

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 2+196,68 AL KM 2+538,00  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	R I 0 8 A 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA  Il Responsabile (Dot. Ing. Vito Meloni) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 11</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 08 A 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 08 A 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi alla progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1711EI2RORI08A0002.

### Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. Nel tratto terminale di RI08A, da pk 2+500 a 2+538, visto lo stretto affiancamento della linea AV a Via Campagnole/Via Serenelli, e vista la presenza di fabbricati a sud di tali viabilità, si prevede la realizzazione di un muro di mitigazione, in continuità con il muro della medesima tipologia previsto nel rilevato adiacente RI09A.
2. La piazzola PPT10 viene posizionata a pk 2+481, secondo quanto previsto dallo specifico elaborato del P.D.

### Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

1. Nel P.D. sul lato del B.P., nel tratto tra SL02 e IN03 è previsto un fosso di guardia in cls 1.00x1.0m alla base del muro che a partire dall'attraversamento DN800, smaltisce nel tombino IN03. In considerazione della conformazione del terreno in tale tratto, che pende verso Verona, tale smaltimento non risulta possibile.

Nel presente P.E., si prevede pertanto un fosso trapezoidale alla base del rilevato che da IN03 scorre verso SL02, smaltisce le acque in un pozzetto, e da questo pozzetto mediante una tubazione sotto lo stradello pedonale le acque vengono smaltite nel tombino IN03.

2. Nel P.D. non viene definito lo scarico delle acque di piattaforma del tratto tra pk 2+369 e pk 2+900, che convogliano nell'attraversamento a pk 2+445. Nel presente P.E., dall'attraversamento si prevede un fosso di guardia che convoglia le acque fino a ridosso del sottopasso IN04, dove tramite

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 08 A 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 5

una tubazione sotto Via Campagnole vengono convogliate verso la Fossa Cercola (vedi intervento IN03).

**Aspetti relativi alla progettazione stradale**

1. Per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – “RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE”, viene eliminato lo scavalco della pista di servizio sia sul sottovia SL02, sia sulle opere IN03-IN04. Di conseguenza, viene eliminato anche il muro di sostegno della pista di servizio previsto in P.D. con sezione a “U”.
2. In considerazione della ridotta lunghezza della pista nel tratto tra SL02 e IN03, pari a circa 125m, e in considerazione dello spazio ridotto tra Via Campagnole e il rilevato in esame, nonché del fatto che Via Campagnole è in trincea rispetto al terreno su cui poggia il rilevato in esame, si prevede di realizzare uno stradello di servizio pedonale con accesso da Via Campagnole mediante apposite scalette.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 08 A 0 003	Rev. A	Foglio 5 di 5

### 3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.