

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATI**

**Rilevato ferroviario AV dal Km 2+196,68 al km 2+538,00**

**GENERALE**

**Relazione di confronto P.D. / P.E.**

|                            |                      |                    |  |       |
|----------------------------|----------------------|--------------------|--|-------|
| GENERAL CONTRACTOR         |                      | DIRETTORE LAVORI   |  | SCALA |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due | Data:              |  | -     |
|                            | ing. Guido Fratini   | Data: Ottobre 2020 |  |       |

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    FOGLIO

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | N | 1 | 7 | 1 | 1 | E | I | 2 | R | O | R | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | - | - | - | D | - | - | - |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|  |                            |      |
|--|----------------------------|------|
|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |      |
|  | Firma                      | Data |
|  | Luca RANDOLFI              |      |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto  | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | IL PROGETTISTA        |
|------|-------------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------------------|
| A    | EMISSIONE   | M. Conti | Marzo 2021 | V. Pastore | Marzo 2021 | P. Ascari | Marzo 2021 | Ing. Paolo Ascari<br> |
|      |             |          |            |            |            |           |            |                       |
|      |             |          |            |            |            |           |            |                       |

|                 |                      |                             |
|-----------------|----------------------|-----------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711E12RORI0800002A |
|                 |                      | Cod. origine:               |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

|  |                  |   |  |           |                  |  |
|--|------------------|---|--|-----------|------------------|--|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br><br> |                  | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br><br> |  |           |                  |  |
| Rilevato ferroviario AV dal Km 2+196,68 al km 2+538,00<br><b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>                | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>11   | Codifica Documento<br>EI2 RO RI 08 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>2 di 4 |  |

## INDICE

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | PREMESSA.....  | 3 |
| 2   | ELABORATI DI RIFERIMENTO .....                                       | 3 |
| 3   | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....                                    | 3 |
| 4   | ANALISI MIGLIORIE .....  | 3 |
| 5   | VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....                                | 3 |
| 5.1 | Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)..... | 3 |
| 5.2 | Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (715)..... | 3 |
| 5.3 | Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (734)..... | 4 |
| 6   | CONCLUSIONI.....   | 4 |

|  |   |             |  |           |                  |
|--|---|-------------|--|-----------|------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br> | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br> |             |  |           |                  |
| Rilevato ferroviario AV dal Km 2+196,68 al km 2+538,00<br><b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>            | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>11 | Codifica Documento<br>EI2 RO RI 08 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>3 di 4 |

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 3 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584);
- IIN0D00D11ISRI0000003D (715);
- IN0D0XD12ISIF0000221B (734).

## 2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1711EI2RBRI08A0001A, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario AV dal Km 2+196,68 al km 2+538,00.

## 3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati generali di Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, non sono state apportate variazioni significative rispetto al Progetto Definitivo.

## 4 ANALISI MIGLIORIE

In un quadro di sostanziale conferma dei risultati di PD nei termini di inquadramento geotecnico, geologico, geomorfologico, idrogeologico, sismico e litologico, non sono state apportate sostanziali modifiche (ad esclusione del muro di sostegno ad U non più presente).

## 5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

### 5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m<sup>3</sup>*  
Commento recepito.

### 5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (715)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *C.4 - Non risulta chiaro quali siano le relazioni di calcolo e geotecniche associate alle opere di sostegno e alle altre opere quali ad esempio vasche di laminazione, e grossi pozzetti. In alcuni casi (ad esempio RI05) esiste la relazione di calcolo, per tutti gli altri manca un chiaro riferimento ad altre parti del progetto. Si richiede già in questa fase una tabella riepilogativa che, per ciascuna opera d'arte*

|   |  |             |  |           |                  |
|---|--|-------------|--|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |             |  |           |                  |
| Rilevato ferroviario AV dal Km 2+196,68 al km 2+538,00<br>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.            | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>11 | Codifica Documento<br>EI2 RO RI 08 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>4 di 4 |

*presente sul rilevato, specifichi quali sono i documenti di riferimento da un punto di vista del calcolo strutturale e geotecnico.*

Si faccia riferimento all'elenco elaborati di progetto esecutivo afferenti la WBS Ri08.

### 5.3 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (734)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

*D.210. In sezione 16 e 18 sono rappresentati muri di sostegno, non riportati in planimetria. Chiarire ed eventualmente correggere.*

*D.212. In tutte le sezioni sono presenti muri di sostegno ad U, i quali non sono riportati in planimetria. Chiarire ed eventualmente correggere.*

*D.218. In sezione 28, 29 e 30 non è riportato il muro di mitigazione, il quale è presente in planimetria. Rendere coerenti i due elaborati.*

Dalle informazioni disponibili il muro di sostegno è stato rimosso. Per quanto riguarda il muro di mitigazione, si faccia riferimento agli elaborati di progetto esecutivo afferenti la WBS RI08.

## 6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.