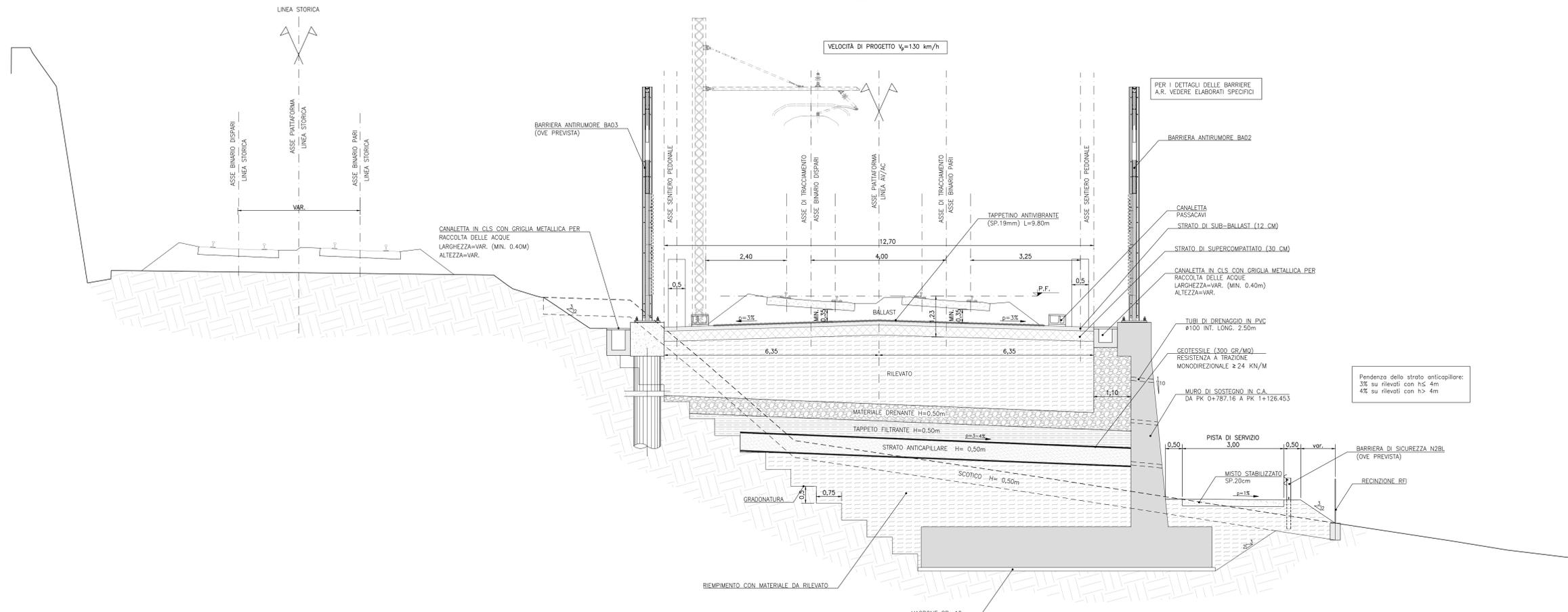


SEZIONE TIPO
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=130$ km/h



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TAPPETO FILTRANTE
GRANULOMETRIA: DIAMETRO Dmax=5+20mm PASSANTE A 0.075<8%

STRATO BLENANTE
GRANULOMETRIA: DIAMETRO Dmax=50+100mm PASSANTE A 0.075<3%

RILEVATO
IL CORPO RILEVATO VIENE ESEGUITO IMPEGNANDO ESCLUSIVAMENTE TERRE GRUPPO A1 CLASSIFICATE SECONDO UNI 11551-1/2014, AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- quantità di materiale trattenuto allo staccio 2 mm > 50%;
- quantità di materiale allo staccio 0.4 mm > 30%;
- esclusa presenza della frazione fina, passante allo staccio 0.075 mm;
- plasticità nulla

Pendenza dello strato anticpillare:
3% su rilevati con h ≤ 4m
4% su rilevati con h > 4m

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 0+766,68 AL KM 1+125,00
GENERALE
SEZIONE TIPO

	GENERAL CONTRACTOR Iricav Due	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZACCARIA Ing. Roberto DE LUCA	SCALA : 1:50
ANTOLOGIA 11/17	FASE E 12	OPERA/DISCIPLINA R10400	REV. 001
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE Data:			
Progettazione:			
Descrizione A EMISSIONE B C	Redatto 31/03/17	Verificato 31/03/17	Approvato 31/03/17
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea			