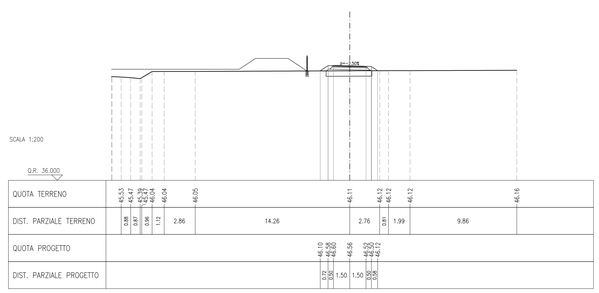
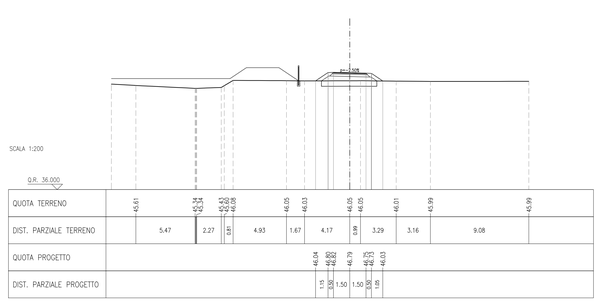
SCOTICO RILEVATO	4.22 m²
RILEVATO	2.74 m²
VEGETALE	2.55 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.46 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²

SEZIONE N.: 13
PROGRESSIVA: 0+097.807
QUOTA PROGETTO: 46.561



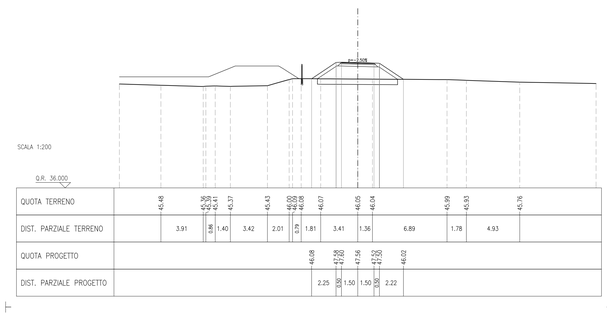
SCOTICO RILEVATO	5.11 m²
RILEVATO	4.14 m²
VEGETALE	3.43 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.46 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²

SEZIONE N.: 14
PROGRESSIVA: 0+113.999
QUOTA PROGETTO: 46.787



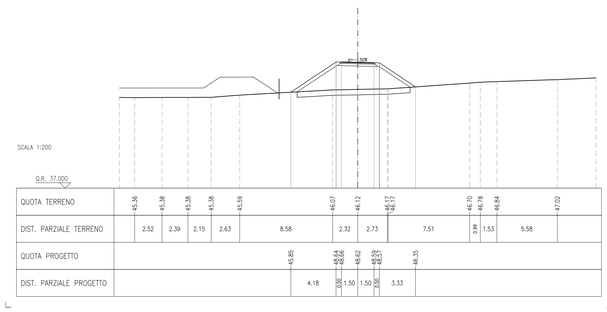
SCOTICO RILEVATO	7.39 m
RILEVATO	10.93 m²
VEGETALE	4.77 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.46 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²

SEZIONE N.: 15
PROGRESSIVA: 0+124.650
QUOTA PROGETTO: 47.560



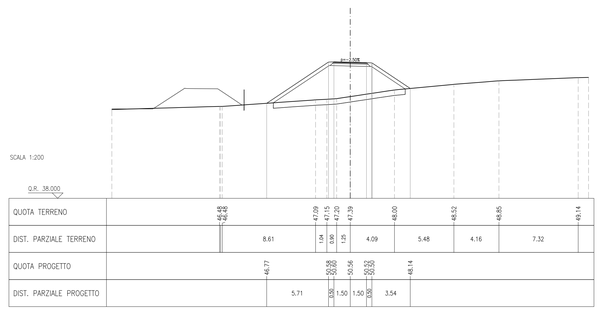
SCOTICO RILEVATO	11.68 m
RILEVATO	10.13 m²
VEGETALE	9.61 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.46 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²

