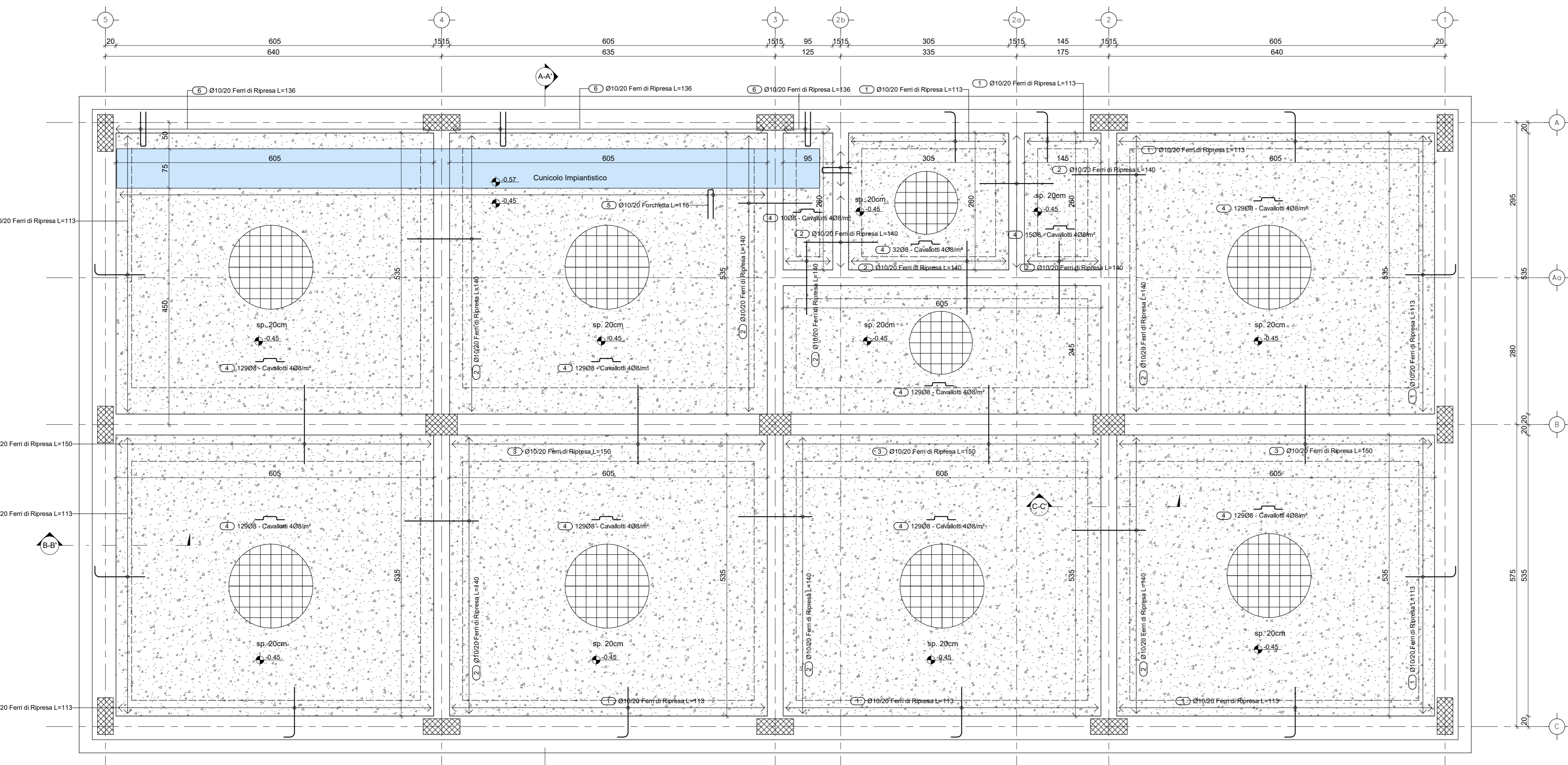


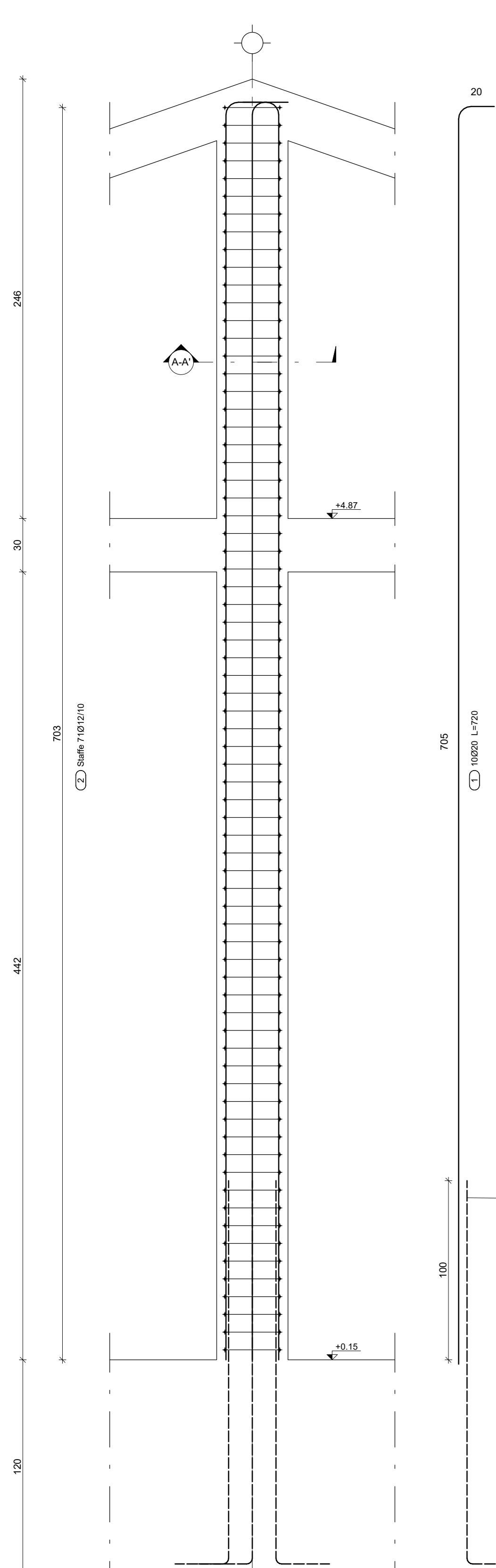
SLT - Soletta Controterra

Scala: 1 : 50



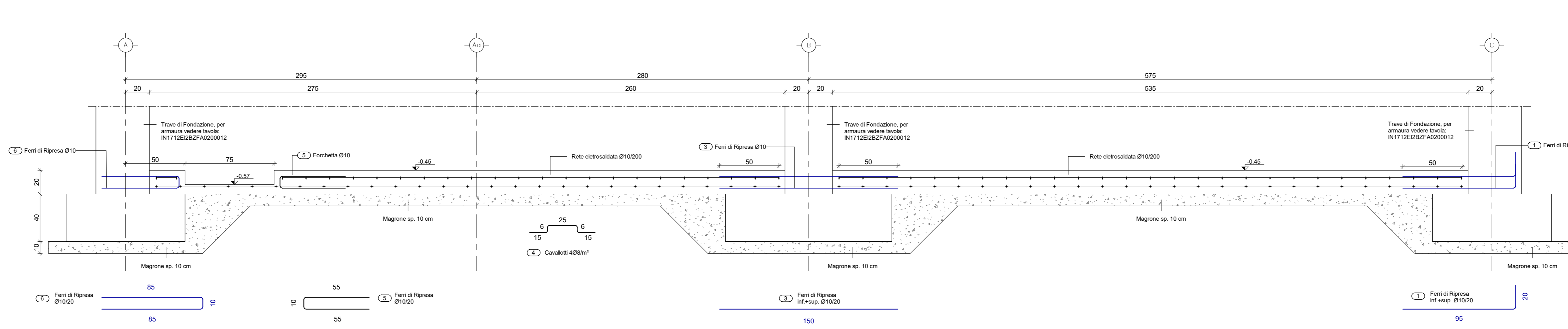
PIL 60x40 - Pilastri 60x40

Scala: 1 : 20



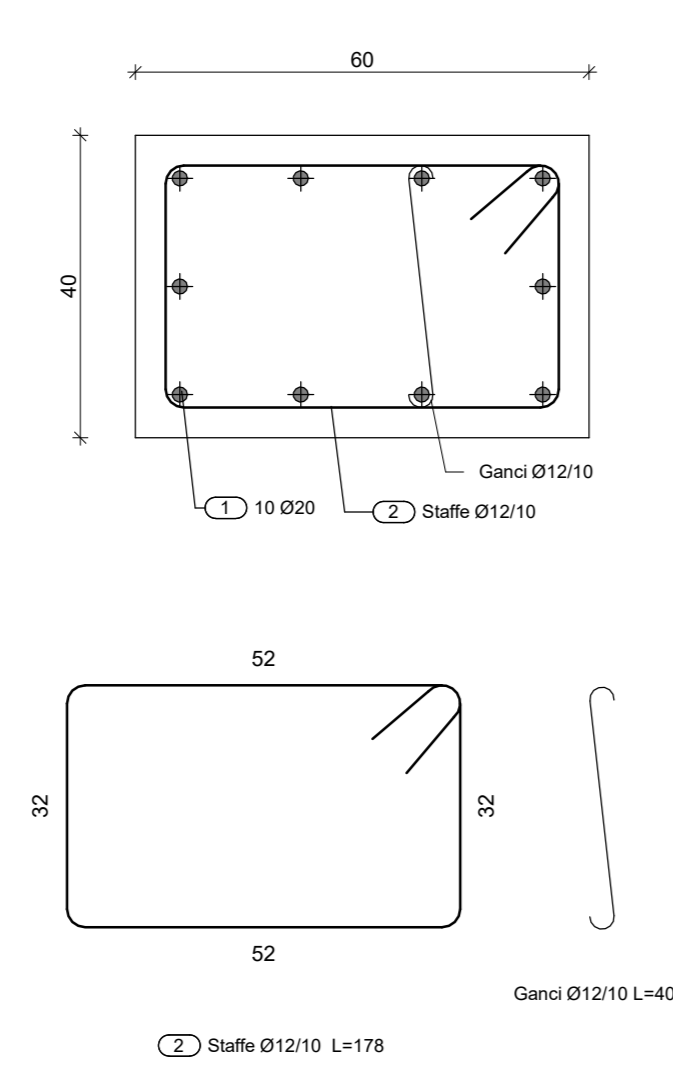
SLT - Soletta Controterra - Sezione A-A'

