

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ARMAMENTO**

**LAVORI DI ARMAMENTO LS E AV BIVIO VERONA PK 0+125,00 A 0+909,95**

**GENERALE**

**Relazione descrittiva macrofasi realizzative**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Ciriaco MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2020	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Novembre 2020		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	S F 1 8 0 0	0 0 2	A	- - -   - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2020

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	FISCALE	31/03/21	GUILARTE	31/03/21	AIELLO	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2ROSF1800001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 7	

## INDICE

1	INNESTO SU LINEA STORICA - FASI REALIZZATIVE PER L'INSERIMENTO DI NUOVE COMUNICAZIONI ALLA PK 0+125 E ALLA PK 0+152 DELLA LINEA STORICA .....	3
1.1	FASE 1.....	3
1.2	FASE 2.....	5
1.3	FASE 3.....	6
1.4	FASE 4.....	7

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 7

# 1 INNESTO SU LINEA STORICA - FASI REALIZZATIVE PER L'INSERIMENTO DI NUOVE COMUNICAZIONI ALLA PK 0+125 E ALLA PK 0+152 DELLA LINEA STORICA

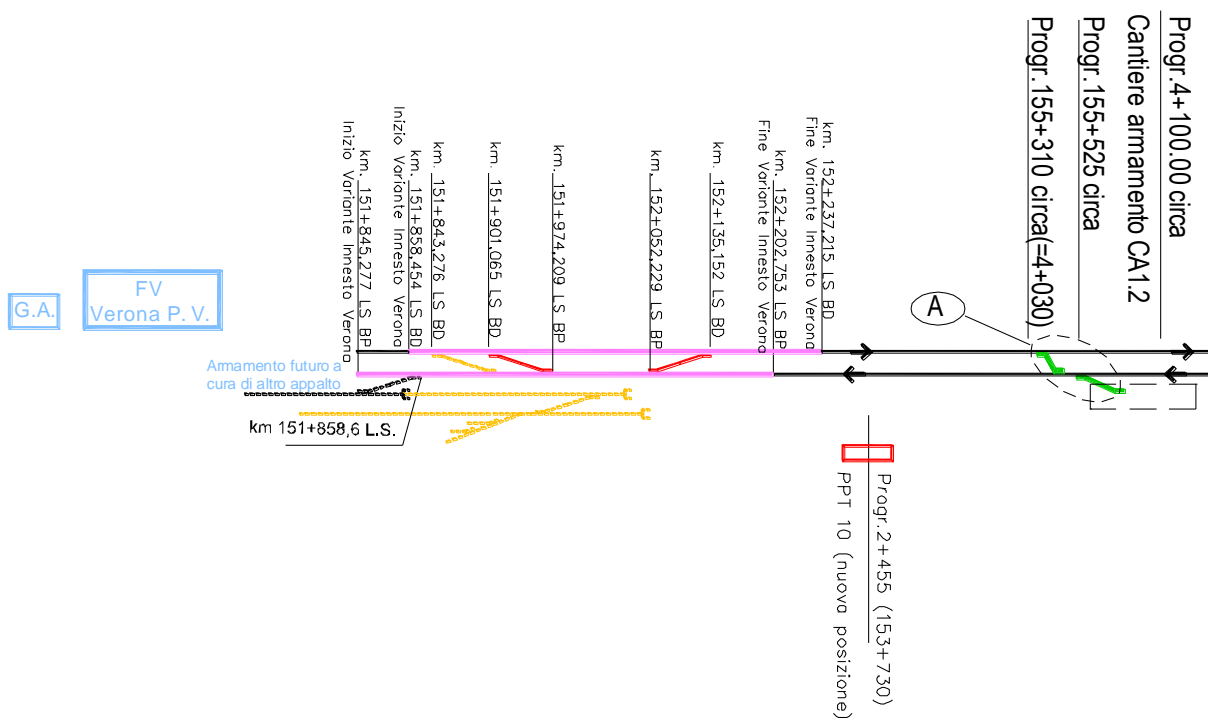
La posa delle nuove comunicazioni della Linea Storica e dei deviatori per l'accesso alla costruenda linea AV verrà articolata in n. 4 fasi attuative:

## 1.1 FASE 1

In questa fase si procederà ad eseguire le seguenti attività:

