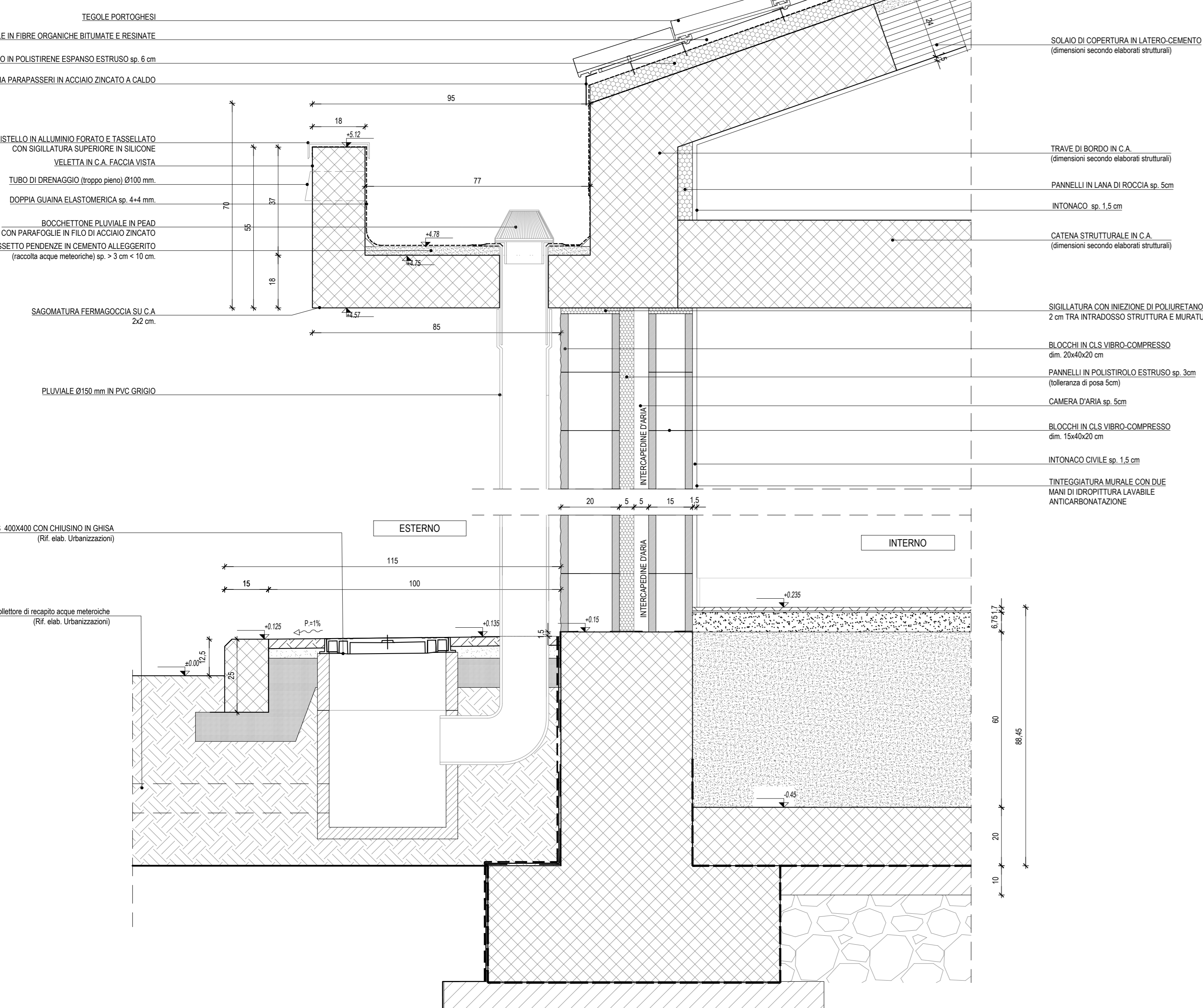
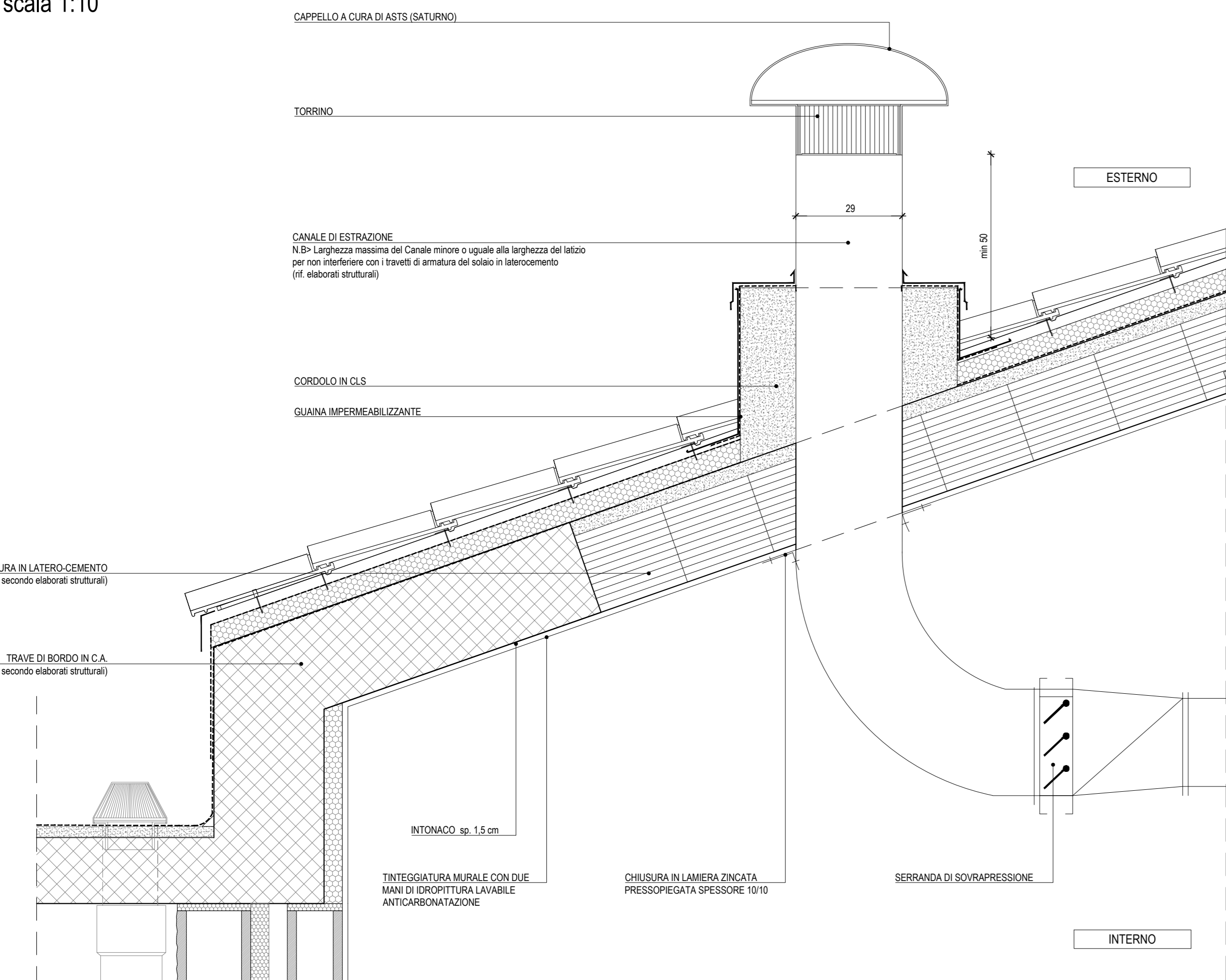


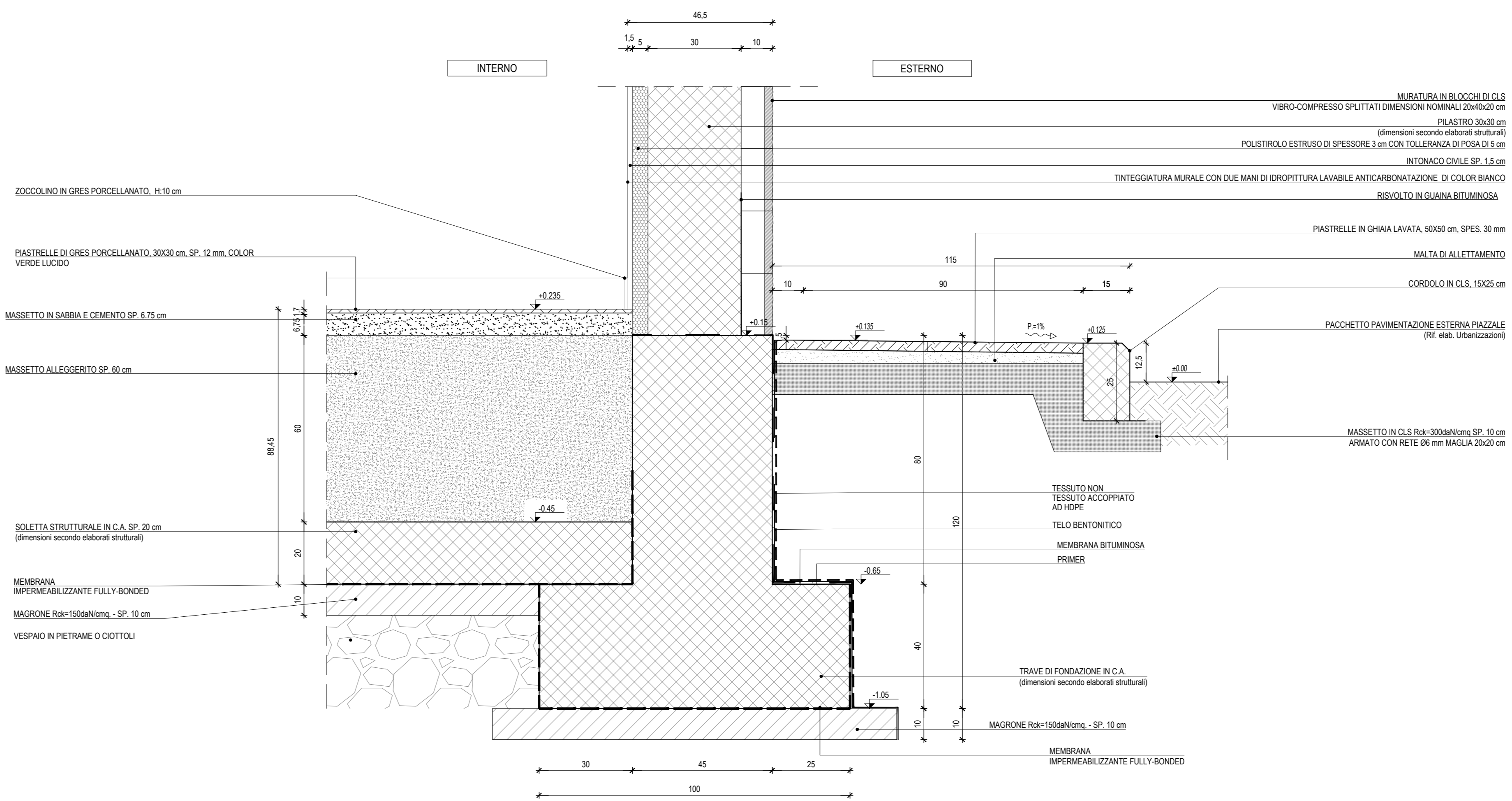
**COLLEGAMENTO VELETTA - MURATURA- MARCIAPIADE**  
scala 1:10



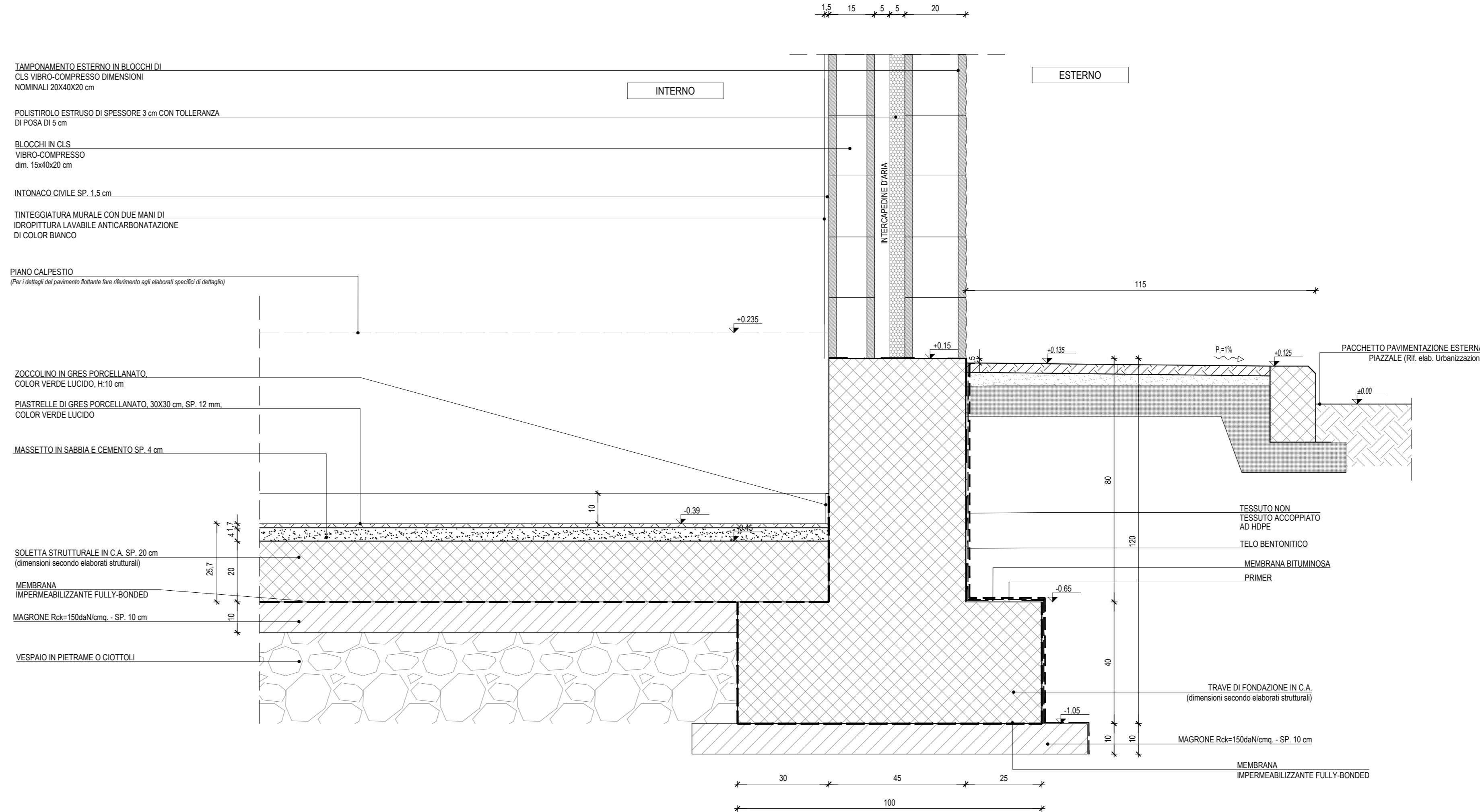
**TORRINO DI IMMISSIONE - ESTRAZIONE ARIA**  
[LA POSIZIONE SARA' DEFINITA DALLE NECESSITA' PREVISTE DAL PROGETTO DELLE TECNOLOGIE \*],  
scala 1:10



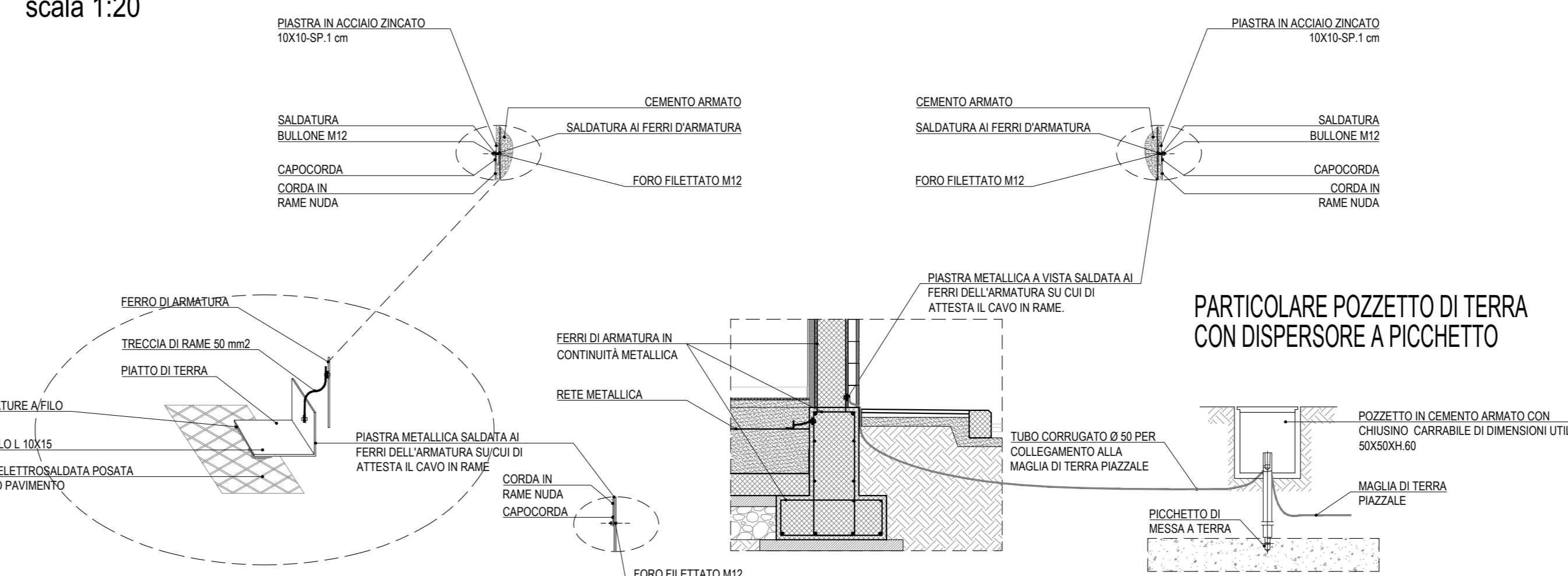
**PAVIMENTO - MURATURA ATTACCO PILASTRO - MARCIAPIEDE**  
scala 1:10



**SOLAI PER PAVIMENTO FLOTTANTE - MURATURA**  
scala 1:10



**SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELL'ARMATURA ALL'IMPIANTO DI TERRA**  
scala 1:20



- NOTE**
- LE MISURE E LE QUOTE DEVONO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
  - LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE
  - LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0,00m.
  - NON MISURARE I DISegni, LE QUOTE MANCANTI DEVONO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
  - IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISegni DI MAGGIORE DETTAGLIO
  - LE FINITURE E LE SPECIFICHE NON DESCRITTE SONO DA CONCORDARE CON LA DIREZIONE LAVORI E LA DIREZIONE ARTISTICA
  - I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
  - GLI ELABORATI ESECUTIVI ARCHITETTONICI DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME AGLI ELABORATI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED ALLE PROGETTAZIONI SPECIALI (IN CASO DI INCONGRUENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIU' SPECIFICA).
- (\*) CARATTERISTICHE E DIMENSIONAMENTI DA VERIFICARE CON L'ENTE COMPETENTE PER GLI IMPIANTI INTERNI ALL'EDIFICIO

- NOTE**
- PORTE E FINESTRE AVRANNO IL CONTROLLO IN SCATOLARE D'ACCIAIO ZINCATO mm. 20X60X3 ZANCATO ALLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
  - I TELAI FISSI E MOBILI SARANNO DEL TIPO SCHUO "AWS90BR" PER LE FINESTRE E "ADS90BR" PER LE PORTE O SIMILARE.
  - IL VETRO DELLE FINESTRE SARA' DEL TIPO MULTISTRATO sp. 19mm CLASSIFICATO ANTISFONDAMENTO.
  - STIPITI ARCHITETTONICI, DAVANZALI E SOGLIE DI PORTE E FINESTRE SARANNO IN LASTRE DI TRAVERTINO SP. CM. 3 CON SPORGENZA DI 3 CM. DAL FILO ESTERNO DELLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
  - I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE.
  - I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTERNA E DI TIPO PESANTE)
  - LE MISURE DELLE PORTE E DELLE FINESTRE DEVONO INTENDERSI AL NETTO.
  - SALA BATTERIE - SERVIZI SARANNO PAVIMENTATI CON PASTRELLE IN GRES INDUSTRIALE.
  - LE COPERTURE DEL CUNICOLO E DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLELEVARE SENZA L'AUSILIO DI MEZZI MECCANICI.
  - GLI INPUT PER INTERFACCIA CON LE OO.CC. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATURNO DEGLI ORDINI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.
  - LA POSA E LA FORNITURA DELLA GRIGLIA PER ESTRAZIONE REATTANZA E' A CURA DEL G.C.

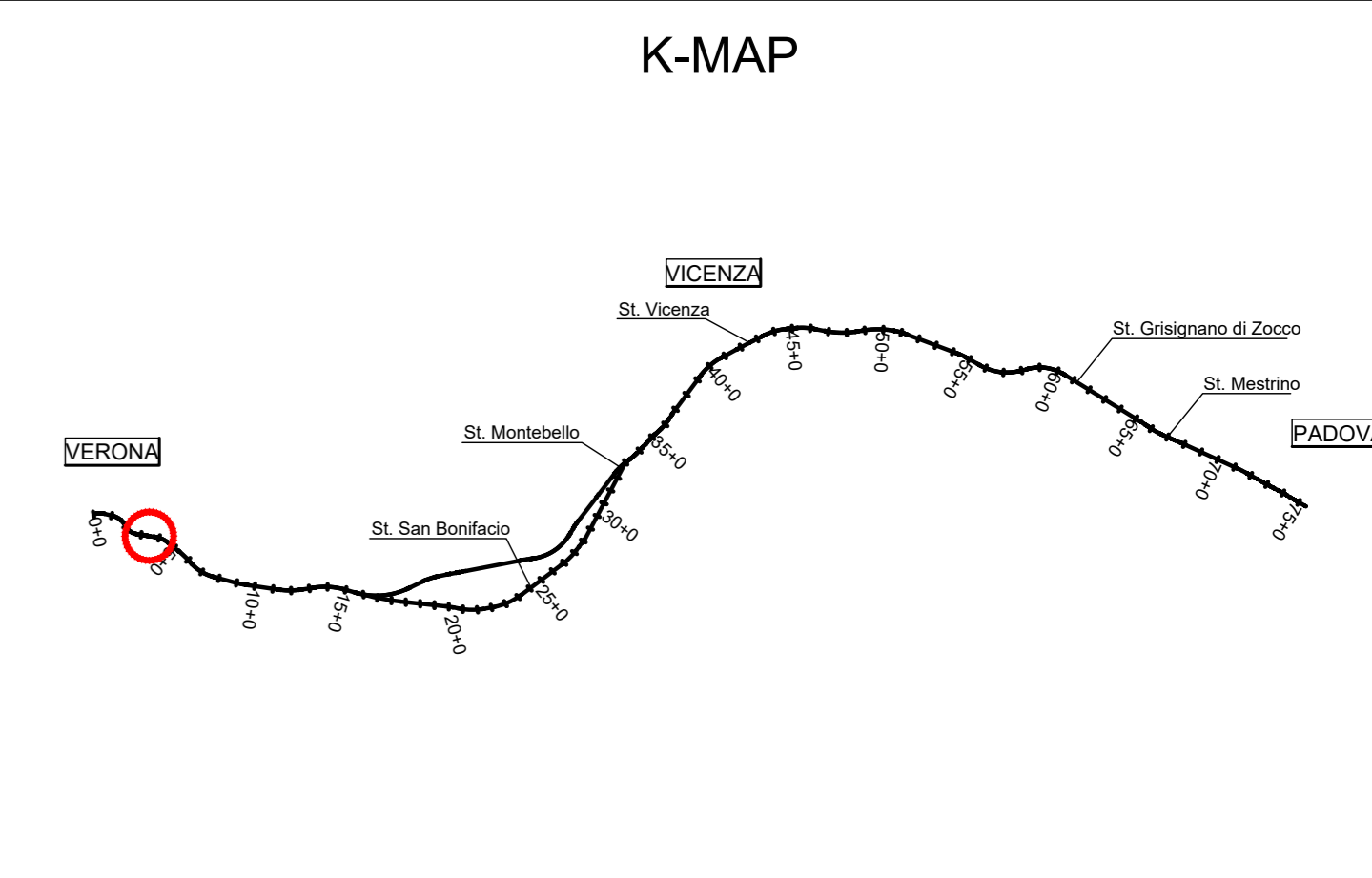
PORTE:  
SONO DOTATE DI MANIGLIE ANTIPANICO E GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627-2011)

FINESTRE:  
GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627-2011) CON VETRI CLASSE P5a(EN 356-2002)

TUTTE LE PORTE, LE FINESTRE E LE APERTURE MAGGIORI DI 15CMX15CM CHE NON PRESENTANO LE CARATTERISTICHE SOPRA DESCRITTE DEVONO ESSERE DOTATE DI INFERRIATE CLASSE RC5.

Per quanto riguarda:  
- schema di collegamento armature all'impianto di terra  
- predisposizioni civili per l'illuminazione esterna  
Fare riferimento agli elaborati del PROGETTO TECNOLOGICO DI LUCE FORZA MOTRICE

- NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI**
- TUTTI GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (PARETI, CONTROPARETI, CONTROSOFFITTI, IMPIANTI) DEVONO ESSERE PROGETTATI, VERIFICATI E CERTIFICATI PER LE AZIONI SISMICHE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.
  - LE DIMENSIONI DEI PACCHETTI DESCRITTI POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO DOVRANNO OGNI MODO RISPETTARE LE PRESTAZIONI QUI INDICATE.
  - TUTTI GLI ELEMENTI DI IMPERMEABILIZZAZIONE DEVONO ESSERE CERTIFICATI E GARANTITI DAL FORNITORE (ANCHE IN FASE DI APPLICAZIONE), IN CONFORMITA' CON QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI.



**COMMITTENTE:**

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**FABBRICATI**  
**FA02 - FABBRICATO SSE AL KM 3+885,60**  
**ARCHITETTONICO**  
**FABBRICATO: PARTICOLARI 1/2**

INTERVENTO	Consorzio Iricav Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Luca ZACCARIA	SCALA :	VARIE
PROVENIENZA	Ing. Paolo CARMONA	DATA	11/02/2011		
LOTTI	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DOSSIERA	PROGR.
1/2	E	IRICAV DUE	102	FA0202	011
					001

**PROGETTAZIONE**

Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	PROGETTISTA
A. EMISSIONE	BY	20/01/11	BY	20/01/11	BY	20/01/11	Ing. Luca ZACCARIA
B. REV. A SEGUITO REVISIONE CRITICA DEL VALORE	BY	20/01/11	BY	20/01/11	BY	20/01/11	Ing. Luca ZACCARIA
C.							

**PROGETTO ESECUTIVO**

Consorzio Iricav Due

File: m17020207A0300108.dwg  
Cod. origine:

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.