Scala: 1 : 20



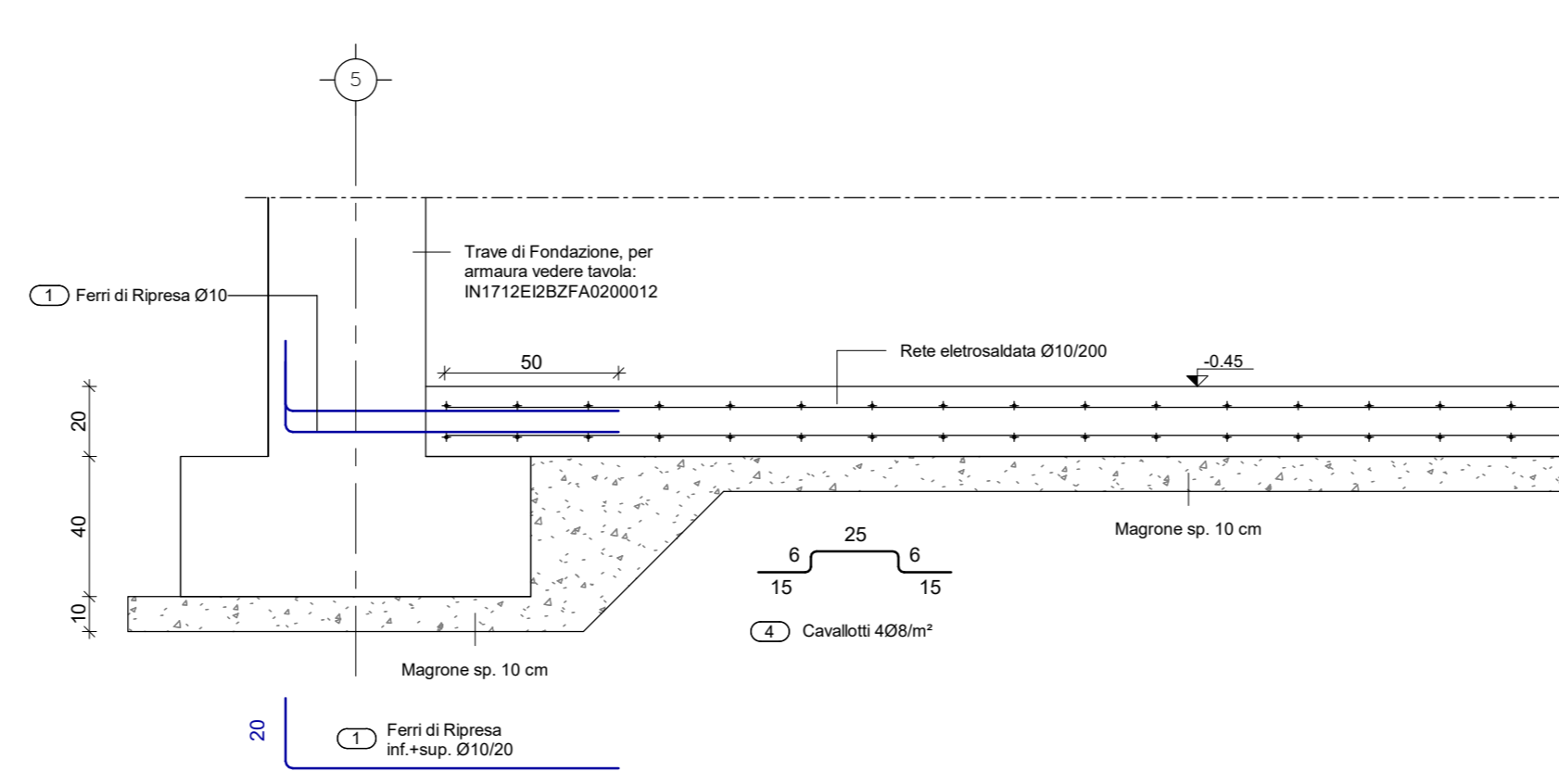
PIL 60x40 - Sezione A-A'

Scala: 1 : 10



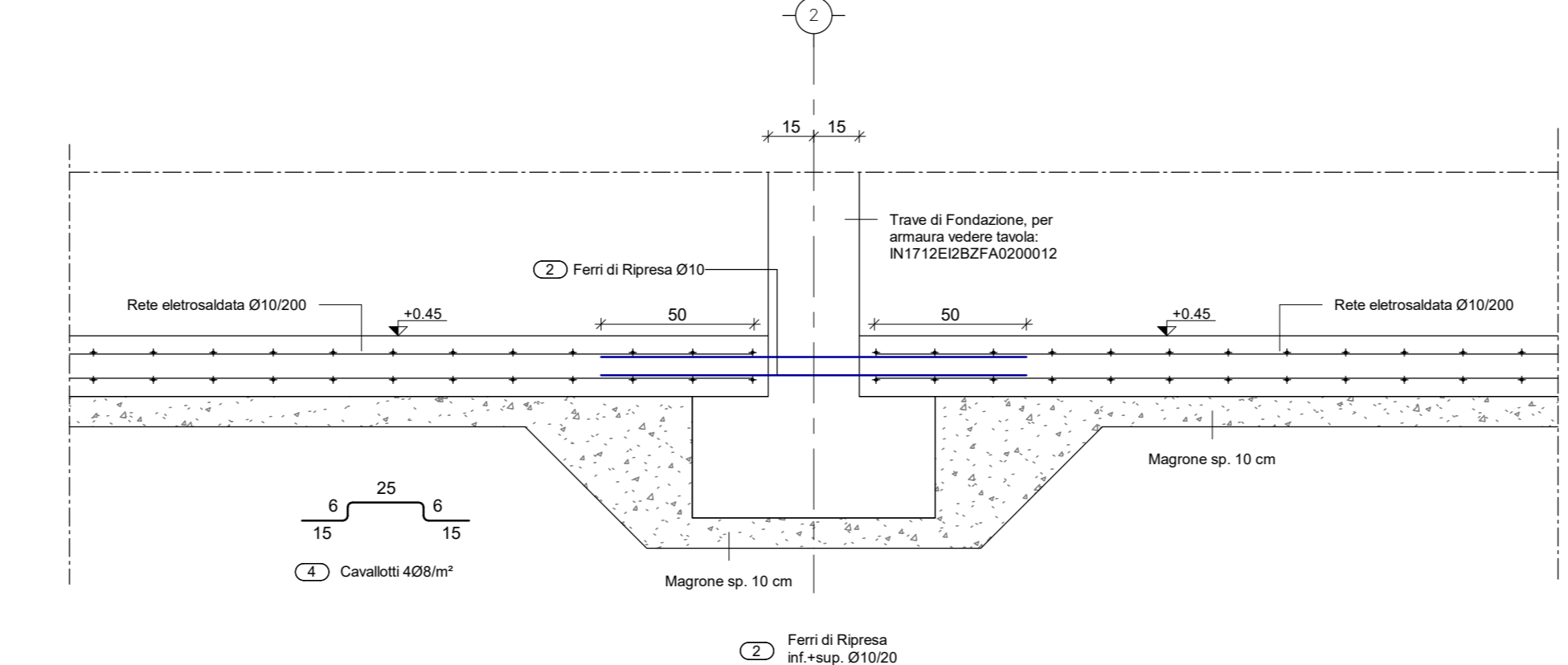
SLT - Soletta Controterra - Sezione B-B'

Scala: 1 : 20



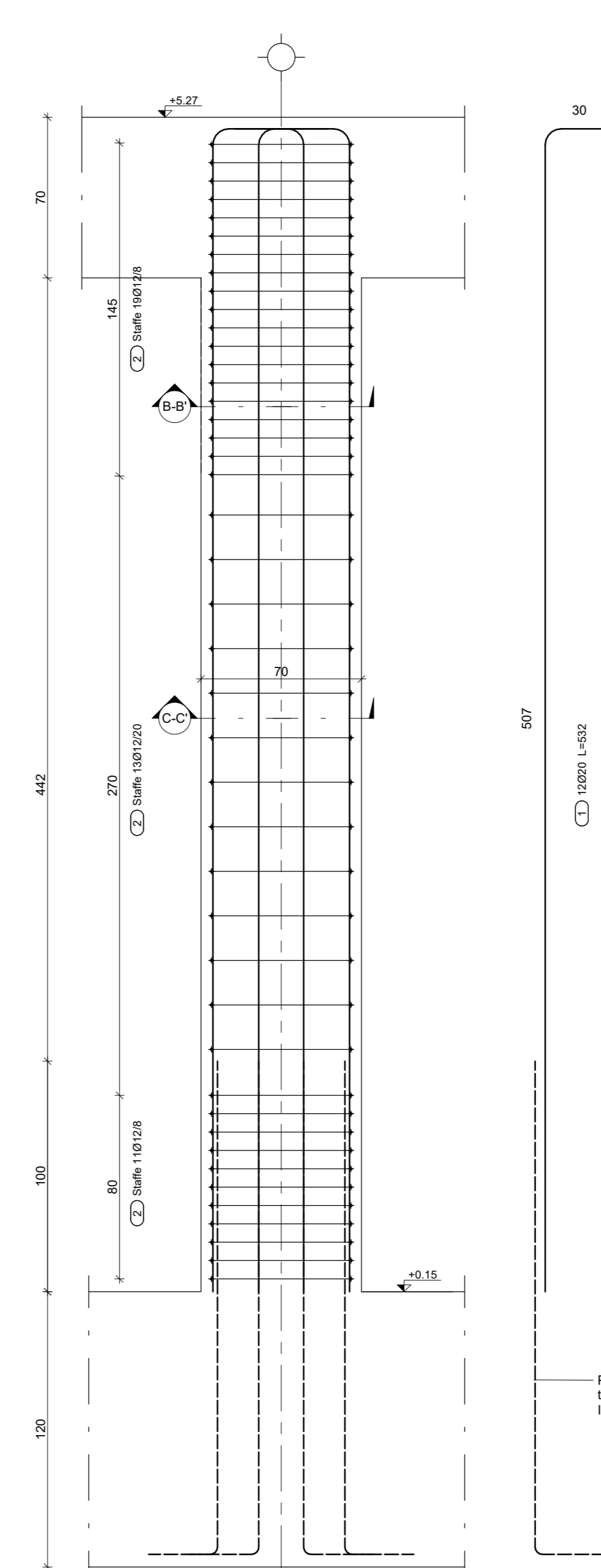
SLT - Soletta Controterra - Sezione C-C'

Scala: 1 : 20



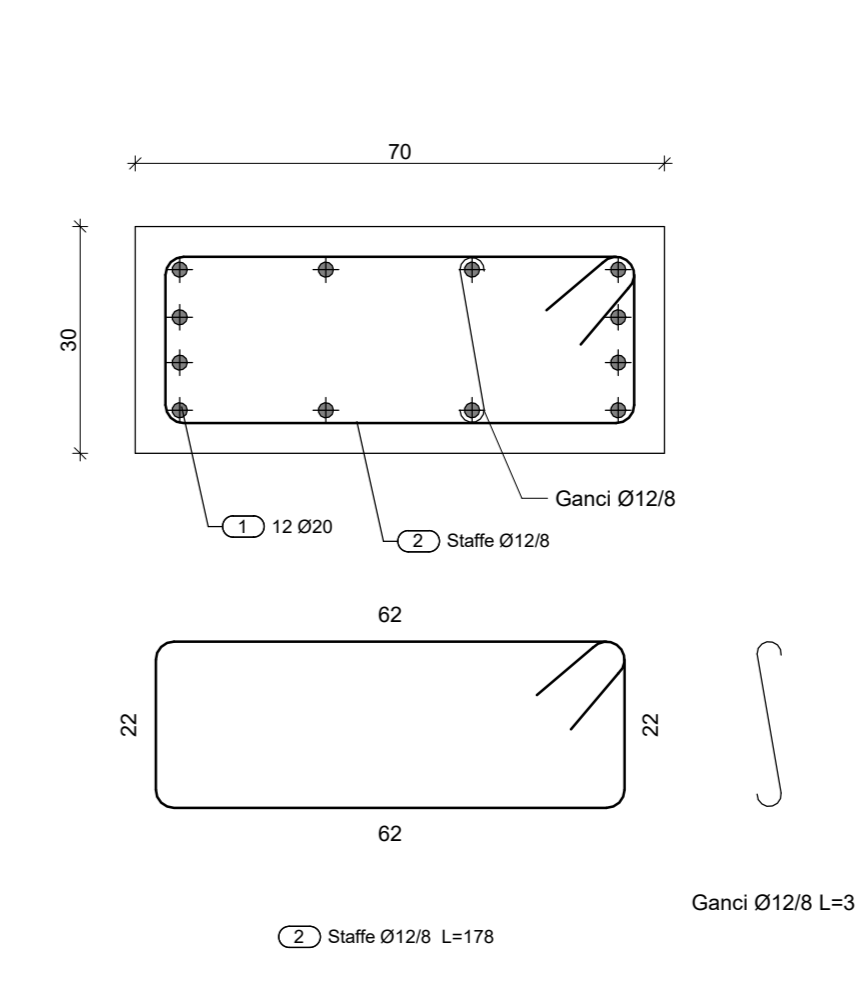
PIL 70x30 - Pilastri 70x30

Scala: 1 : 20



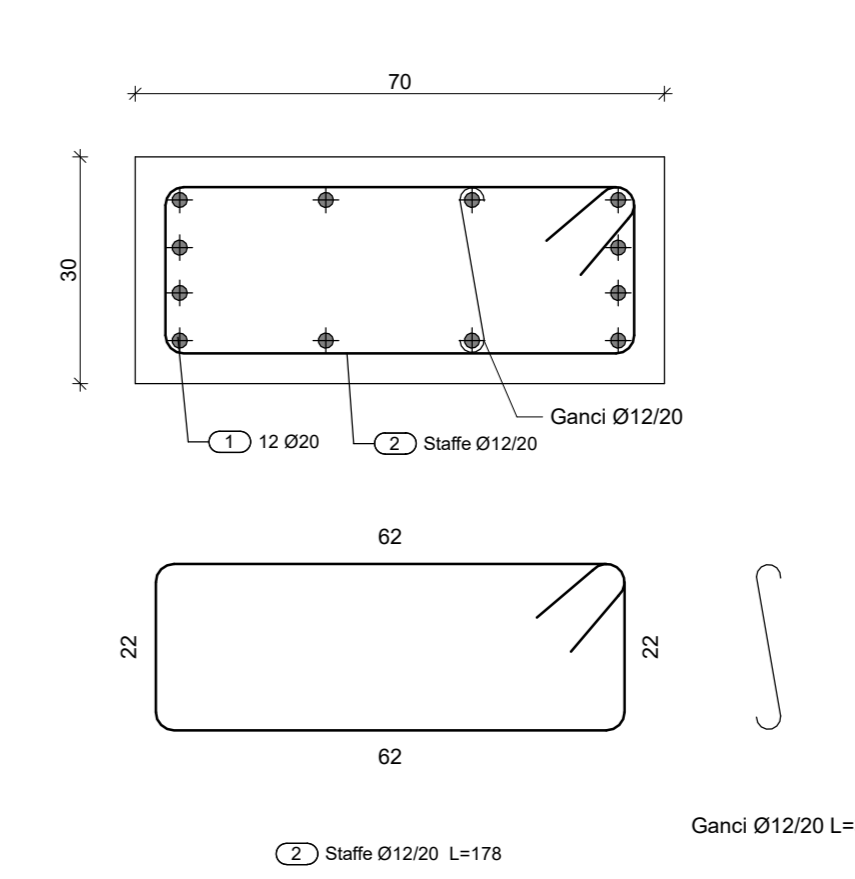
PIL 70x30 - Sezione B-B'

Scala: 1 : 10



PIL 70x30 - Sezione C-C'

Scala: 1 : 10



Per le chiamate dei pilastri vedere tavola Travi di Fondazione IN1712E2BZF A200012

NOTE GENERALI

- SALVO DIVERSE SPECIFICHE INDICAZIONI SULLE TAVOLE -
- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA +0.00 DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E RIFERITE AL RUSTICO.
- SALVO DIVERSA SPECIFICA INDICAZIONE, QUANTO RIPORTATO SUGLI ELABORATI DEL PROGETTO STRUTTURALE (NOTE, MATERIALI, QUOTE, DIMENSIONI, INDICAZIONI COSTRUTTIVE, ARMATURE, PARTICOLARI, ...) SI INTENDE GENERALMENTE RIFERITO ED ESTESO A TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI UGUALI O ANALOGHI A QUELLI OGGETTO DELL'INDICAZIONE.
- NON MISURARE I DISEGNI, LE QUOTE MANCANCI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI.
- IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIOR DETTAGLIO.
