

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 3+700,00 AL KM 4+046,17
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	R I 1 1 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA Il Responsabile (Dot. Ing. Vito Meloni) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1711EI2RORI1100003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 11</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 11 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 6</p>	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	5
4	CONCLUSIONI.....	6

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 11 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 6

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1711EI2RORI1100002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

1. Nel P.D., sul lato B.D. è prevista una canaletta 40x80cm che scarica in un fosso in cls 1.50x1.0m, il quale tramite un manufatto di regolazione scarica nel sifone IN07.

Tale schema non risulta realizzabile in quanto la quota di fondo dello scarico non è compatibile con le quote di scorrimento della fossa Mattarana, pari a circa +49m. Inoltre, il breve tratto di fosso non è sufficiente per laminare le acque raccolte dalla canaletta su un tratto di circa 1km (da pk 2+900 a 3+900).

Nel P.E. si prevede pertanto l'inserimento di un attraversamento DN800 a pk 3+975, che consente lo smaltimento delle acque raccolte nella zona interclusa tra AV e LS verso il bacino di laminazione di RI11

2. Sul lato B.P. si mantengono i fossi previsti in P.D., ma per consentire il corretto smaltimento verso il bacino di laminazione, lungo la linea AV e il lato ovest del piazzale di FA02 si prevede un loro sostanziale innalzamento, e i fossi risultano pertanto in rilevato. Gli attraversamenti sotto le viabilità di accesso al piazzale FA02 vengono inoltre spostati in adiacenza al piazzale, al termine delle rampe.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 11 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 6

3. La quota di fondo del bacino di laminazione prevista in P.D. è pari a +48.50, e smaltisce mediante scarico controllato nella fossa Mattarana, che ha quota di fondo +49.50-49.70circa. In considerazione dell'incompatibilità delle quote, il sistema previsto non è realizzabile.

Nel P.E., in considerazione delle quote di scorrimento dei fossi lato B.P., e dell'attraversamento inserito a pk 3+975, si prevede una quota di fondo vasca pari a +46.00. Inoltre, il volume del bacino viene aumentato rispetto al P.D. per consentire la laminazione anche di tutte le acque provenienti dalla zona interclusa tra L.S. e AV/AC. In considerazione della quota di fondo vasca, si prevede quindi la modifica anche del recapito finale. Le acque del bacino vengono convogliate mediante scarico controllato nella Fossa Gardesana a sud di Via Pontara Sandri, anziché nella Fossa Mattarana. Per l'attraversamento di Via Pontara Sandri, in considerazione dell'elevato ricoprimento, si prevede la posa di una tubazione eseguita con la metodologia del microtunneling.

4. Per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 4 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – "RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE", e per ottemperanza a quanto richiesto dal Consorzio APV, per il bacino di laminazione in luogo del rivestimento in cls previsto in P.D. si prevede di realizzare uno strato di ghiaia di spessore pari a 50 cm sul fondo del bacino e di mettere in opera una biostuoia inerbita con idrosemina.
5. La progettazione del bacino di laminazione è stata eseguita in ottemperanza a quanto richiesto dal Consorzio APV, e in particolare:
- Tirante idrico max 1.0m
 - Diametro minimo dello scarico controllato pari a DN200
 - Fondo e sponde del bacino in terra, e senza rivestimenti in cls

Aspetti relativi alla progettazione stradale

1. Per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – "RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE", nel tratto da inizio rilevato alla viabilità di accesso al piazzale di FA02 lato Ovest, in sostituzione della pista di servizio carrabile si prevede uno stradello pedonale di larghezza 1.5m, pur mantenendo la recinzione RFI a 3m di distanza dal fosso di guardia.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 11 0 0 003	Rev. A	Foglio 5 di 6

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

L'adozione delle modifiche sopra descritte consente il corretto smaltimento di tutte le acque di piattaforma, nel pieno rispetto del DGRV n. 2948 del 6 ottobre 2009 della regione Veneto e di quanto richiesto dal Consorzio APV.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento E I2 RO RI 11 0 0 003	Rev. A	Foglio 6 di 6

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.