

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
ARMAMENTO  
LAVORI DI ARMAMENTO LS E AV BIVIO VERONA PK 0+125,00 A 0+909,95  
GENERALE  
TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Ciriaco MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2020	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Novembre 2020		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	T T	S F 1 8 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2020

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	FISCALE	31/03/21	GUILARTE	31/03/21	AIELLO	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2TTSF1800002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 TT SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 6

## INDICE

1	LINEA STORICA .....	3
1.1	Binario pari .....	3
1.2	Binario DISpari .....	4
1.3	Scambio Est .....	5
1.4	Scambio Ovest .....	6

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
<b>TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO</b>	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 TT SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 6

# 1 LINEA STORICA

## 1.1 Binario pari

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	151+838.100	Pendenza (%):	0.262
Quota Tangente 1:	56.380	Sviluppo:	2.100
Progr. Tangente 2:	151+840.200	Differenza di quota:	0.006
Quota Tangente 2:	56.385		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	151+840.200	Raggio:	10000.000
Quota Tangente 1:	56.385	Sviluppo:	32.474
Progr. Tangente 2:	151+872.674	Tangente:	16.237
Quota Tangente 2:	56.417	Δ Pendenza	-0.003
Prog. Vertice:	151+856.437	Freccia	-0.013
Quota Vertice:	56.428		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	151+872.674	Pendenza (%):	-0.063
Quota Tangente 1:	56.417	Sviluppo:	243.776
Progr. Tangente 2:	152+116.450	Differenza di quota:	-0.153
Quota Tangente 2:	56.265		

<b>Raccordo altimetrico N. 2</b>			
Progr. Tangente 1:	152+116.450	Raggio:	18000.000
Quota Tangente 1:	56.265	Sviluppo:	20.754
Progr. Tangente 2:	152+137.204	Tangente:	10.377
Quota Tangente 2:	56.240	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	152+126.827	Freccia	-0.003
Quota Vertice:	56.258		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	152+137.204	Pendenza (%):	-0.178
Quota Tangente 1:	56.240	Sviluppo:	39.279
Progr. Tangente 2:	152+176.483	Differenza di quota:	-0.070
Quota Tangente 2:	56.170		

<b>Raccordo altimetrico N. 3</b>			
Progr. Tangente 1:	152+176.483	Raggio:	35000.000
Quota Tangente 1:	56.170	Sviluppo:	21.638
Progr. Tangente 2:	152+198.121	Tangente:	10.819
Quota Tangente 2:	56.138	Δ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	152+187.302	Freccia	0.002
Quota Vertice:	56.151		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	152+198.121	Pendenza (%):	-0.116
Quota Tangente 1:	56.138	Sviluppo:	208.359
Progr. Tangente 2:	152+406.480	Differenza di quota:	-0.242
Quota Tangente 2:	55.896		

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO</b>	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 TT SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 6	

## 1.2 Binario DISpari

<b>Livellotta</b>			
Progr. Tangente 1:	151+843.276	Pendenza (%):	0.119
Quota Tangente 1:	56.361	Sviluppo:	31.847
Progr. Tangente 2:	151+875.123	Differenza di quota:	0.038
Quota Tangente 2:	56.399		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	151+875.123	Raggio:	12000.000
Quota Tangente 1:	56.399	Sviluppo:	21.807
Progr. Tangente 2:	151+896.929	Tangente:	10.903
Quota Tangente 2:	56.405	Δ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	151+886.026	Freccia	-0.005
Quota Vertice:	56.412		

<b>Livellotta</b>			
Progr. Tangente 1:	151+896.929	Pendenza (%):	-0.063
Quota Tangente 1:	56.405	Sviluppo:	241.991
Progr. Tangente 2:	152+138.920	Differenza di quota:	-0.152
Quota Tangente 2:	56.254		

<b>Raccordo altimetrico N. 2</b>			
Progr. Tangente 1:	152+138.920	Raggio:	30000.000
Quota Tangente 1:	56.254	Sviluppo:	26.184
Progr. Tangente 2:	152+165.104	Tangente:	13.092
Quota Tangente 2:	56.226	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	152+152.012	Freccia	-0.003
Quota Vertice:	56.246		

<b>Livellotta</b>			
Progr. Tangente 1:	152+165.104	Pendenza (%):	-0.150
Quota Tangente 1:	56.226	Sviluppo:	46.438
Progr. Tangente 2:	152+211.542	Differenza di quota:	-0.070
Quota Tangente 2:	56.156		

<b>Raccordo altimetrico N. 3</b>			
Progr. Tangente 1:	152+211.542	Raggio:	50000.000
Quota Tangente 1:	56.156	Sviluppo:	25.672
Progr. Tangente 2:	152+237.215	Tangente:	12.836
Quota Tangente 2:	56.124	Δ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	152+224.379	Freccia	0.002
Quota Vertice:	56.137		

<b>Livellotta</b>			
Progr. Tangente 1:	152+237.215	Pendenza (%):	-0.099
Quota Tangente 1:	56.124	Sviluppo:	125.568
Progr. Tangente 2:	152+362.783	Differenza di quota:	-0.124
Quota Tangente 2:	56.001		

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO</b>	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 TT SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 6

### 1.3 Scambio Est

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+000.000	Pendenza (%):	-0.063
Quota Tangente 1:	56.341	Sviluppo:	45.395
Progr. Tangente 2:	0+045.395	Differenza di quota:	-0.028
Quota Tangente 2:	56.313		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	0+045.395	Raggio:	7300.000
Quota Tangente 1:	56.313	Sviluppo:	20.060
Progr. Tangente 2:	0+065.455	Tangente:	10.030
Quota Tangente 2:	56.273	$\Delta$ Pendenza	-0.003
Prog. Vertice:	0+055.425	Freccia	-0.007
Quota Vertice:	56.307		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+065.455	Pendenza (%):	-0.337
Quota Tangente 1:	56.273	Sviluppo:	30.024
Progr. Tangente 2:	0+095.479	Differenza di quota:	-0.101
Quota Tangente 2:	56.171		

<b>Raccordo altimetrico N. 2</b>			
Progr. Tangente 1:	0+095.479	Raggio:	10700.000
Quota Tangente 1:	56.171	Sviluppo:	20.056
Progr. Tangente 2:	0+115.535	Tangente:	10.028
Quota Tangente 2:	56.123	$\Delta$ Pendenza	0.002
Prog. Vertice:	0+105.507	Freccia	0.005
Quota Vertice:	56.138		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+115.535	Pendenza (%):	-0.150
Quota Tangente 1:	56.123	Sviluppo:	44.999
Progr. Tangente 2:	0+160.534	Differenza di quota:	-0.067
Quota Tangente 2:	56.055		

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO</b>	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2 TT SF 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 6 di 6

## 1.4 Scambio Ovest

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+000.000	Pendenza (%):	-0.063
Quota Tangente 1:	56.415	Sviluppo:	55.172
Progr. Tangente 2:	0+055.172	Differenza di quota:	-0.035
Quota Tangente 2:	56.380		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	0+055.172	Raggio:	23000.000
Quota Tangente 1:	56.380	Sviluppo:	20.092
Progr. Tangente 2:	0+075.265	Tangente:	10.046
Quota Tangente 2:	56.359	$\Delta$ Pendenza	-0.001
Progr. Vertice:	0+065.219	Freccia	-0.002
Quota Vertice:	56.374		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+075.265	Pendenza (%):	-0.150
Quota Tangente 1:	56.359	Sviluppo:	71.662
Progr. Tangente 2:	0+146.927	Differenza di quota:	-0.107
Quota Tangente 2:	56.251		