

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+125,00 AL KM 0+174,45

GENERALE

Tabulati movimenti terra



GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA :	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Verona n. 4289 Data: 28/03/2021				Consorzio Iricav Due Data:				ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
IN17	11	E	I2	TT	RI0100	001	A		DI

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Roncà	31/03/2021	Guilarte	31/03/2021	Aiello	31/03/2021
B							
C							



CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711E12TTR10100001A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 1 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

SCOTICO TRINCEA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	10.65 m				6858.612	-5.309	1.0007741			
Sx			10.64 m	12.500	133.00 m ²				1.0012320	133.16 m ²	133.16 m ²
RI01-2	0+137.500	10.63 m				3142.286	-5.310	1.0016899			
RI01-1	0+125.000	11.28 m				6858.612	10.692	0.9984411			
Dx			11.47 m	12.500	143.37 m ²				0.9979231	143.07 m ²	276.23 m ²
RI01-2	0+137.500	11.65 m				3142.286	8.154	0.9974051			
RI01-2	0+137.500	10.63 m				3142.286	-5.310	1.0016899			
Sx			10.71 m	12.500	133.89 m ²				1.0021626	134.18 m ²	410.41 m ²
RI01-3	0+150.000	10.79 m				2038.000	-5.371	1.0026354			
RI01-2	0+137.500	11.65 m				3142.286	8.154	0.9974051			
Dx			11.57 m	12.500	144.68 m ²				0.9972934	144.29 m ²	554.70 m ²
RI01-3	0+150.000	11.49 m				2038.000	5.744	0.9971816			
RI01-3	0+150.000	10.79 m				2038.000	-5.371	1.0026354			
Sx			10.85 m	8.000	86.76 m ²				1.0029543	87.02 m ²	641.72 m ²
RI01-4	0+158.000	10.90 m				1663.790	-5.446	1.0032732			
RI01-3	0+150.000	11.49 m				2038.000	5.744	0.9971816			
Dx			10.31 m	8.000	82.51 m ²				0.9972316	82.28 m ²	724.00 m ²
RI01-4	0+158.000	9.13 m				1663.790	4.523	0.9972815			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 2 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	5.81 m ²	5.92 m ²	12.500	73.97 m ³	6858.612	-4.924	1.0007179	1.0011355	74.05 m ³	74.05 m ³
Sx	0+137.500	6.03 m ²									
RI01-1	0+125.000	4.82 m ²	5.12 m ²	12.500	63.97 m ³	6858.612	3.251	0.9995260	0.9992417	63.92 m ³	137.97 m ³
Dx	0+137.500	5.42 m ²									
RI01-2	0+137.500	6.03 m ²	7.49 m ²	12.500	93.63 m ³	3142.286	-4.880	1.0015530	1.0019688	93.81 m ³	231.78 m ³
Sx	0+150.000	8.95 m ²									
RI01-2	0+137.500	5.42 m ²	7.44 m ²	12.500	92.98 m ³	3142.286	3.276	0.9989574	0.9984584	92.84 m ³	324.62 m ³
Dx	0+150.000	9.46 m ²									
RI01-3	0+150.000	8.95 m ²	10.19 m ²	8.000	81.50 m ³	2038.000	-4.860	1.0023847	1.0025931	81.71 m ³	406.33 m ³
Sx	0+158.000	11.42 m ²									
RI01-3	0+150.000	9.46 m ²	10.03 m ²	8.000	80.27 m ³	2038.000	4.159	0.9979593	0.9979101	80.10 m ³	486.43 m ³
Dx	0+158.000	10.61 m ²									
RI01-4	0+158.000	10.61 m ²				1663.790	3.559	0.9978609			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 3 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	12.00 m	12.00 m	12.500	150.00 m ²	6858.612	-2.350	1.0003426	1.0005453	150.08 m ²	150.08 m ²
RI01-2	0+137.500	12.00 m	12.00 m	12.500	150.00 m ²	3142.286	-2.350	1.0007479	1.0009505	150.14 m ²	300.22 m ²
RI01-3	0+150.000	12.00 m	12.00 m	8.000	96.00 m ²	2038.000	-2.350	1.0011531	1.0012828	96.12 m ²	396.34 m ²
RI01-4	0+158.000	12.00 m	12.00 m			1663.790	-2.350	1.0014124			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 4 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	1.23 m ²	0.94 m ²	12.500	11.74 m ³	6858.612	23.231	0.9966129	0.9957421	11.69 m ³	11.69 m ³
RI01-2	0+137.500	0.65 m ²				3142.286	16.116	0.9948712			
RI01-2	0+137.500	0.65 m ²	0.32 m ²	12.500	4.04 m ³	3142.286	16.116	0.9948712	0.9974356	4.03 m ³	15.72 m ³
RI01-3	0+150.000	0.00 m ²				2038.000	0.000	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 5 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	12.00 m	12.00 m	12.500	150.00 m ²	6858.612	-2.350	1.0003426	1.0005453	150.08 m ²	150.08 m ²
RI01-2	0+137.500	12.00 m	12.00 m	12.500	150.00 m ²	3142.286	-2.350	1.0007479	1.0009505	150.14 m ²	300.22 m ²