- rimozione delle strutture (binario di servizio, pali TE, cavidotti ecc) da pk 0+125 a pk 0+900 interferenti con la realizzazione della piattaforma della nuova linea AV;
- rimozione, in interruzione di linea, della comunicazione binario pari-dispari con la prima punta scambi posta alla pk 151+843 della linea storica;
- riallineamento dei binari pari e dispari della linea storica. L'analisi del tracciato della storica in base assoluta non consente l'inserimento, come previsto in PD, degli scambi su pari-dispari linea storica, e delle comunicazioni tra storica e AV. La configurazione attuale presenta infatti numerosi vertici planimetrici ed altimetrici sulla linea storica che, anche se piccole, rendono incompatibile il posizionamento di tali elementi. Si rende quindi necessario eseguire:
  - Riallineamento plano-altimetrico della linea storica per circa 400m circa tra le pk 151+858 e la pk 152+200
  - Modifica della livelletta AV nel tratto iniziale per una lunghezza di circa 700m: eliminazione di due vertici altimetrici alla pk 0+330.375 e 0+757.797, innalzamento la livelletta AV per "compatibilizzare" le due piattaforme, in questo tratto con presenza degli scambi, e per evitare dislivelli incompatibili (in PD era circa 40cm la differenza di pf tra le due linee)
  - modifica del vertice posto alla pk 0+936.120 con traslazione verso Vicenza
  - Riposizionamento di tutti gli scambi/comunicazioni, di questo tratto di affiancamento AV-storica, tenendo conto della funzionalità ipotizzata in PD
  - varo di n. 4 deviatori assemblati fuori opera, completi degli organi di comando e controllo, per la costruzione delle due comunicazioni binario pari dispari della LS;
- installazione apparati nel gestore Area;
- realizzazione vie cavi provvisorie per il collegamento cavi fino al Gestore Area;
- cablaggio e verifica del controllo deviatori al Gestore Area e successiva posa degli art. 8;
- lavori propedeutici lo spostamento del PPT 10 alla pk 2+455 (pk 153+730 LS);
- Costruzione comunicazione alla pk 155+310 (pk 4+030 linea AV) di collegamento al cantiere armamento.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE</b>	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 7



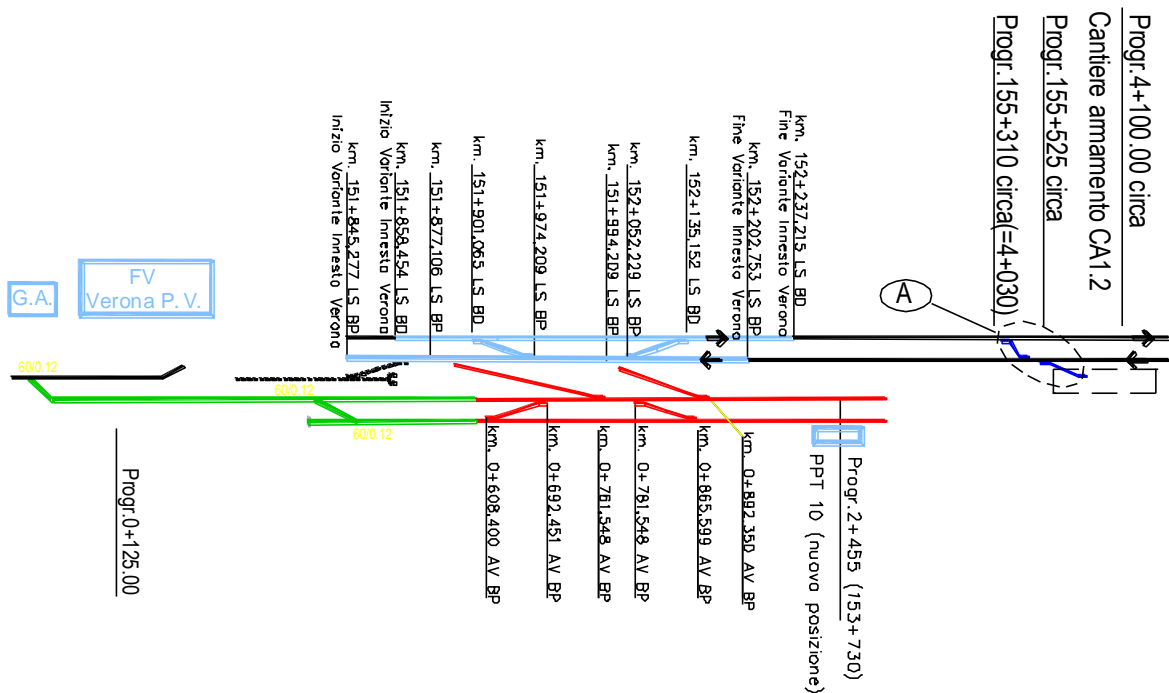
- Soggezioni al traffico ferroviario: La rimozione della comunicazione alla pk 151+858, la costruzione delle due comunicazioni alle pk 151+901 e 152+052, la posa della comunicazione alla pk 155+310 e la realizzazione delle vie cavi provvisorie richiedono l'interruzione della linea storica. In particolare per quanto riguarda l'armamento ferroviario si attua lo schema di interruzioni relativo la rimozione di un deviatoio su linea in esercizio.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE</b>	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 7

## 1.2 FASE 2

In questa fase si procederà ad eseguire le seguenti attività:

- attivazione nuove comunicazioni della linea storica, attivazione della comunicazione per il cantiere di armamento e attivazione PPT 10 posato alla pk 153+730 LS;
- costruzione della piattaforma AV/AC da pk 0+125 a pk 0+608 completa di tutte le predisposizioni per la posa dei pali TE, delle vie cavi. Posa dei cavi di collegamento al Gestore Area in sede definitiva;
- costruzione del binario provvisorio di cantiere dalla pk 0+125 alla pk 0+608 e innesto sul fascio merci per mezzo di deviatore manuale;
- costruzione piattaforma AV/AC da pk 0+600 a pk 0+950 completa di tutte le predisposizioni per la posa dei pali TE e dei cavi;
- costruzione piattaforma AV/AC da pk 0+950 a pk 2+475 (attività coincidente con la fase 1 della I deviate LS) completa di tutte le predisposizioni per la posa dei pali TE e dei cavi.



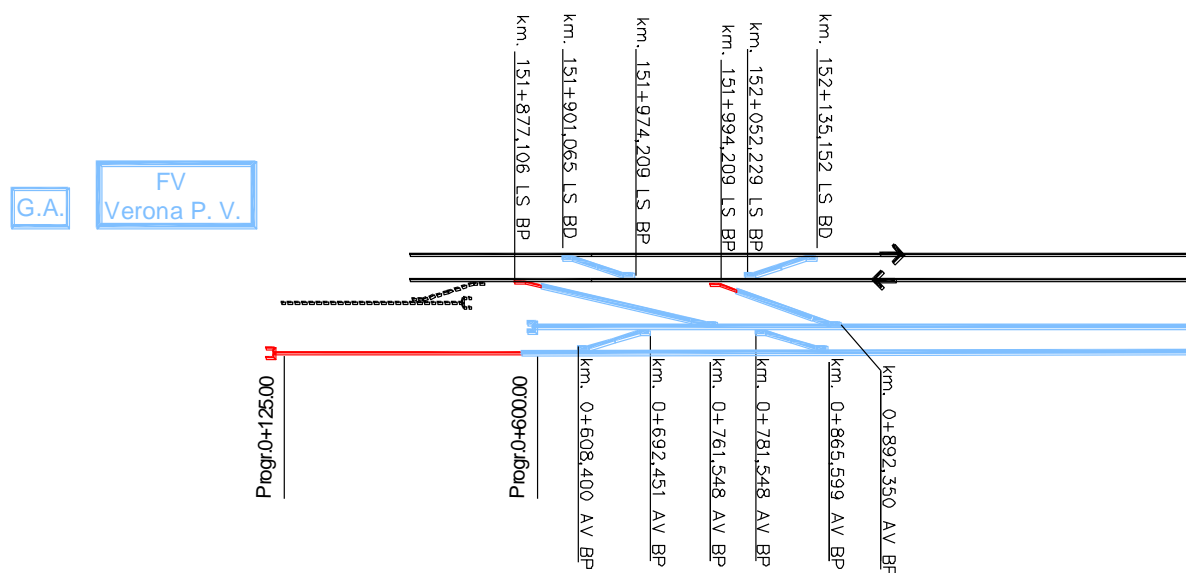
- Soggezioni al traffico ferroviario: Per le altre attività della presente fase non risultano necessarie soggezioni all'esercizio ferroviario.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE</b>	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 6 di 7

### 1.3 FASE 3

In questa fase si procederà ad eseguire le seguenti attività:

- varo di n. 2 deviatori assemblati fuori opera completi degli organi di comando e controllo, per la costruzione della comunicazione linea storica linea AV previa demolizione, in interruzione di linea ferroviaria, del tratto di binario pari dalla pk 0+590 (pk 151+862 LS) alla pk 0+610 (pk 151+882 LS) e dalla 0+800 (pk 152+073 LS) alla 0+820 (pk 152+093 LS);
- cablaggio e verifica del controllo deviatori al GA e successiva posa degli immobilizzatori art. 8.



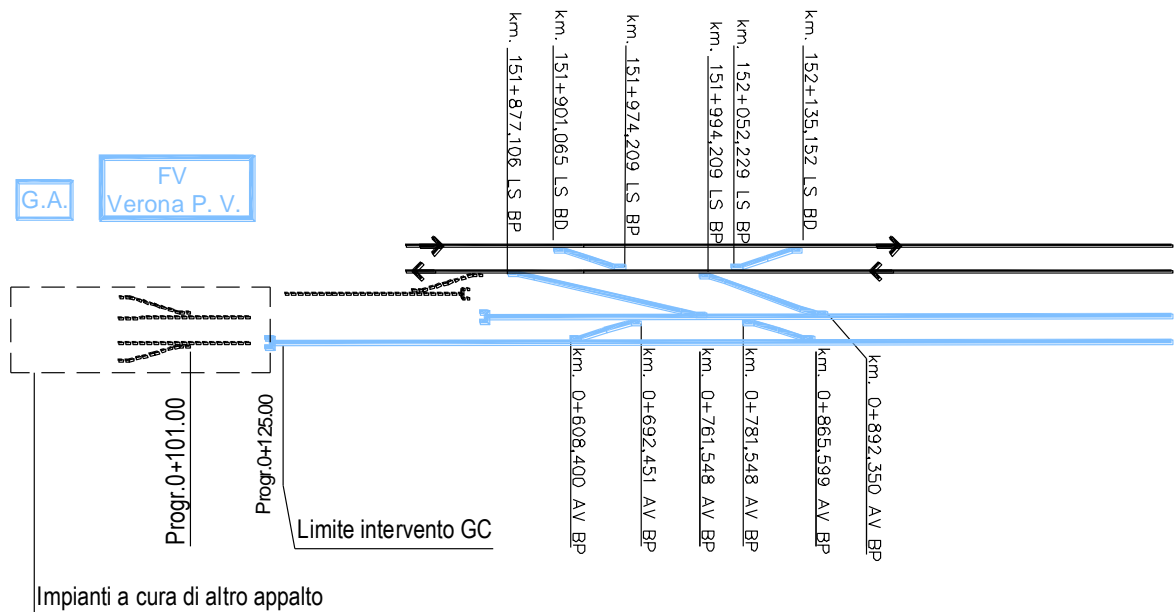
- Soggezioni al traffico ferroviario: La demolizione del tratto di binario e l'inserimento di parte dei deviatori richiede l'interruzione della linea storica, per le altre attività della presente fase non risultano necessarie soggezioni all'esercizio ferroviario. Per quanto riguarda l'armamento ferroviario si attua lo schema di interruzioni relativo al varo di un deviatoio su linea in esercizio, serializzando il varo dei due deviatori in due IPO consecutive.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE</b>	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 RO SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 7 di 7

## 1.4 FASE 4

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:

- posa, in interruzione di esercizio, degli impianti TE, IS su BP e BD della linea storica;
- prove e collaudi;
- attivazione delle sole opere per la funzionalità della Linea Storica sul futuro bivio di innesto linea AV/AC nel Nodo di Verona.



- Soggezioni al traffico ferroviario: La posa degli impianti T.E: IS richiede l'interruzione della linea storica, per le altre attività della presente fase non risultano necessarie soggezioni all'esercizio ferroviario.