

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN02 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE A DESTINAZIONE CICLOPEDONALE SOTTO LA LINEA STORICA AL km 1+876.67

GENERALE

RELAZIONE CONFRONTO PD/PE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	Valido per costruzione ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Marzo 2021		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	RO	IN0200	002	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding	30/03/21	C.Pinti	30/03/21	P.Luciani	30/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2ROIN0200002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica E12ROIN0200002 A

Sommario

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Progettazione geotecnica	3
2.2	Progettazione strutturale	3
2.3	Progettazione idraulica	5
3	ANALISI MIGLIORIE	5
3.1	Maggiore leggibilità dell'infrastruttura	5
4	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO	5
4.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD	5
4.2	Recepimento richieste Comune	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica EI2ROIN0200002	A

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.). In particolare per la WBS in oggetto non sono state trovate ISTRUTTORIE specifiche. Le considerazioni riportate nel presente elaborato sono state effettuate in analogia ad altre istruttorie valide per opere simili.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

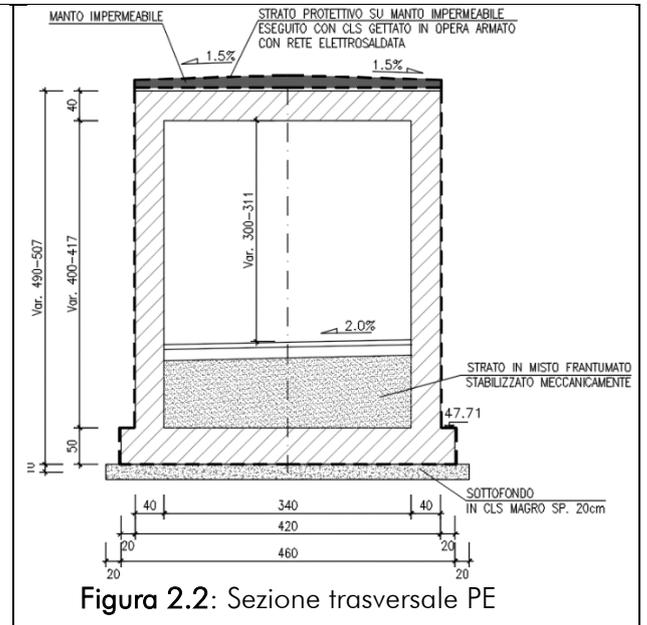
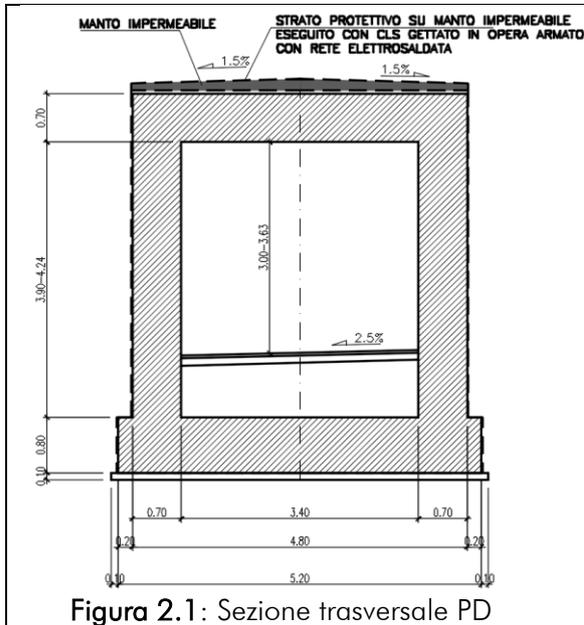
Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate alcune variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo descritte nei paragrafi seguenti.

2.1 Progettazione geotecnica

È stata realizzata un'apposita relazione geotecnica "IN1711EI2RBIN0200001A - RELAZIONE GEOTECNICA". Poiché l'opera è un attraversamento sottobinario come profilo geotecnico si rimanda al profilo geotecnico di linea.

