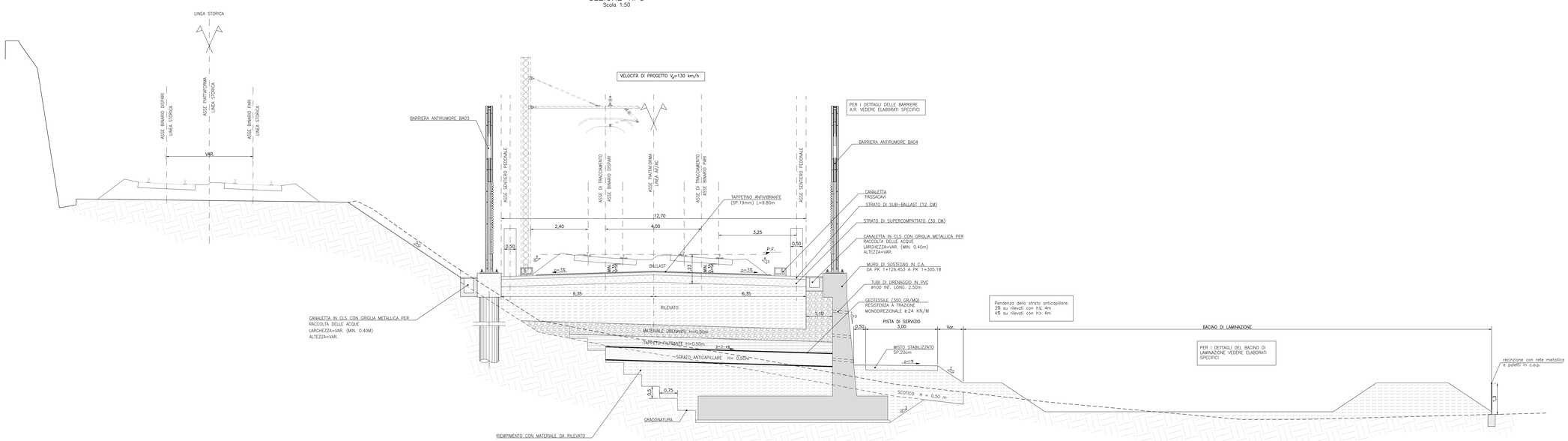
SEZIONE TIPO
Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TAPPETO FILTRANTE
GRANULOMETRIA: DIAMETRO Dmax=5÷20mm PASSANTE A 0.075<8%

STRATO DRENANTE
GRANULOMETRIA: DIAMETRO Dmax=50÷100mm PASSANTE A 0.075<3%

RILEVATO
IL CORPO RILEVATO VIENE ESEGUITO IMPIEGANDO ESCLUSIVAMENTE TERRE GRUPPO A1 CLASSIFICATE SECONDO UNI 11531-1/2014, AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- quantità di materiale trattenuto allo staccio 2 mm > 50%;
- quantità di trattenuto allo staccio 0.4 mm > 30%;
- esclusa presenza della frazione fine, passante allo staccio 0.075 mm;
- plasticità nulla

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 1+125,00 AL KM 1+315,00

GENERALE

SEZIONE TIPO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iricav Due	Ing. Luca ZACCARIA	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	WB	RI0500	001	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rossi	31/03/2021	Corsini	31/03/2021	Mariani	31/03/2021
B							
C							

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Data

Progettazione :

File: IN1711E12RIRI0500001A.DWG

CUP: J41E91000000009 — Cod. origine: cisas

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA