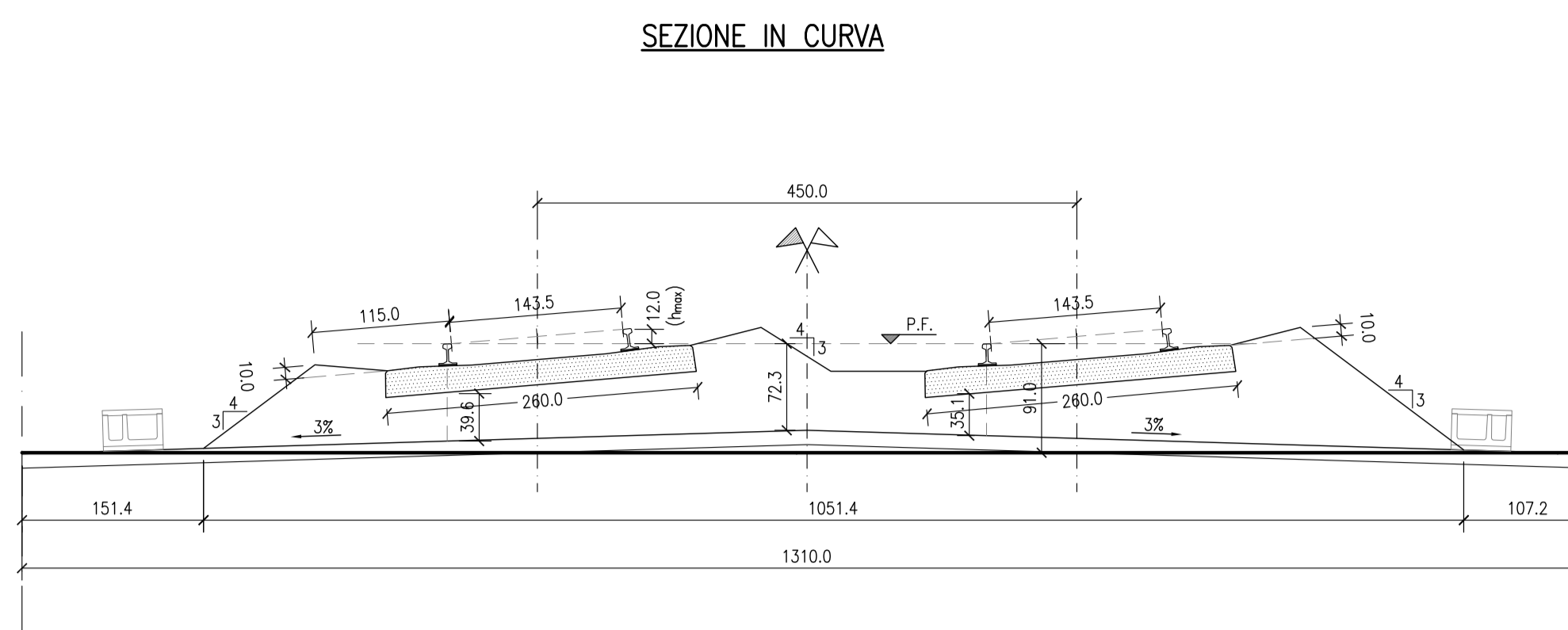