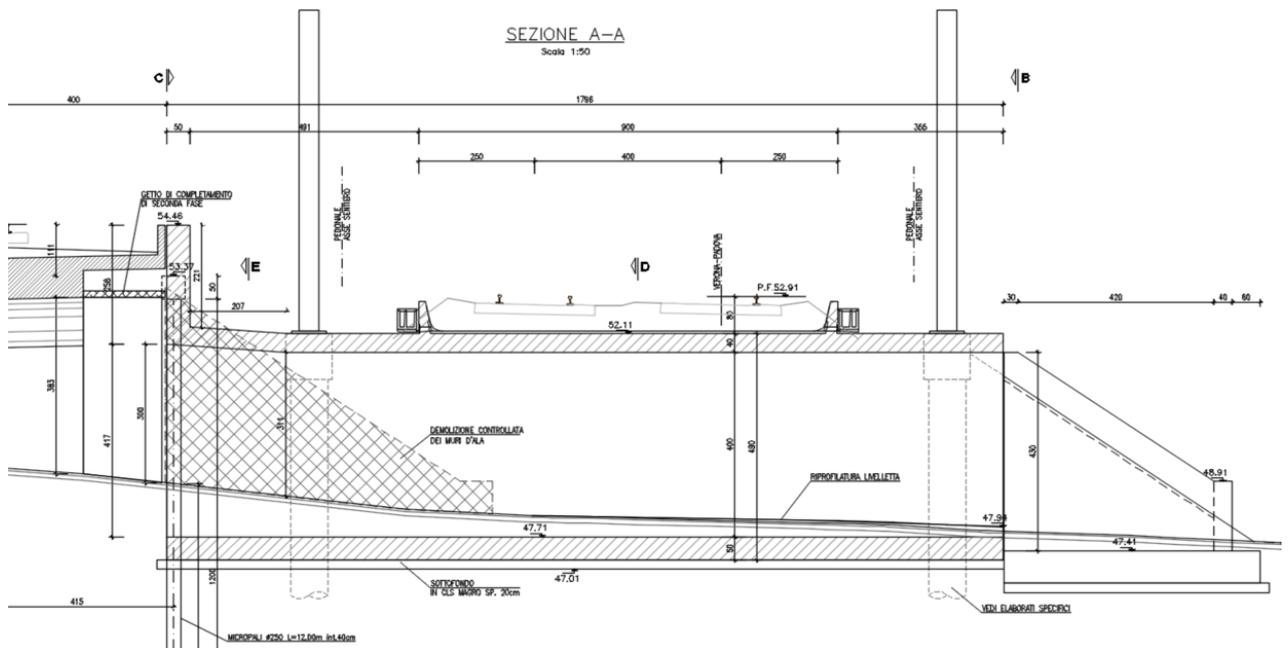
2.2 Progettazione strutturale

Dal punto di vista strutturale gli spessori degli elementi sono stati regolarizzati in linea con le geometrie del sottopasso. Lo scatolare ha una dimensione interna di 3.40x4.00m. Gli spessori del PD prevedevano 70cm per soletta superiore e piedritti, mentre la fondazione aveva spessore pari ad 80cm. Nel PE la soletta di copertura ha spessore 0.40m, piedritti di spessore 0.40m e soletta di fondazione spessore 0.50m. La distanza tra la quota del piano del ferro e l'estradosso della soletta superiore è pari a 0.80 m, identica al PD.



La lunghezza dello scatolare è stata resa coerente con il documento del PD: IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE, che prevede l'eliminazione dello stradello di servizio sulla soletta di copertura.

Inoltre la lunghezza definitiva dell'opera è stata resa coerente con il muro di linea lato VERONA.



Per uniformare le opere provvisorie di protezione della linea storica i PALI tiranti F600/60cm previsti nel PD sono stati sostituiti con micropali F250 posti ad interasse 40cm.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica EI2ROIN0200002	A

L'ottimizzazione proposta permette l'inserimento dei tiranti, di difficile esecuzione con la soluzione da PD.

Infine i muri su pali di risvolto del sottopasso sono stati sostituiti da un muro su pali lato Verona ed un muro di sottoscarpa in prosecuzione al sottopasso lato VICENZA.

2.3 Progettazione idraulica

Il sistema di drenaggio risulta costituito da una rete interrata realizzato mediante canalette grigliate (36x17cm). I volumi intercettati vengono convogliati all'interno di un pozzetto di ispezione e immessi al ricettore finale (Fosso di guardia viabilità di progetto NV54) mediante una condotta in PVC (DN 315 – classe di resistenza SN8).

3 ANALISI MIGLIORIE

Di seguito vengono elencate le principali migliorie apportate dal Progetto Esecutivo rispetto a quanto non fosse invece previsto nel Definitivo.

3.1 Maggiore leggibilità dell'infrastruttura

La destinazione d'uso dell'opera in oggetto, ossia a destinazione esclusivamente ciclopedonale, è stata opportunamente evidenziata mediante l'inserimento dell'apposita segnaletica verticale. Questo elemento contribuisce a ridurre la possibilità che il sottopasso venga utilizzata anche dall'utenza non autorizzata al transito.

4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

4.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD

Si rimanda a quanto descritto in precedenza

4.2 Recepimento richieste Comune

All'atto di esecuzione del presente progetto esecutivo non sono sopraggiunte richieste da parte delle diverse Amministrazioni interessate.