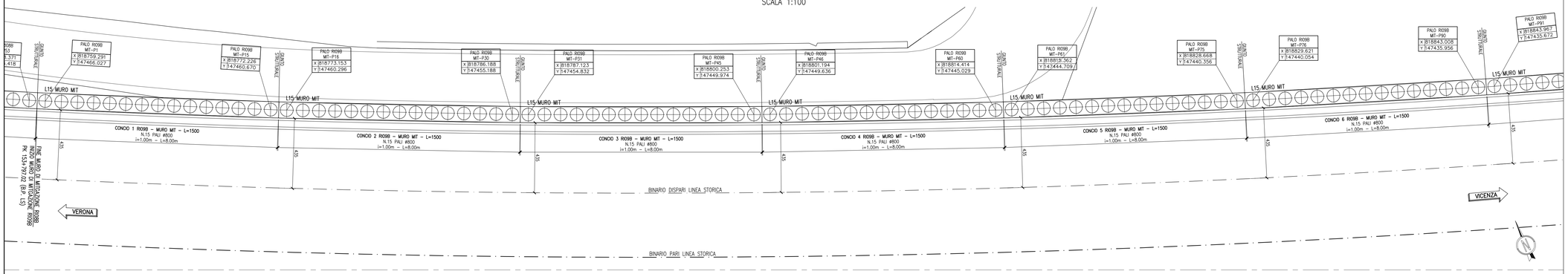
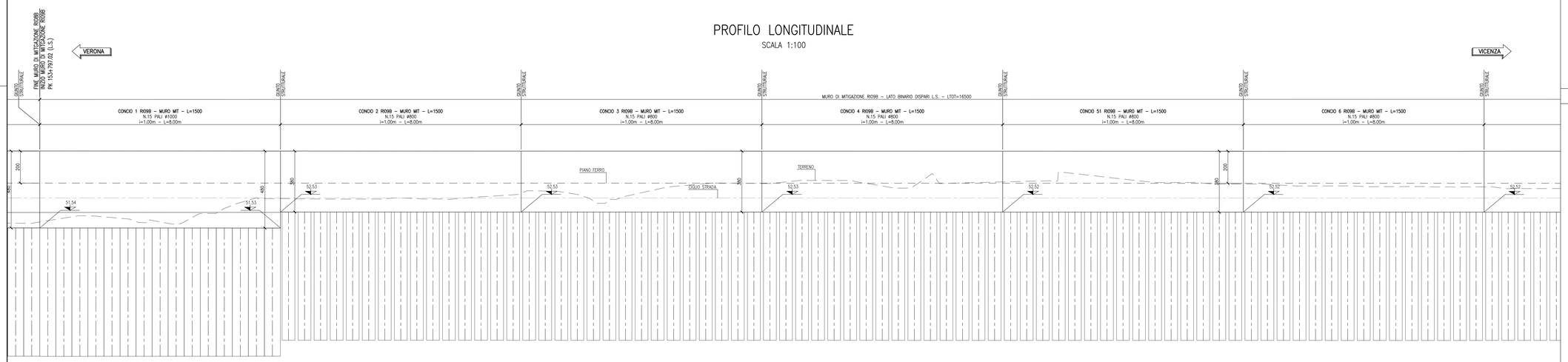
PIANTA

SCALA 1:100



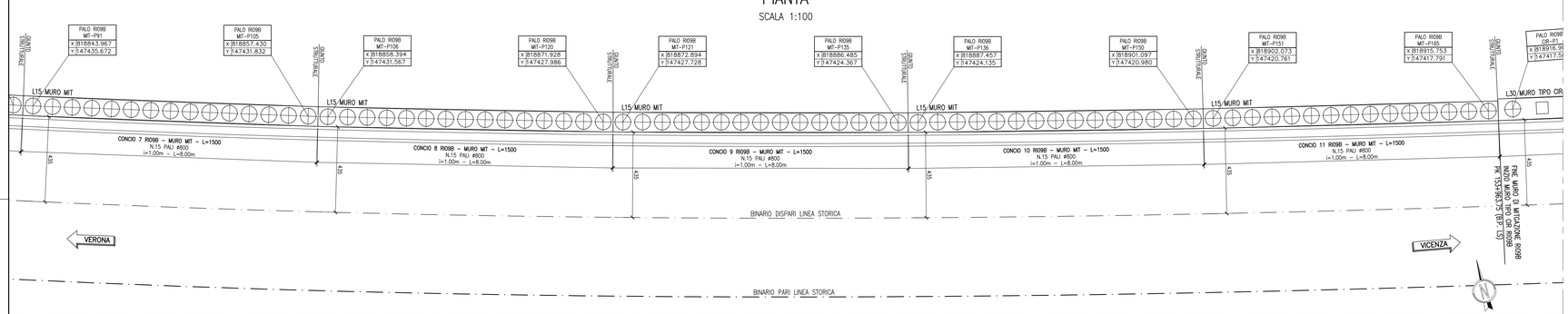
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:100



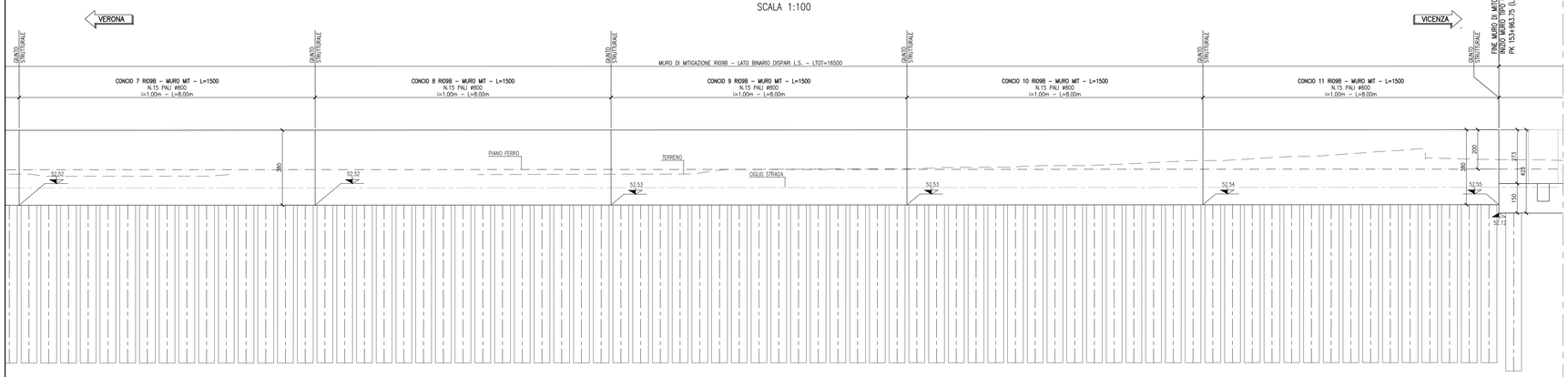
PIANTA

SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1711EI4TRI09B0001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,

GENERALE

Muro di mitigazione dal km 153+797,16 al km 153+963,84 – Carpenteria – Pianta e prospetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRATORE Ing. Luca LALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma n. 18289	Consorzio Iricav Due Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Rovanno n. 41206 Data:	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	IZ	BA	R09B2	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: Ing. Luca MASCODDU

Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
	EMISSIONE	Ronzi	31/03/2022	Polverini	31/03/2022	Lelio	31/03/2022	

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – Sezione A – Settore Civile e Ambientale – Dott. Ing. Luca LALAVENDA – Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma n. 18289

Doc. R377957001 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E12BARO9B2001A.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine: 0D0E

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA