

COMMITTENTE:




ALTA SORVEGLIANZA:





GENERAL CONTRACTOR:







**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+125,00 AL KM 0+174,45  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE  Ing. C. MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Marzo 2021	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																		
I	N	1	7	1	1	E	I	2	R	O	R	I	0	1	0	0	0	3	A	-	-	-	P	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI 	

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 01 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 5	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	4
4	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 01 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1711EI2RORI0100002.

### Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. In corrispondenza del tratto da pk a 0+000 a 0+575, nel P.D. la larghezza della semi-piattaforma lato B.D. si rastrema da 11m a 6.35m. Nel P.E., dal momento che in tale tratto la L.S. non prevede raccordi con la linea AV/AC, tale larghezza viene ridotta: nel tratto iniziale da 0+000 a 0+090, dove la piattaforma deve alloggiare i tronchini dei futuri binari di precedenza previsti dal Nodo di Verona, tale larghezza è prevista pari a 10.95m, analogamente alla semi-piattaforma lato B.P., mentre da pk 0+090 a 0+575, la larghezza è pari a 6.35m costante, come la semi-piattaforma lato B.P.
2. In corrispondenza del sottopasso SL01, viene revisionato lo scavalco della pista di servizio sul sottopasso per congruenza con le quote di progetto del sottopasso

### Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

1. Nel P.D. entrambe le canalette sono previste con scorrimento in direzione Verona e scarico nella Fossa Morandina. Nel presente P.E., in considerazione delle quote altimetriche del sottopasso SL01, il passaggio delle canalette non è consentito. Le canalette vengono pertanto posate con scorrimento in direzione Verona, e verranno raccordate al sistema di smaltimento del futuro Nodo di Verona, adiacente al Lotto Funzionale in esame, e oggetto di altro appalto.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 01 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 5	

### 3 ANALISI MIGLIORIE

#### Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. L'adozione della modifica sopra descritta comporta:
  - un'ottimizzazione della larghezza della piattaforma e una maggiore regolarità dell'andamento dei cigli
  - la riduzione dell'interferenza con la Linea Storica e delle relative demolizioni in area interclusa tra L.S. e AV/AC

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 01 0 0 003	Rev. A	Foglio 5 di 5	

#### 4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.