SEZIONE N.: 16
PROGRESSIVA: 0+135.300
QUOTA PROGETTO: 48.625



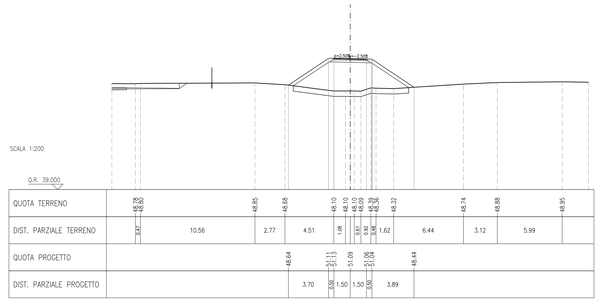
SCOTICO RILEVATO	12.25 m
RILEVATO	28.83 m²
VEGETALE	11.90 m
STRATO DI USURA	7.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²

SEZIONE N.: 17
PROGRESSIVA: 0+154.640
QUOTA PROGETTO: 50.559



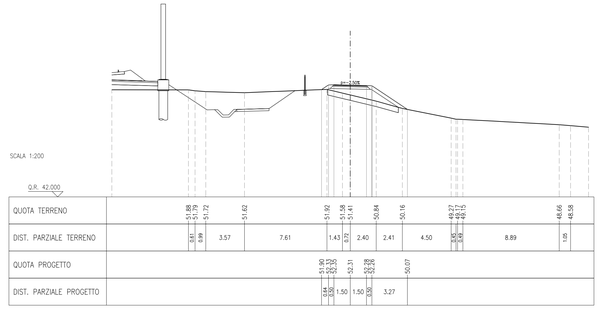
SCOTICO RILEVATO	10.33 m
RILEVATO	23.98 m²
VEGETALE	9.94 m
STRATO DI USURA	7.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²

SEZIONE N.: 18
PROGRESSIVA: 0+160.000
QUOTA PROGETTO: 51.095



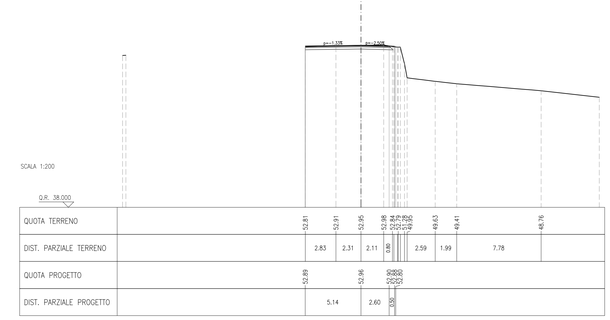
SCOTICO RILEVATO	6.74 m
RILEVATO	6.64 m²
VEGETALE	5.69 m
STRATO DI USURA	3.00 m
BINDER	3.06 m
STRATO DI BASE	0.26 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m²

SEZIONE N.: 19
PROGRESSIVA: 0+172.209
QUOTA PROGETTO: 52.314



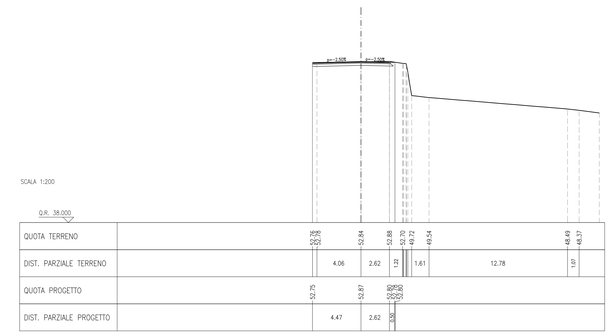
SCOTICO RILEVATO	2.74 m²
VEGETALE	0.61 m
STRATO DI USURA	7.74 m
BINDER	7.77 m
STRATO DI BASE	0.63 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.60 m²

SEZIONE N.: 21
PROGRESSIVA: 0+189.779
QUOTA PROGETTO: 52.960



SCOTICO RILEVATO	2.65 m²
VEGETALE	0.56 m
STRATO DI USURA	7.02 m
BINDER	7.15 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.47 m²

SEZIONE N.: 22
PROGRESSIVA: 0+192.805
QUOTA PROGETTO: 52.866



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 1+876,19 AL KM 2+196,68

GENERALE

Deviazione Via Buri - Sezioni trasversali - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL RAPPRESENTANTE INTEGRATORE Consorzio IricaV Due — Data:	Consorzio IricaV Due — ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 — Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	MW	RI07A5	002	A	

Consorzio IricaV Due — Progettazione: ing. Luca FAVOCCHI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma / Data

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Bandi	31/03/2022	Gallegi	31/03/2022	Aiello	31/03/2022
B							
C							

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1711D2VRRI07A5002A.DWG — Cod. origine: CO6D

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA