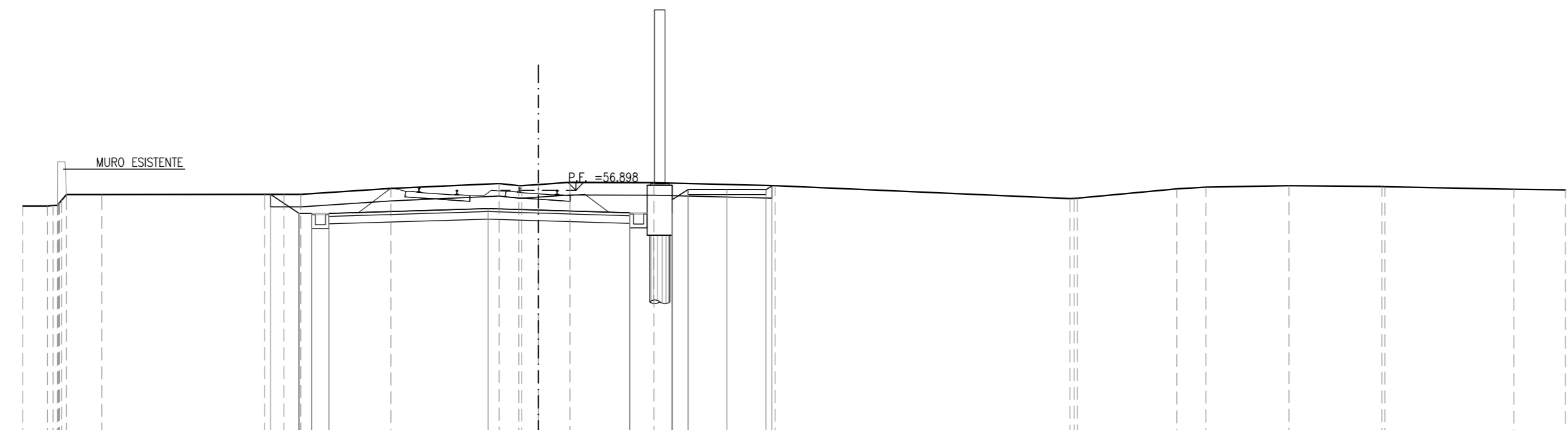


SCHEDE TRINCEA	20,24 m <sup>2</sup>
SPAZIO	14,41 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA	13,20 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO	13,20 m <sup>2</sup>
ANTIFORFORANTE	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFOCOMPATTATO	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFO	13,20 m <sup>2</sup>
PERE-SALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
BALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: RI02-1  
PROGRESSIVA: 0+186.060  
QUOTA P. F.: 56.898