RI01-3	0+150.000	12.00 m	12.00 m	8.000	96.00 m ²	2038.000	-2.350	1.0011531	1.0012828	96.12 m ²	396.34 m ²
RI01-4	0+158.000	12.00 m	12.00 m			1663.790	-2.350	1.0014124			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 6 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	8.35 m				6858.612	-4.183	1.0006099			
Sx			8.35 m	12.500	104.42 m³				1.0009705	104.52 m³	104.52 m³
RI01-2	0+137.500	8.35 m				3142.286	-4.183	1.0013312			
RI01-1	0+125.000	3.65 m				6858.612	1.817	0.9997351			
Dx			3.65 m	12.500	45.65 m³				0.9995785	45.63 m³	150.15 m³
RI01-2	0+137.500	3.65 m				3142.286	1.817	0.9994218			
RI01-2	0+137.500	8.35 m				3142.286	-4.183	1.0013312			
Sx			8.35 m	12.500	104.42 m³				1.0016919	104.60 m³	254.75 m³
RI01-3	0+150.000	8.35 m				2038.000	-4.183	1.0020525			
RI01-2	0+137.500	3.65 m				3142.286	1.817	0.9994218			
Dx			3.65 m	12.500	45.65 m³				0.9992651	45.62 m³	300.37 m³
RI01-3	0+150.000	3.65 m				2038.000	1.817	0.9991084			
RI01-3	0+150.000	8.35 m				2038.000	-4.183	1.0020525			
Sx			8.35 m	8.000	66.83 m³				1.0022833	66.98 m³	367.35 m³
RI01-4	0+158.000	8.35 m				1663.790	-4.183	1.0025141			
RI01-3	0+150.000	3.65 m				2038.000	1.817	0.9991084			
Dx			3.65 m	8.000	29.21 m³				0.9990082	29.18 m³	396.53 m³
RI01-4	0+158.000	3.65 m				1663.790	1.817	0.9989079			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 7 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	8.35 m				6858.612	-4.183	1.0006099			
Sx			8.35 m	12.500	104.42 m³				1.0009705	104.52 m³	104.52 m³
RI01-2	0+137.500	8.35 m				3142.286	-4.183	1.0013312			
RI01-1	0+125.000	3.65 m				6858.612	1.817	0.9997351			
Dx			3.65 m	12.500	45.65 m³				0.9995785	45.63 m³	150.15 m³
RI01-2	0+137.500	3.65 m				3142.286	1.817	0.9994218			
RI01-2	0+137.500	8.35 m				3142.286	-4.183	1.0013312			
Sx			8.35 m	12.500	104.42 m³				1.0016919	104.60 m³	254.75 m³
RI01-3	0+150.000	8.35 m				2038.000	-4.183	1.0020525			
RI01-2	0+137.500	3.65 m				3142.286	1.817	0.9994218			
Dx			3.65 m	12.500	45.65 m³				0.9992651	45.62 m³	300.37 m³
RI01-3	0+150.000	3.65 m				2038.000	1.817	0.9991084			
RI01-3	0+150.000	8.35 m				2038.000	-4.183	1.0020525			
Sx			8.35 m	8.000	66.83 m³				1.0022833	66.98 m³	367.35 m³
RI01-4	0+158.000	8.35 m				1663.790	-4.183	1.0025141			
RI01-3	0+150.000	3.65 m				2038.000	1.817	0.9991084			
Dx			3.65 m	8.000	29.21 m³				0.9990082	29.18 m³	396.53 m³
RI01-4	0+158.000	3.65 m				1663.790	1.817	0.9989079			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 8 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	3.19 m ²	3.25 m ²	12.500	40.60 m ³	6858.612	-3.576	1.0005214	1.0008326	40.63 m ³	40.63 m ³
Sx	0+137.500	3.30 m ²									
RI01-1	0+125.000	1.33 m ²	1.32 m ²	12.500	16.55 m ³	6858.612	1.406	0.9997950	0.9996725	16.54 m ³	57.17 m ³
Dx	0+137.500	1.31 m ²									
RI01-2	0+137.500	3.30 m ²	3.36 m ²	12.500	41.94 m ³	3142.286	-3.594	1.0011438	1.0014556	42.00 m ³	99.17 m ³
Sx	0+150.000	3.41 m ²									
RI01-2	0+137.500	1.31 m ²	1.30 m ²	12.500	16.31 m ³	3142.286	1.414	0.9995500	0.9994342	16.30 m ³	115.47 m ³
Dx	0+150.000	1.30 m ²									
RI01-3	0+150.000	3.41 m ²	3.45 m ²	8.000	27.56 m ³	2038.000	-3.602	1.0017674	1.0019611	27.61 m ³	143.08 m ³
Sx	0+158.000	3.48 m ²									
RI01-3	0+150.000	1.30 m ²	1.29 m ²	8.000	10.31 m ³	2038.000	1.389	0.9993184	0.9992454	10.30 m ³	153.38 m ³
Dx	0+158.000	1.28 m ²									
RI01-4	0+158.000	1.28 m ²				1663.790	1.377	0.9991724			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 9 / 9

WBS: RI01 (Rilevato ferroviario da pk 0+125,00 a pk 0+174,45 - L=49,45 m)

O GRANULARE STABILIZZATO / CEMENT

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI01-1	0+125.000	0.66 m ²	0.69 m ²	12.500	8.58 m ³	6858.612	24.321	0.9964539	0.9957258	8.54 m ³	8.54 m ³
RI01-2	0+137.500	0.71 m ²	0.68 m ²	12.500	8.50 m ³	3142.286	15.719	0.9949976	0.9954000	8.46 m ³	17.00 m ³
RI01-3	0+150.000	0.65 m ²	0.62 m ²	8.000	4.99 m ³	2038.000	8.555	0.9958023	0.9958501	4.97 m ³	21.97 m ³
RI01-4	0+158.000	0.60 m ²				1663.790	6.825	0.9958979			