

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE SOTTO LA L.S. ALLA PK 2+363,72
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	I N 0 3 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	 Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) A.B.G. PROVINCIALE INGEGNERI (E.B.O.A.) Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO IN 03 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 6

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	5
4	CONCLUSIONI.....	6

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO IN 03 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 6

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. L'altezza interna dello scatolare sotto linea AV/AC viene ridotta da 3.50 a 2.0m, in analogia all'altezza interna del manufatto esistente sotto L.S. Gli spessori vengono ridotti da 50 a 35cm. La quota della fondazione viene impostata alla stessa quota del manufatto esistente, riducendo di conseguenza l'altezza del ricoprimento sulla soletta.
2. La lunghezza dello scatolare sotto linea AV/AC viene ridotta per l'eliminazione del passaggio della pista di servizio, eseguita per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – "RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE".
3. Il tombino esistente viene prolungato anche sul lato Nord, in modo da consentire il transito della piattaforma ferroviaria di progetto prevista dalla 1^ Variante della L.S., e viene inserito un ulteriore concio di muro a seguito delle demolizioni parziali della rampa esistente. Per la realizzazione di tali strutture, viene quindi previsto un tratto di paratia di micropali lato Verona.
4. Il concio di muro a U lato sud viene previsto con pareti ad altezza variabile, e la lunghezza ridotta da 6.40m a 4.0m
5. Viene inserito un pozzetto a valle del concio di muro U sud per il raccordo con la tubazione di scarico delle acque di piattaforma delle linee AV e storica.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 11</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 03 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 6</p>

Aspetti relativi alla progettazione idraulica

1. Le verifiche in P.D. del tombino in esame sono assenti. Nel presente P.E., vengono eseguite considerando sia il contributo del bacino della Fossa Cercola, sia i contributi delle acque di piattaforma afferenti alla linea AV/AC e alla Linea storica che confluiscono in tale opera.
2. In P.D., non viene definita la modalità di scarico delle acque raccolte dal tombino IN03. Nel P.E., viene inserito un attraversamento a sezione scatolare di lunghezza 24m per consentire lo smaltimento delle acque raccolte nel tombino IN03 nella Fossa Cercola.
3. A sud di Via Campagnole, si prevede un intervento di riprofilatura dell'alveo esistente della Fossa Cercola per una lunghezza di circa 300m, al fine di drenare le acque collettate nel tombino in esame.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO IN 03 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 6

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. L'adozione della modifica sopra descritta comporta l'ottimizzazione della geometria, degli spessori, degli scavi e dei ricoprimenti sulla soletta, consentendo al tempo stesso la congruenza con le dimensioni e le quote del manufatto esistente, e il rispetto delle verifiche idrauliche.

Aspetti relativi alla progettazione idraulica

Le modifiche sopra descritte consentono di garantire il corretto smaltimento delle acque coltate nel tombino IN03, considerando sia la portata afferente al bacino della Fossa Cercola, sia le portate afferenti alle piattaforme della Linea Storica e Linea AV/AC.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO IN 03 0 0 002	Rev. A	Foglio 6 di 6

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.