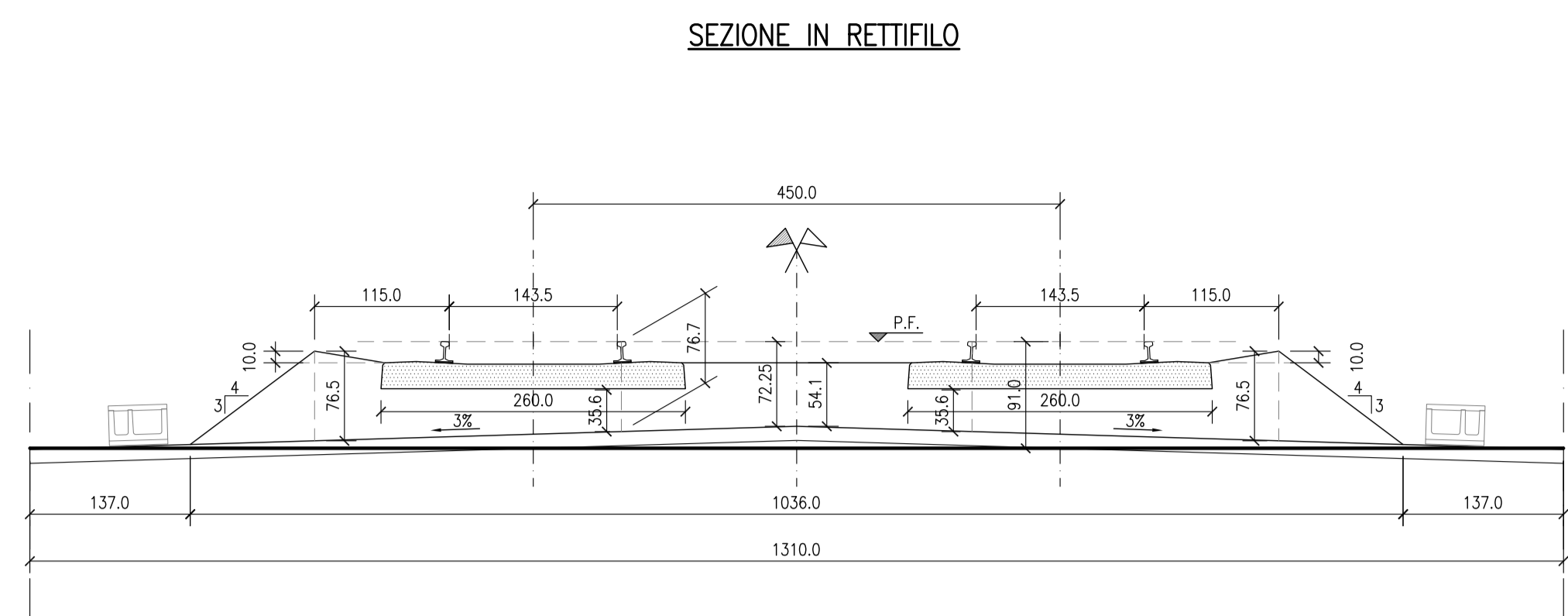
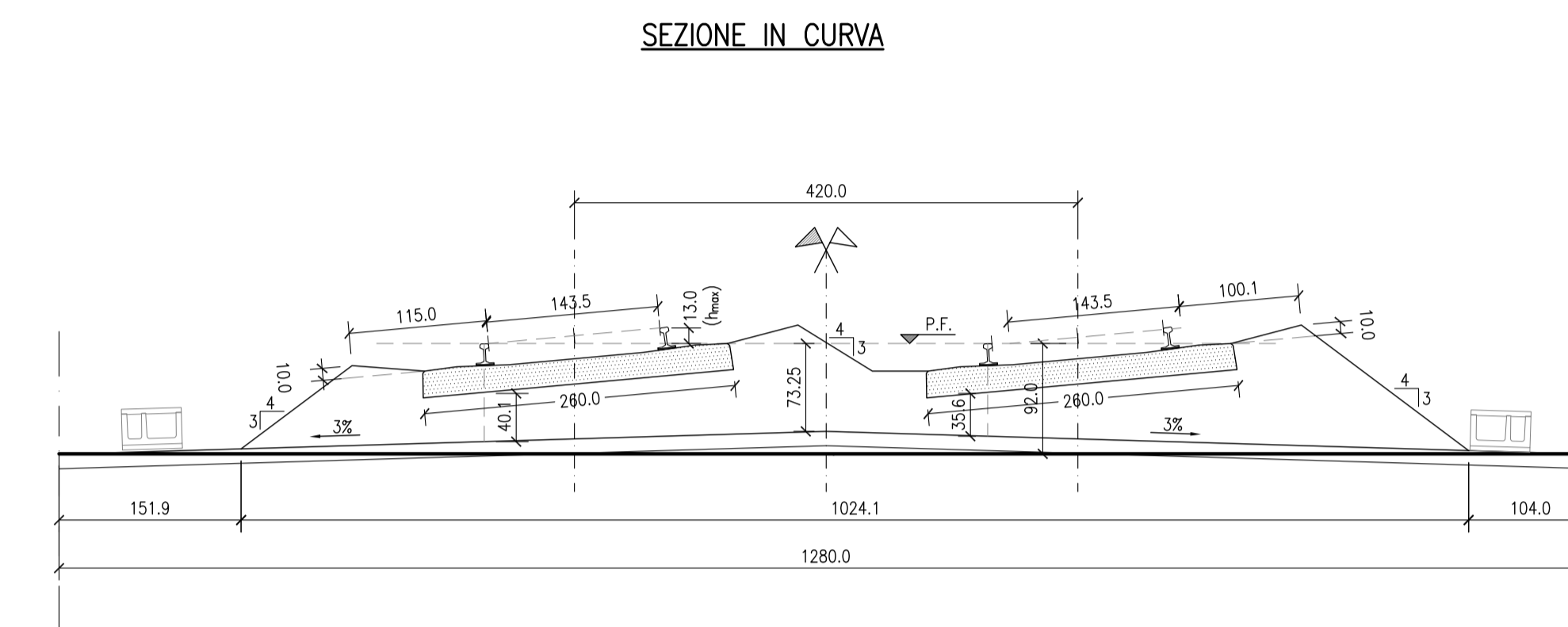
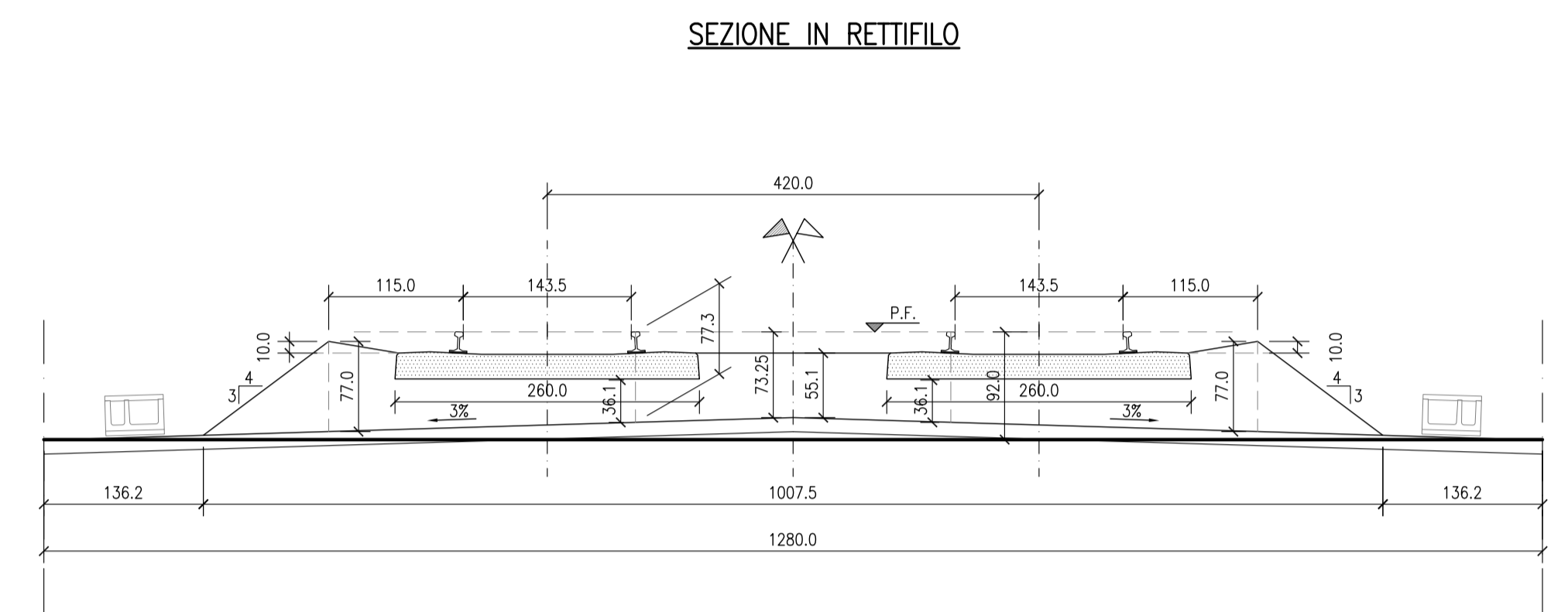


