

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERE ANTIRUMORE DA TOGLIERE DA KM 153+089 A 154+651 SUD LS
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE  Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Marzo 2021	Conorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Marzo 2021		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	B A 9 8 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
		Ottobre 2020

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Alfieri 	31/03/21	Gardani 	31/03/21	Galvanin 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2ROBA98B0002A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2ROBA98B0002	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	3
4	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2ROBA98B0002	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I, in dettaglio IN0D-RV-0000000666).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche degli interventi e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, e dell'analisi di dettaglio del progetto delle barriere esistenti, sono state apportate variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo di seguito descritte.

Per il lato Sud, il tratto di demolizione delle barriere previsto nel P.D. da pk 153+089 a pk 154+651 è stato adeguato in questo modo:

- Confermato il primo tratto di demolizione delle barriere da pk 153+089 a pk 153+270 (*da pk 1+800 a pk 1+975 AV*) per il quale si prevede di demolire solamente le elevazioni e di mantenere il plinto per minimizzare gli impatti sulla LS;
- Il tratto successivo da pk 153+270 a 153+668 (*da pk 1+975 a pk 2+400 AV*) la LS esistente non subisce variazioni se non l'iniziale spostamento verso nord per la 1^a variante LS. In questo tratto, il P.D prevedeva la demolizione delle barriere, ma dato che la AV è sufficientemente lontana non sussiste interferenza con le barriere esistenti e non se ne prevede la demolizione. Tale scelta progettuale minimizza inoltre le interferenze con le lavorazioni durante l'esercizio ferroviario sulla LS e l'impatto sul territorio densamente urbanizzato in questa tratta.
- Confermata la demolizione del terzo tratto delle barriere tra da pk 153+668 a pk 154+651 (*da pk 2+400 a pk 3+384 AV*) con demolizione del cordolo di fondazione dove interferente con la piattaforma.

3 ANALISI MIGLIORIE

Le migliorie ricadono nell'ambito già espresso delle ottimizzazioni degli interventi in relazioni alle effettive interferenze tra la nuova piattaforma ferroviaria e le barriere acustiche esistenti.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.