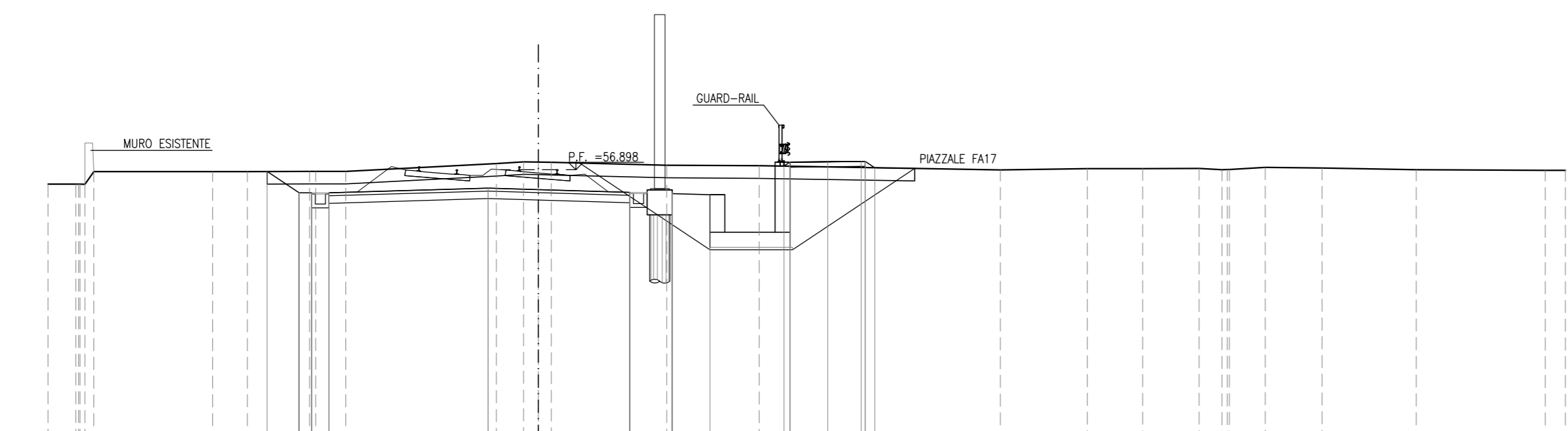
SCALA 1:200

Q. B. 47.000

QUOTA TERRENO	56,87	56,73	56,74	56,74	56,97	57,14	57,08	57,21	57,21	57,20	57,08	56,89	56,89	57,02	57,08	57,04	56,83	56,81
DIST. PARZIALE TERRENO	0,8	1,42	6,49	3,60	4,32	0,78	0,23	3,35	4,83	11,76	3,97	1,4	3,32	3,70	5,15	2,06		
QUOTA PROGETTO	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74	56,74
DIST. PARZIALE PROGETTO	1,14	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

SCHEDE TRINCEA	26,26 m <sup>2</sup>
SPAZIO	13,20 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA	13,20 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO	13,20 m <sup>2</sup>
ANTIFORFORANTE	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFOCOMPATTATO	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFO	13,20 m <sup>2</sup>
PERE-SALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
BALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: RI02-2  
PROGRESSIVA: 0+200.000  
QUOTA P. F.: 56.898



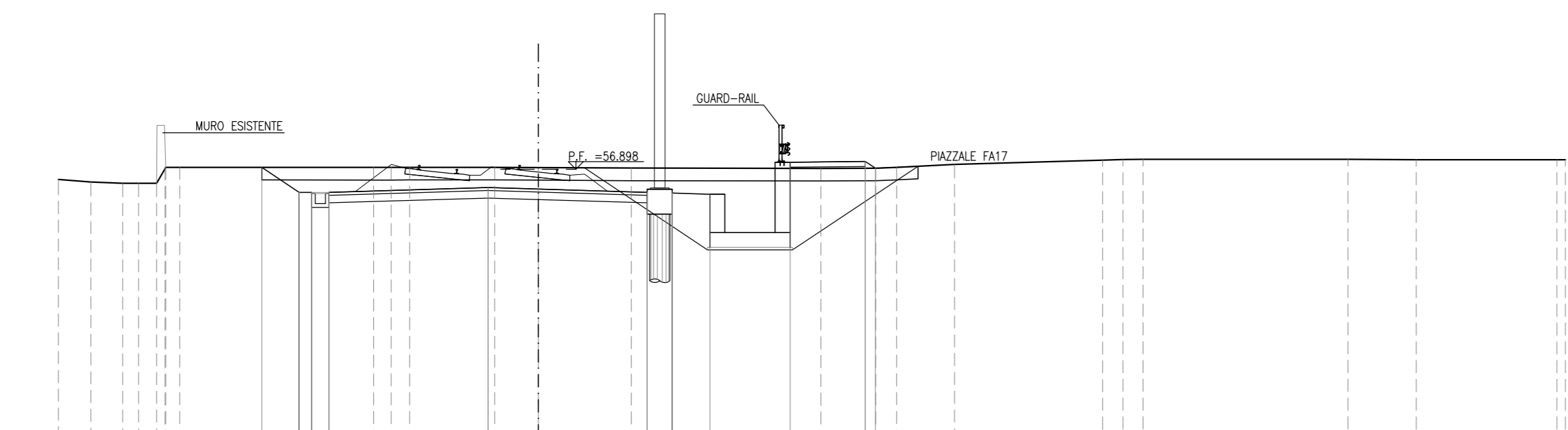
SCALA 1:200

Q. B. 46.000

QUOTA TERRENO	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82
DIST. PARZIALE TERRENO	1,11	4,75	1,38	2,48	1,3	6,01	1,88	0,82	4,60	3,69	9,63	3,47	2,21	2,25	4,46	2,69	1,44	2,27
QUOTA PROGETTO	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82	56,82
DIST. PARZIALE PROGETTO	1,35	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

SCHEDE TRINCEA	26,26 m <sup>2</sup>
SPAZIO	13,20 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA	13,20 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO	13,20 m <sup>2</sup>
ANTIFORFORANTE	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFOCOMPATTATO	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFO	13,20 m <sup>2</sup>
PERE-SALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
BALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: RI02-3  
PROGRESSIVA: 0+224.431  
QUOTA P. F.: 56.898



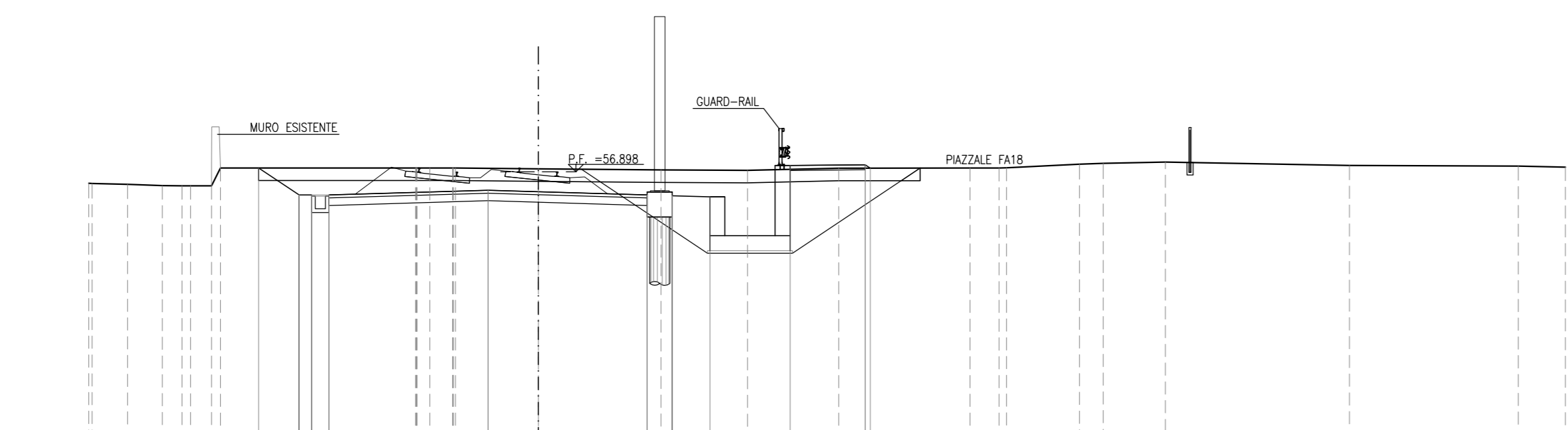
SCALA 1:200

Q. B. 46.000

QUOTA TERRENO	56,69	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51	56,51
DIST. PARZIALE TERRENO	1,28	5,69	1,33	4,75	1,33	7,74	0,91	3,39	1,74	3,71	7,57	2,18	0,84	2,32	5,91	0,26	1,29	5,61
QUOTA PROGETTO	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67	56,67
DIST. PARZIALE PROGETTO	1,49	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

SCHEDE TRINCEA	26,26 m <sup>2</sup>
SPAZIO	13,20 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA	13,20 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO	13,20 m <sup>2</sup>
ANTIFORFORANTE	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFOCOMPATTATO	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFO	13,20 m <sup>2</sup>
PERE-SALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
BALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: RI02-4  
PROGRESSIVA: 0+250.000  
QUOTA P. F.: 56.898



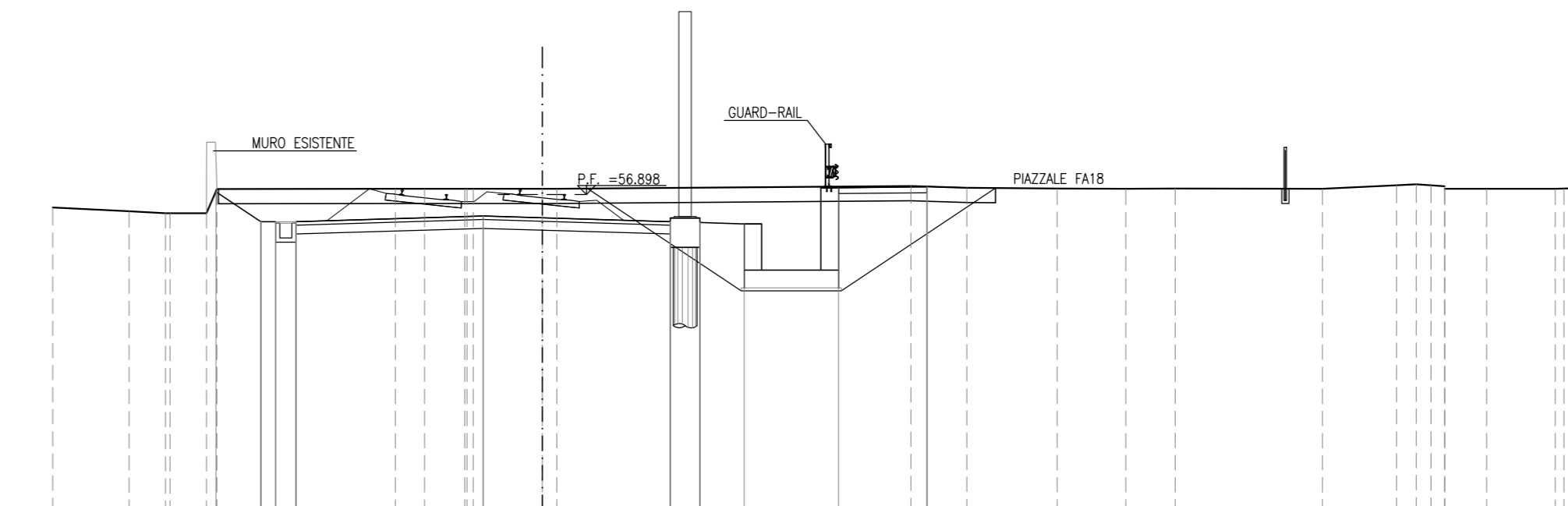
SCALA 1:200

Q. B. 46.000

QUOTA TERRENO	56,44	56,40	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35	56,35
DIST. PARZIALE TERRENO	1,41	1,39	0,24	7,79	3,31	4,89	3,46	1,64	5,24	1,14	2,91	0,85	2,48	7,34	6,75	1,88		
QUOTA PROGETTO	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37
DIST. PARZIALE PROGETTO	1,61	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

SCHEDE TRINCEA	26,26 m <sup>2</sup>
SPAZIO	13,20 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA	13,20 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO	13,20 m <sup>2</sup>
ANTIFORFORANTE	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFOCOMPATTATO	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFO	13,20 m <sup>2</sup>
PERE-SALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
BALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: RI02-5  
PROGRESSIVA: 0+175.500  
QUOTA P. F.: 56.898



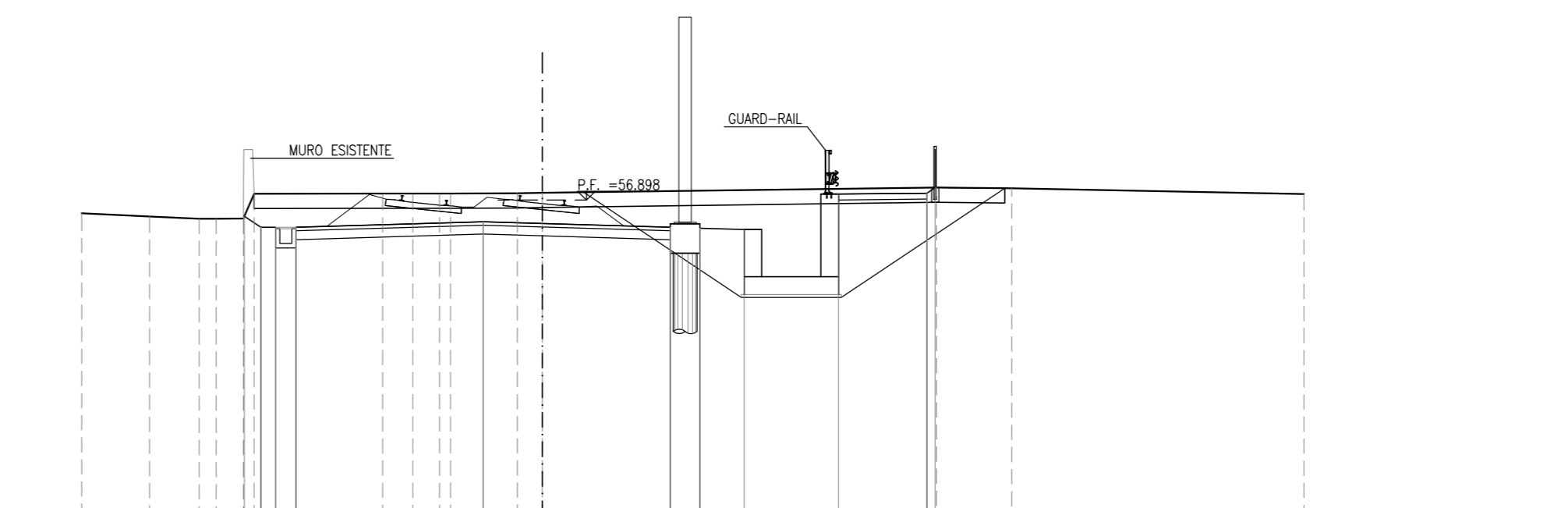
SCALA 1:200

Q. B. 46.000

QUOTA TERRENO	56,45	56,33	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28
DIST. PARZIALE TERRENO	2,59	1,74	0,26	6,05	1,89	1,36	2,34	1,00	12,01	1,89	3,07	2,33	1,68	4,99	2,52	1,43	2,33	1,43
QUOTA PROGETTO	56,49	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37
DIST. PARZIALE PROGETTO	1,52	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

SCHEDE TRINCEA	26,26 m <sup>2</sup>
SPAZIO	13,20 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA	13,20 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO	13,20 m <sup>2</sup>
ANTIFORFORANTE	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFOCOMPATTATO	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFO	13,20 m <sup>2</sup>
PERE-SALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
BALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: RI02-6  
PROGRESSIVA: 0+300.000  
QUOTA P. F.: 56.898



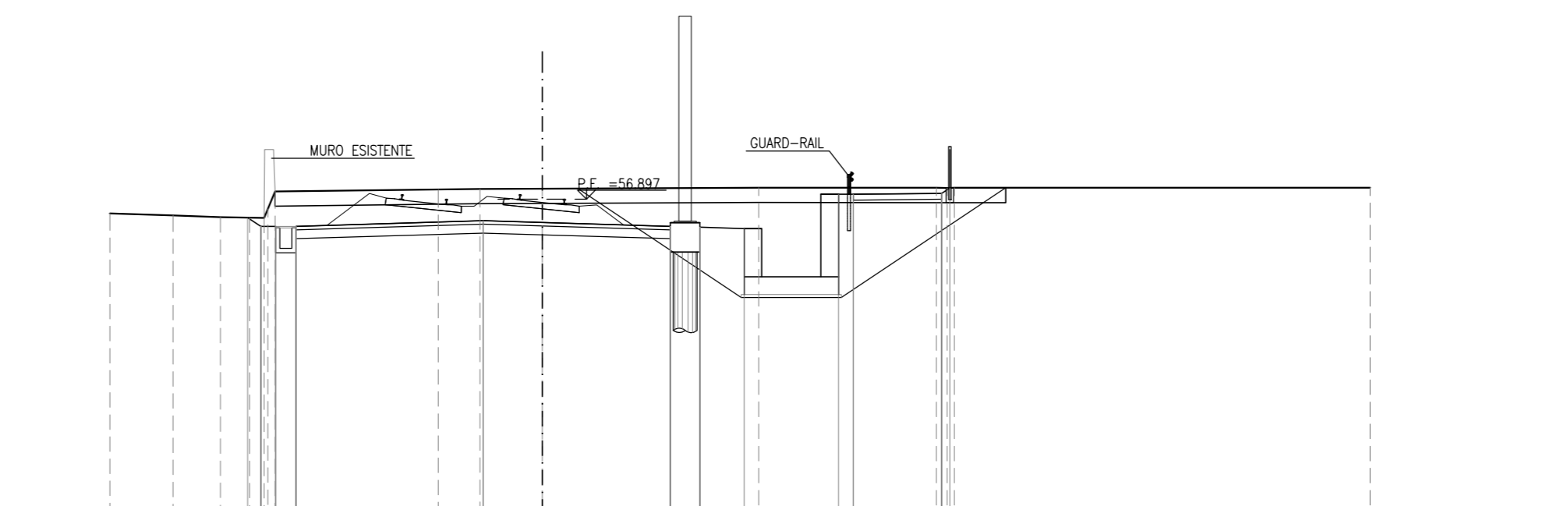
SCALA 1:200

Q. B. 46.000

QUOTA TERRENO	56,45	56,34	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27	56,27
DIST. PARZIALE TERRENO	2,30	1,69	0,82	4,36	1,30	2,27	0,84	13,38	5,55	9,91	0,71							
QUOTA PROGETTO	56,49	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37
DIST. PARZIALE PROGETTO	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

SCHEDE TRINCEA	24,79 m <sup>2</sup>
SPAZIO	13,20 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA	13,20 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO	13,20 m <sup>2</sup>
ANTIFORFORANTE	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFOCOMPATTATO	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFO	13,20 m <sup>2</sup>
PERE-SALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
BALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: RI02-7  
PROGRESSIVA: 0+325.000  
QUOTA P. F.: 56.897



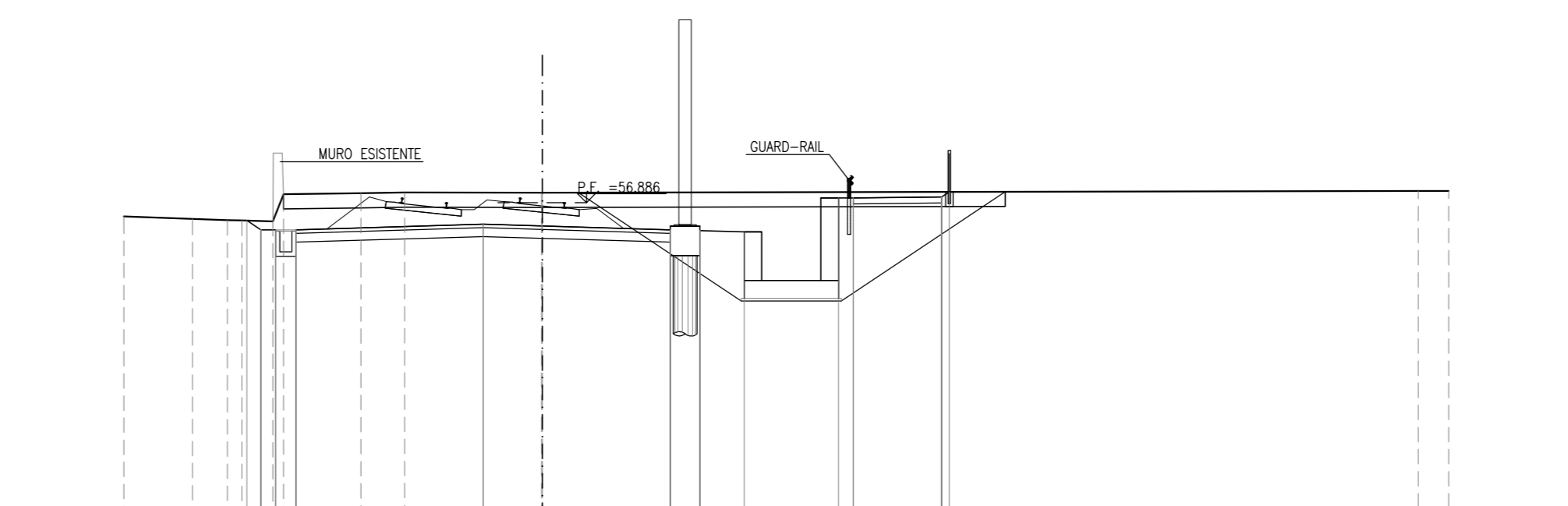
SCALA 1:200

Q. B. 46.000

QUOTA TERRENO	56,42	56,34	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28
DIST. PARZIALE TERRENO	2,14	1,61	0,82	5,54	1,41	2,11	7,35	6,03	14,11	0,78								
QUOTA PROGETTO	56,47	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37
DIST. PARZIALE PROGETTO	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

SCHEDE TRINCEA	24,79 m <sup>2</sup>
SPAZIO	13,20 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA	13,20 m <sup>2</sup>
PAVIMENTO	13,20 m <sup>2</sup>
ANTIFORFORANTE	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFOCOMPATTATO	13,20 m <sup>2</sup>
SPALFO	13,20 m <sup>2</sup>
PERE-SALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
BALLASTI	4,38 m <sup>2</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: RI02-8  
PROGRESSIVA: 0+338.217  
QUOTA P. F.: 56.898



SCALA 1:200

Q. B. 46.000

QUOTA TERRENO	56,41	56,33	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28	56,28
DIST. PARZIALE TERRENO	2,31	1,61	0,82	2,62	1,48	4,65	29,72	1,03										
QUOTA PROGETTO	56,48	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37	56,37
DIST. PARZIALE PROGETTO	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iriciv Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+174,45 AL KM 0+475,00  
GENERALE  
Sezioni trasversali - Tav.1

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iriciv Due**

PROGETTAZIONE: **IRICIV DUE**

REDAZIONE: **IRICIV DUE**

VERIFICA: **IRICIV DUE**

APPROVAZIONE: **IRICIV DUE**

DATA: **01/11/17**

FILE: **IRICIV DUE**

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.