palo disassato rispetto al montante consente di evitare le interferenze in fase di costruzione tra le armature verticali del palo che si inseriscono nel cordolo, e i tirafondi di ancoraggio e la relativa contropiastra di fissaggio.
2. Il fissaggio previsto consente di evitare l'esecuzione di una trave di scavalco sull'opera, e di conseguenza consente di mantenere la medesima tipologia di montanti e pannelli anche in corrispondenza di SL02.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO BA 09 A 1 002	Rev. A	Foglio 5 di 5	

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.