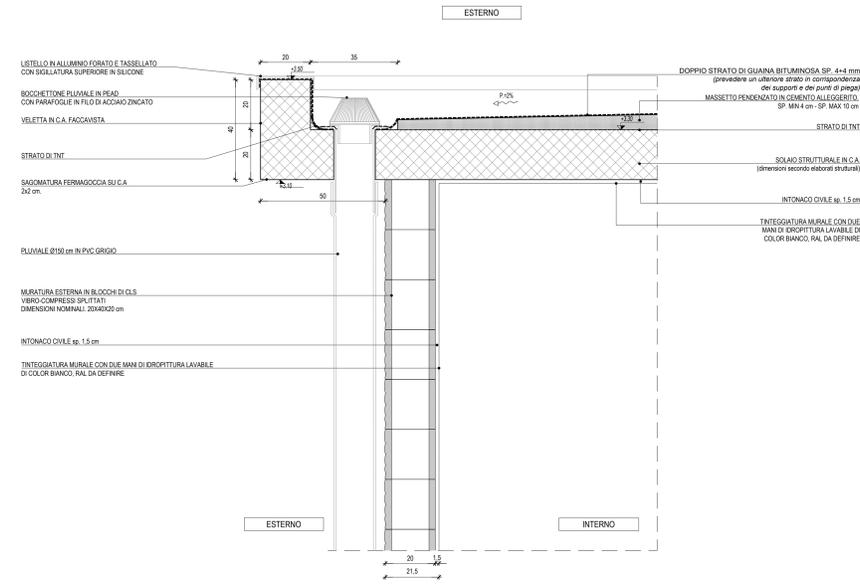
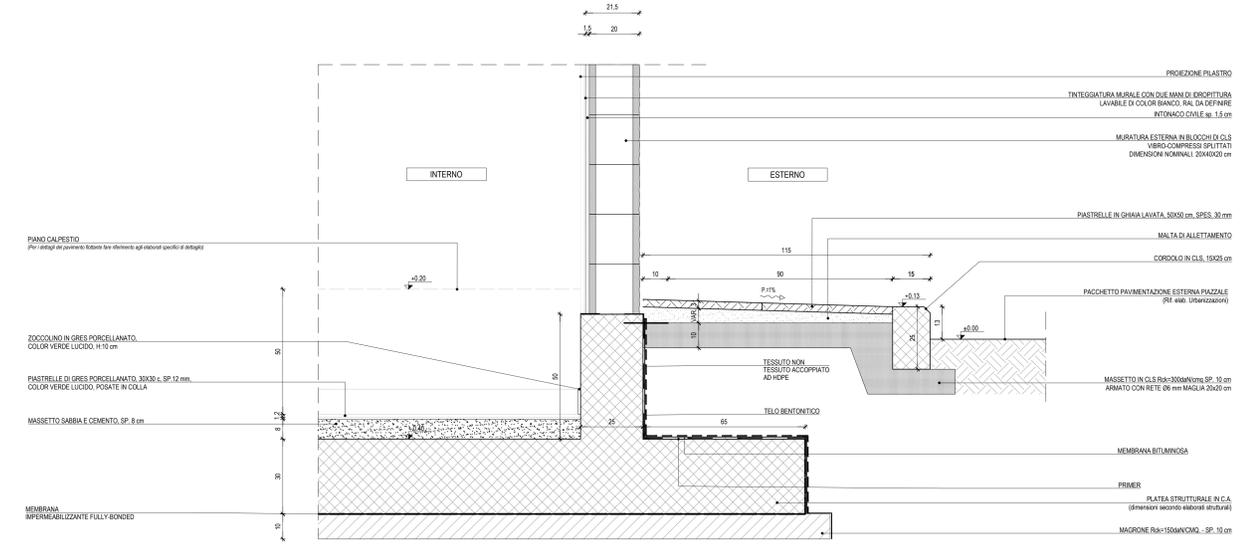


COLLEGAMENTO SOLAIO STRUTTURALE - MURATURA,
scala 1:10



PAVIMENTO FLOTTANTE - MURATURA IN BLOCCHI - MARCIAPIEDE,
scala 1:10



- NOTE GENERALI**
- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
 - LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE
 - LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0,00m.
 - NON MISURARE I DISEGNI, LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
 - IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO
 - LE FINITURE E LE SPECIFICHE NON DESCRITTE SONO DA CONCORDARE CON LA DIREZIONE LAVORI E LA DIREZIONE ARTISTICA
 - I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
 - GLI ELABORATI ESECUTIVI ARCHITETTONICI DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME AGLI ELABORATI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED ALLE PROGETTAZIONI SPECIALI (IN CASO DI INCONGRUENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIÙ SPECIFICA).
- (*) CARATTERISTICHE E DIMENSIONAMENTI DA VERIFICARE CON L'ENTE COMPETENTE PER GLI IMPIANTI INTERNI ALL'EDIFICIO

- NOTE**
- PORTE E FINESTRE AVRANNO IL CONTROLLELO IN SCATOLARE D'ACCIAIO ZINCATO mm. 20X60X3 ZANCAO ALLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
 - I TELAI FISSI E MOBILI SARANNO DEL TIPO SCHUCCO "AWS90BR" PER LE FINESTRE E "ADS90BR" PER LE PORTE O SIMILARE.
 - IL VETRO DELLE FINESTRE SARA' DEL TIPO MULTISTRATO SP. 19mm CLASSIFICATO ANTISFONDAMENTO.
 - STIPITI ARCHITRAV, DAVANZALI E SOGLIE DI PORTE E FINESTRE SARANNO IN LASTRE DI TRAVERTINO SP. CM. 3 CON SPORGENZA DI 3 CM. DAL FLO ESTERNO DELLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
 - I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE.
 - I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTERNA E DI TIPO PESANTE)
 - LE MISURE DELLE PORTE E DELLE FINESTRE DEVONO INTENDERSI AL NETTO.
 - SALA BATTERIE - SERVIZI SARANNO PAVIMENTATI CON PIASTRELLE IN GRES INDUSTRIALE.
 - LE COPERTURE DEL CUNICOLO E DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLLEVARE SENZA L'AUSILIO DI MEZZI MECCANICI.
 - GLI INPUT PER INTERFACCIA CON LE OO.CC. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATURNO DEGLI ORDINI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.
 - LA POSA E LA FORNITURA DELLA GRIGLIA PER ESTRAZIONE REATTANZA E' A CURA DEL G.C.

PORTE: SONO DOTATE DI MANIGLIE ANTIPANICO E GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627-2011)

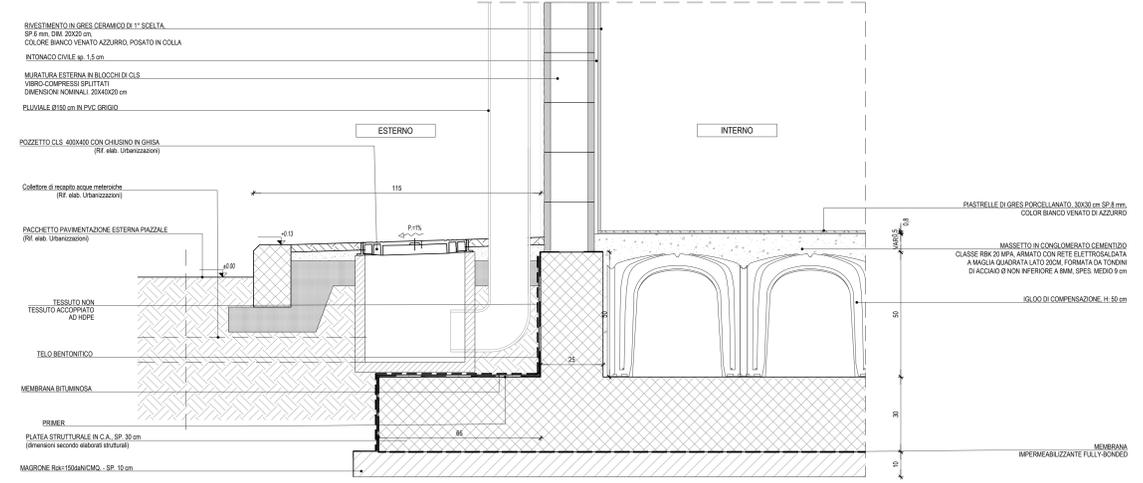
FINESTRE: GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627-2011) CON VETRI CLASSE P5A(EN 356-2002)

TUTTE LE PORTE, LE FINESTRE E LE APERTURE MAGGIORI DI 15CMX15CM CHE NON PRESENTANO LE CARATTERISTICHE SOPRA DESCRITTE DOVRANNO ESSERE DOTATE DI INFERRIATE CLASSE RC5.

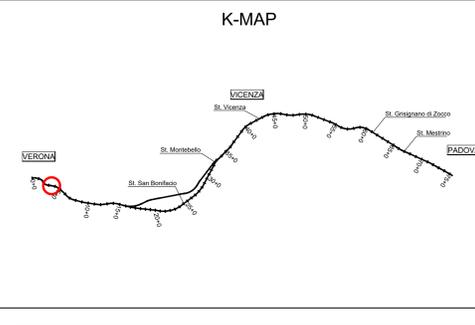
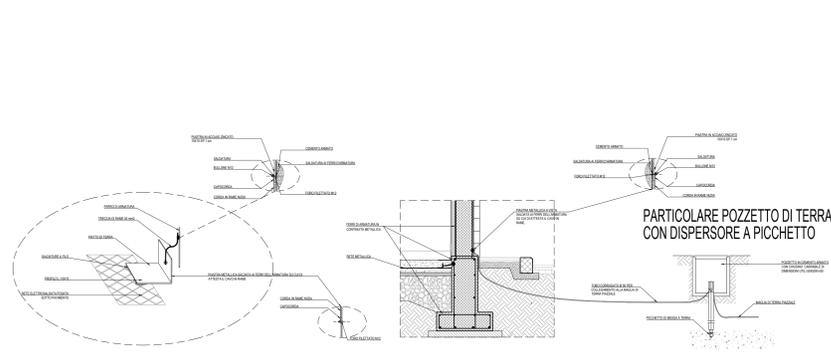
Per quanto riguarda:
 - schema di collegamento armature all'impianto di terra
 - predisposizioni civili per l'illuminazione esterna
 Fare riferimento agli elaborati del PROGETTO TECNOLOGICO di LUCE FORZA MOTRICE

- NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI**
- TUTTI GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (PARETI, CONTROPARETI, CONTROSOFFITTI, IMPIANTI) DOVRANNO ESSERE PROGETTATI, VERIFICATI E CERTIFICATI PER LE AZIONI SISMICHE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.
 - LE DIMENSIONI DEI PACCHETTI DESCRITTI POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO DOVRANNO OGNI MODO RISPETTARE LE PRESTAZIONI QUI INDICATE.
 - TUTTI GLI ELEMENTI DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRANNO ESSERE CERTIFICATI E GARANTITI DAL FORNITORE (ANCHE IN FASE DI APPLICAZIONE), IN CONFORMITA' CON QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI.

PAVIMENTO LOCALE BAGNO,
scala 1:10



SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELL'ARMATURA ALL'IMPIANTO DI TERRA
scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 FABBRICATI
 FA02 - FABBRICATO SSE AL KM 3+885,60
 ARCHITETTONICO
 FABBRICATO - CABINA TERNA : PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due	Ing. Luca ZACCARIA	1:500
Ing. Paolo CARMONA	Ing. Paolo CARMONA	
DATA:	DATA:	

PROGETTO	LOTTI	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	FOGLIO
INT	12	E	12	ET	FA0202	002	B	001/001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		Data:						
Progettazione:		Data:						
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	PROGETTISTA
A	EMISSIONE							
B	REV. A SEGUITO REVISIONE CRITICA DEL NOME							
C								

Consorzio Iricav Due

Progetto autorizzato dalla Unione Europea

CUP: J41E9100000009

File: iricav02000002.dwg

Cod. origine:

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.