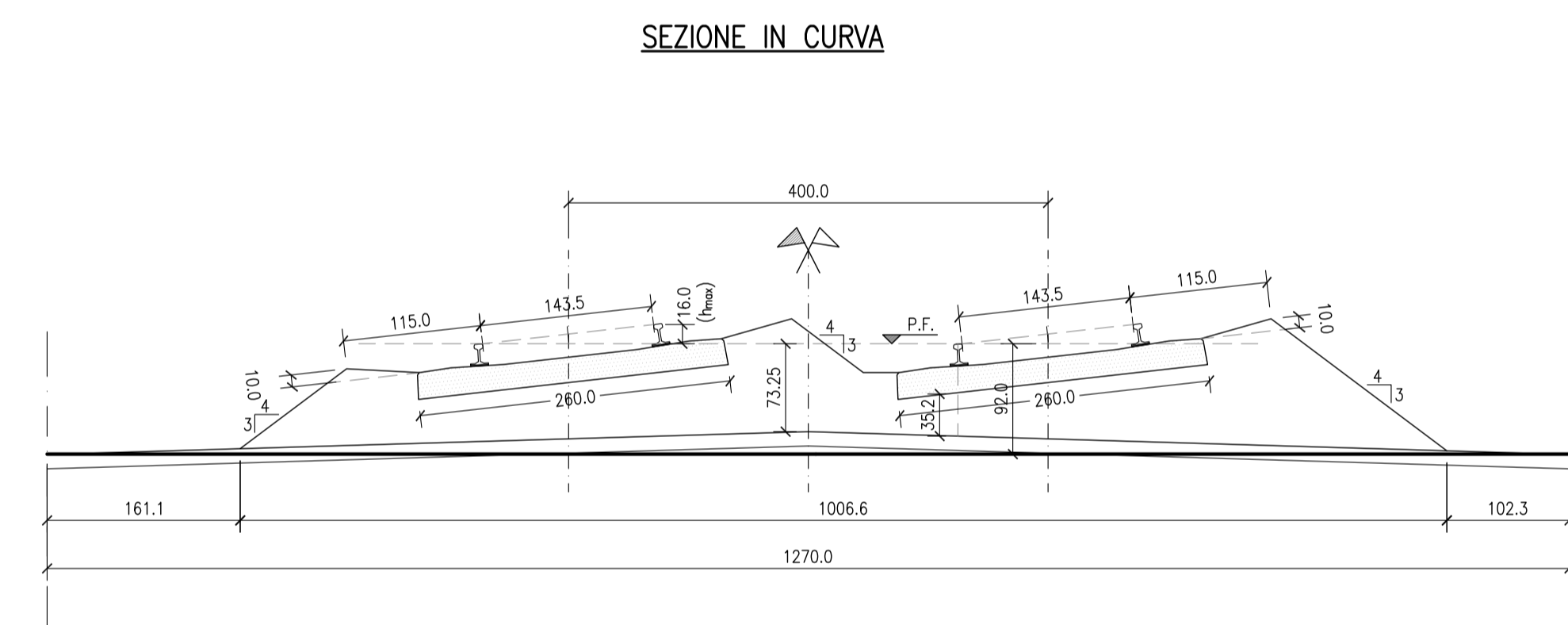
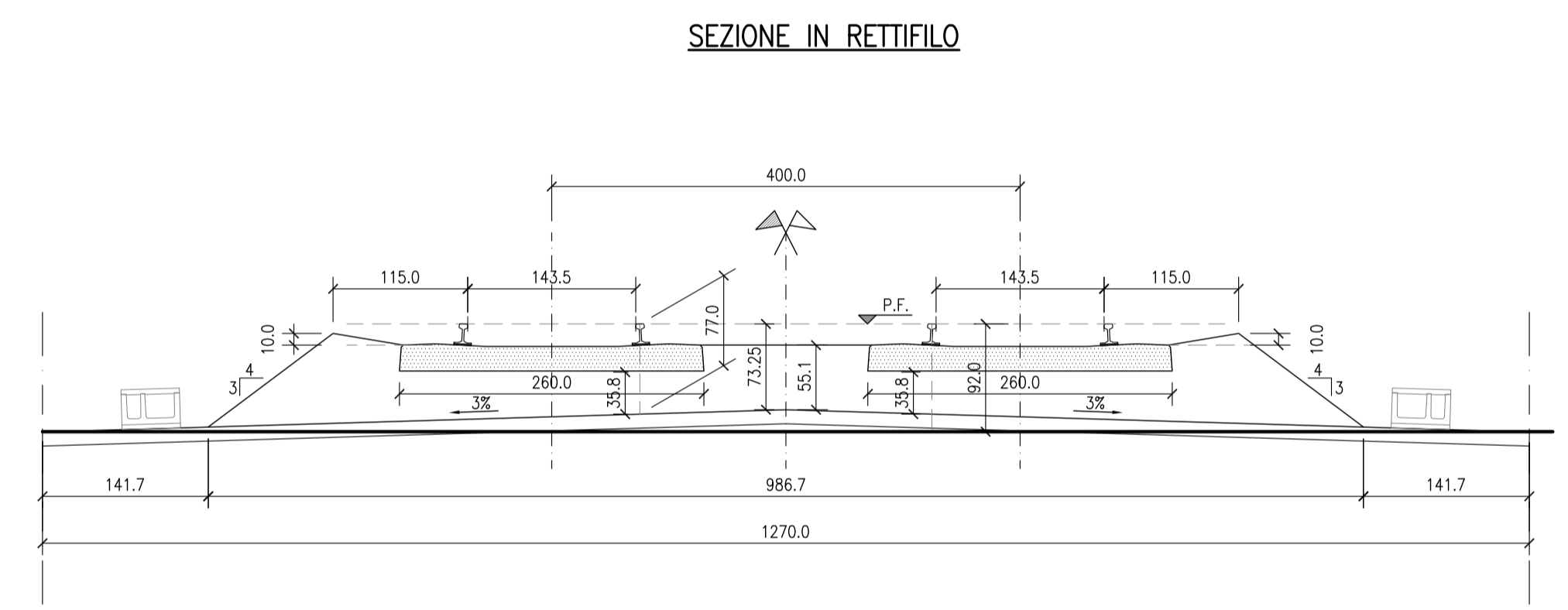
LINEA AV/AC
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.5m)
SCALA 1:50



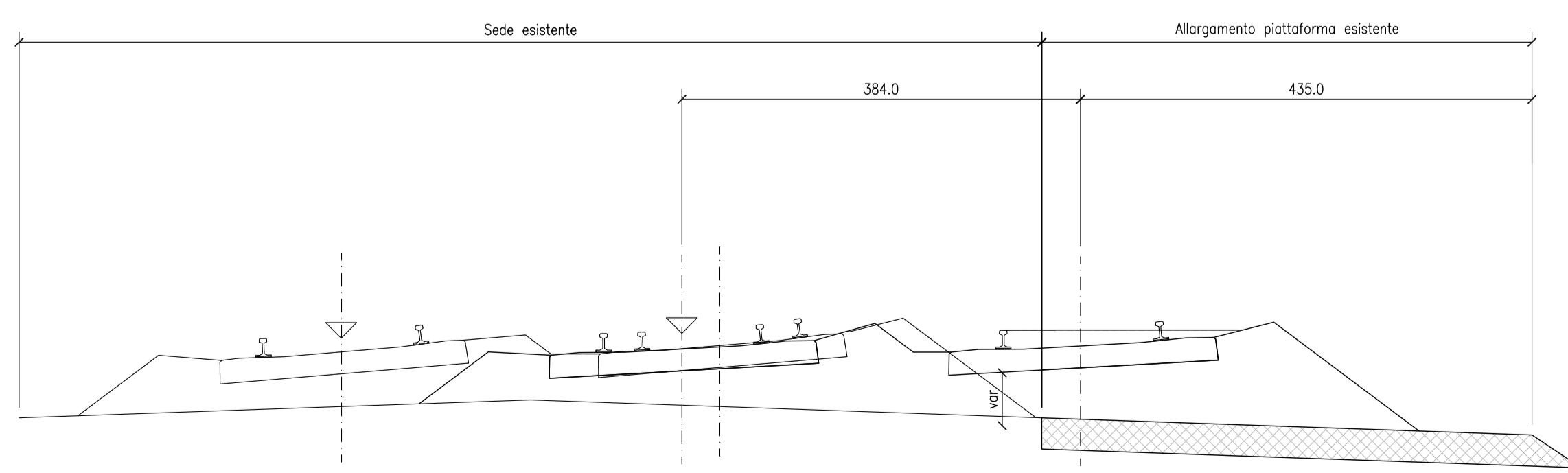
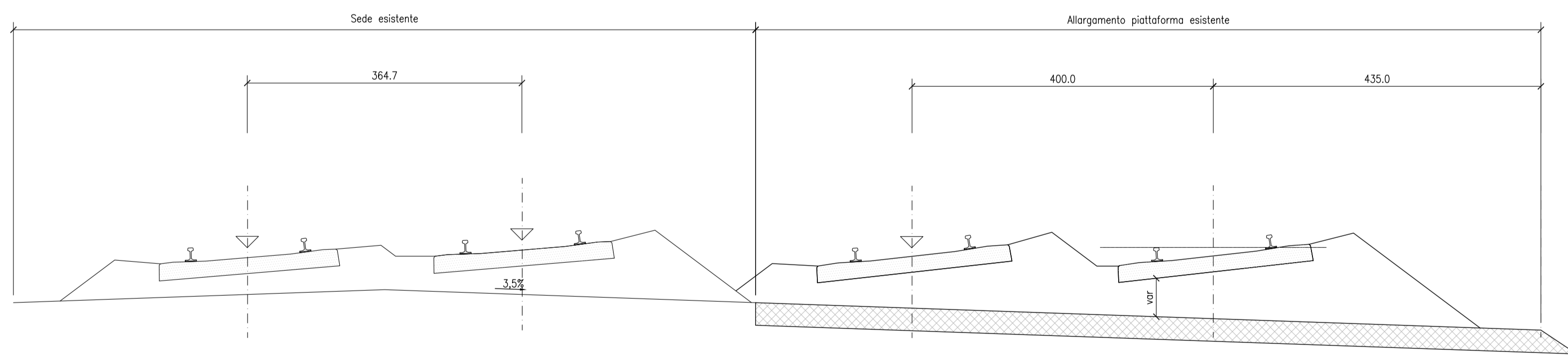
LINEA AV/AC
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.2m)
SCALA 1:50



LINEA AV/AC - 1° E 2° VARIANTE LINEA STORICA
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.0m)
SCALA 1:50



SF10 - DEVIATA PROVVISORIA 1° VARIANTE LS
(tratto fuori sede AV)
SCALA 1:50



	interbinario [m]	pk inizio [m]	pk fine [m]	v [km/h]
Zona 1	4,00	0,000	562,002	115
		562,002	3445,004	130
		3445,004	3633,364	160
Zona 2	4,00-4,20	3633,364	4586,885	160
Zona 3	4,20	4586,885	7537,278	210
Zona 4	4,2-4,50	7537,278	7764,278	210
Zona 5	4,50	7764,278	32519,569	250
Zona 6	4,5-4,20	32519,569	32729,569	220
Zona 7	4,20	32729,569	39487,657	220
Zona 8	4,20-4,00	39487,657	39859,371	200
Zona 9	4,00	39859,371	41239,338	200
		41239,338	44250,260	150

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

LE SEZIONI TIPO RAPPRESENTATE SI RIFERISCONO ESCLUSIVAMENTE AGLI ELEMENTI CHE COSTITUISCONO L'ARMAMENTO. PER LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE CIVILI, SI RIMANDA ALLE SPECIFICHE SEZIONI TIPO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
ARMAMENTO
DOCUMENTI GENERALI DI PROGETTO LC1
GENERALE
SEZIONI TIPO

PROGETTISTA Consorzio IricoTV Due	ITERATORIO Ing. Paolo CARMONA	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca...	SCALA : 1:50
PROIEZIONISTA Consorzio IricoTV Due	PROGETTISTA Consorzio IricoTV Due	VERIFICATORE Consorzio IricoTV Due	

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE

CG: A37199703 | CUP: J41F91000000000 | File: m111010000000000000
Cod. origin: con

Scala di progetto: 1:50

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA