

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE

TOMBINO SCATOLARE BYPASS VALPANTENA AL KM 0+751.35

INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Sciarra MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021 	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Aprile 2021		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	1	E	I	2	R	O	I	N	0	1	0	6	0	0	1	B					P			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--	--	--

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
 Luca RANDOLFI 	Aprile 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	E. Gennaro	Marzo 2021	E. Marchetto	Marzo 2021	P. Martini	Marzo 2021	
B	REVISIONE GENERALE	E. Gennaro	Aprile 2021	E. Marchetto	Aprile 2021	P. Martini	Aprile 2021	

CIG. 837795CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1711E12ROIN0106001B.DOCX

Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA



GENERAL CONTRACTOR

ALTA SORVEGLIANZA



RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica E12 RO IN01 06 001	B
------------------------------	------------------	-------------	--------------------------------	---

 <p>Consorzio IrieAV Due</p> <p>GENERAL CONTRACTOR</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 11</p>	<p>Codifica E12 RO IN01 06 001</p>	<p>B</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
3	VARIAZIONI NEL PROGETTO ESECUTIVO	4

 Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica EI2 RO IN01 06 001	B

1 PREMESSA

La presente relazione descrive le modifiche intervenute sul Progetto Definitivo post cipe.

In particolare gli elaborati di PD hanno subito le seguenti modifiche:

- Specifica analisi idrologica
- Specifica analisi idraulica
- Elaborati dello stato di fatto con indicazione del rilievo topografico integrativo eseguito in fase di Progetto Esecutivo e indicazione delle aree di esondazione ante operam
- Elaborati dello stato di progetto (planimetria, profilo e sezioni) con inserimento del nuovo attraversamento di bypass e della vasca di dissipazione a valle e con indicazione delle aree di esondazione post operam
- Elaborati delle fasi di cantierizzazione e delle sezioni tipologiche.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

- Analisi idrologica del bacino idrografico relativo al t. Valpantena;
- Analisi idraulica ante operam per definire la situazione attuale e verificare eventuali fenomeni di allagamento;
- Analisi idraulica post operam per la definizione delle scelte progettuali che hanno previsto, rispetto al Progetto Definitivo, di modificare sensibilmente lo schema del bacino di dissipazione per ovviare ad alcune evidenti criticità, tra cui quella che l'opera nel piano golenale di 6m, emergente, era decisamente impattante e in area esondabile PAI;
- Indicazione negli elaborati di progetto delle aree di esondazione ante e post operam secondo le risultanze del modello uni-bidimensionale a scala territoriale.

3 VARIAZIONI NEL PROGETTO ESECUTIVO

La vasca del PD emergeva dal piano golenale, allagabile secondo il PAI e PGRA, e scaricava più che perpendicolarmente nel recettore di valle e a soli 9m dalla sponda e dal muro di presidio della pista ciclabile posta in destra idraulica del recettore.

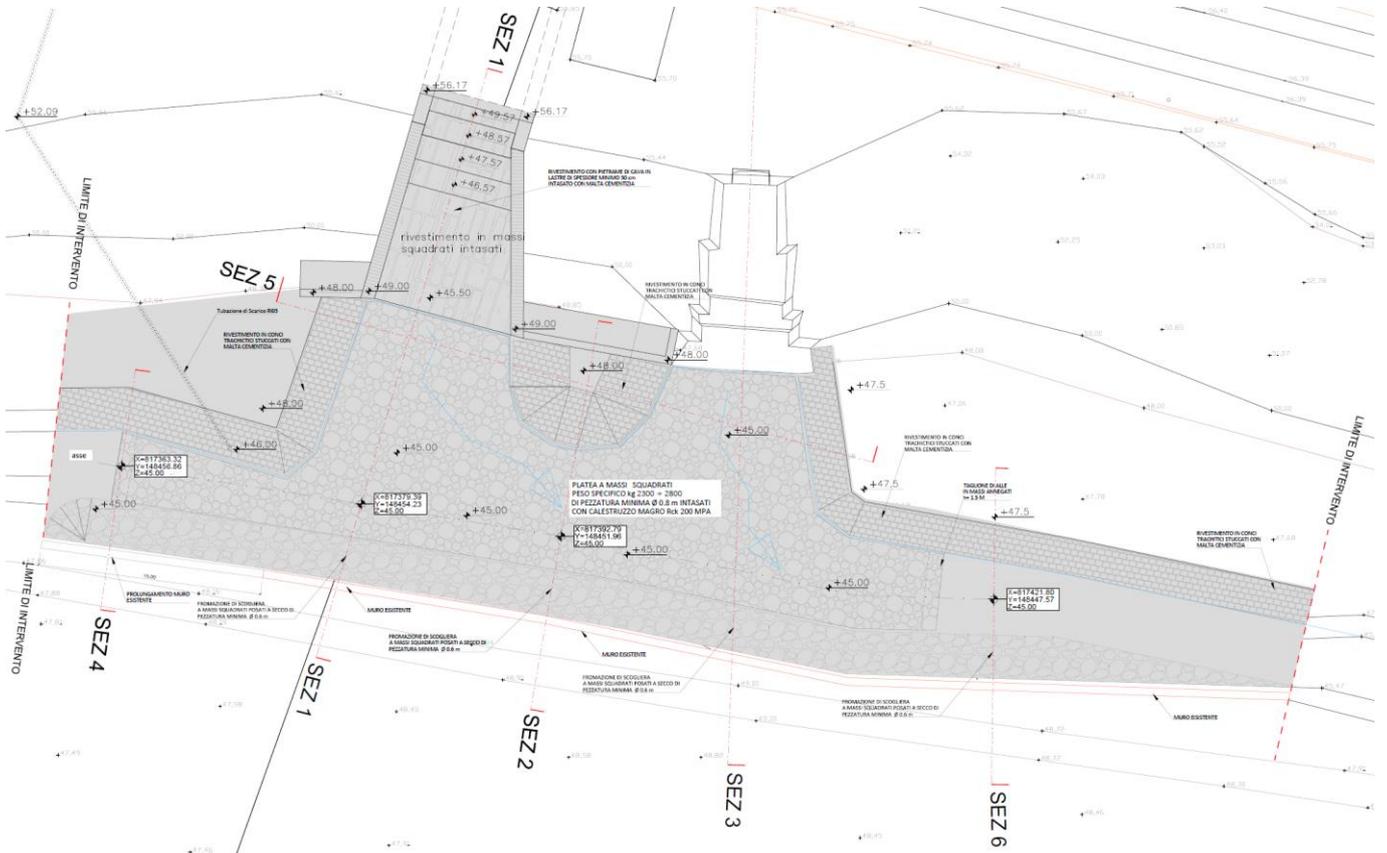


Fig.3.2 – Planimetria della vasca di dissipazione del PE-(rif tavola IN1711E12DZIN0106001B).

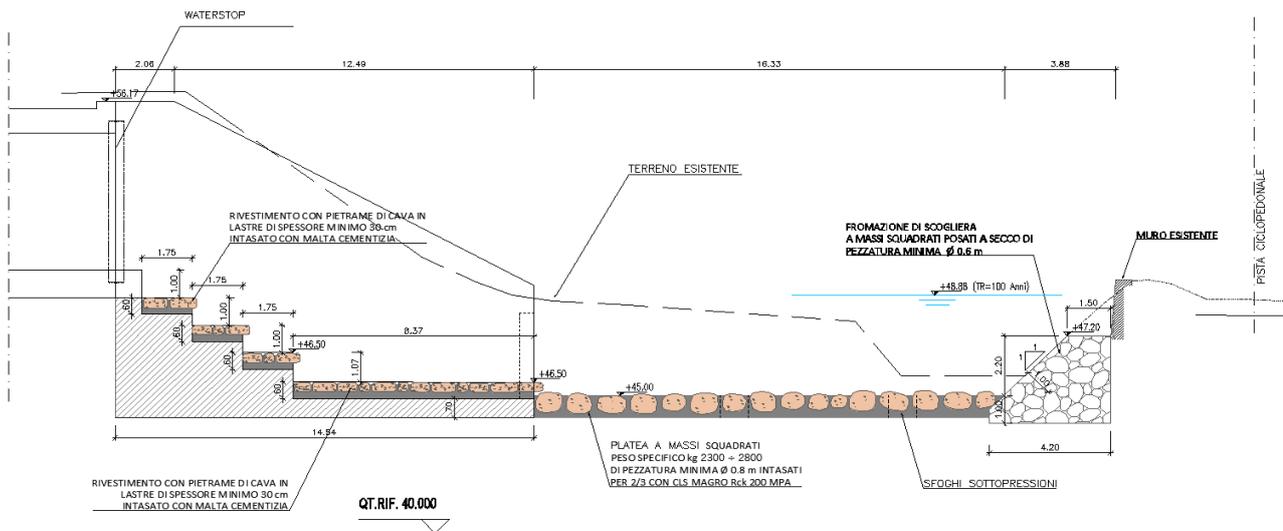


Fig.3.3 – Sezione della vasca di dissipazione del PE-(rif tavola IN1711E12DZIN0106002B).