- PER IL POSIZIONAMENTO DEI VANI E DEI FORI PER IMPIANTI, PLUVIALI E TUBAZIONI SI VEDANO GLI ELABORATI DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E IMPIANTISTICO. PER L'INSERIMENTO ALL'INTERNO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI SI VEDANO I DETTAGLI TIPOLOGICI DELLE TAVOLE DI ARMATURA.
- EVENTUALI TUBAZIONI DI DIAMETRO INFERIORE AI 10 CM NON INDICATE NELLE PRESENTI TAVOLE DEVONO ESSERE DISPOSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE ARMATURE.
- SI DOVRA VERIFICARE IN SITO L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI E DI PROGETTO.
- SI RIMANDA AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI ED IMPIANTISTICI PER L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE GEOMETRIE SUGLI ELEMENTI STRUTTURALI. IN CASO DI EVIDENTI DIFORMITA' RISPETTO AI DISEGNI STRUTTURALI, SI RACCOMANDA DI CONTATTARE LA DIREZIONE LAVORI.

STRUTTURE DI FONDAZIONE

- LE FONDAZIONI E PAVIMENTAZIONI POGGIANO SUL PIANO CAMPANIA SCOTICATO E COMPATTATO O RIPIERTO STRUTTURALE COMPATTATO AL 95% DELLA PROVA AASHTO MODIFICATA

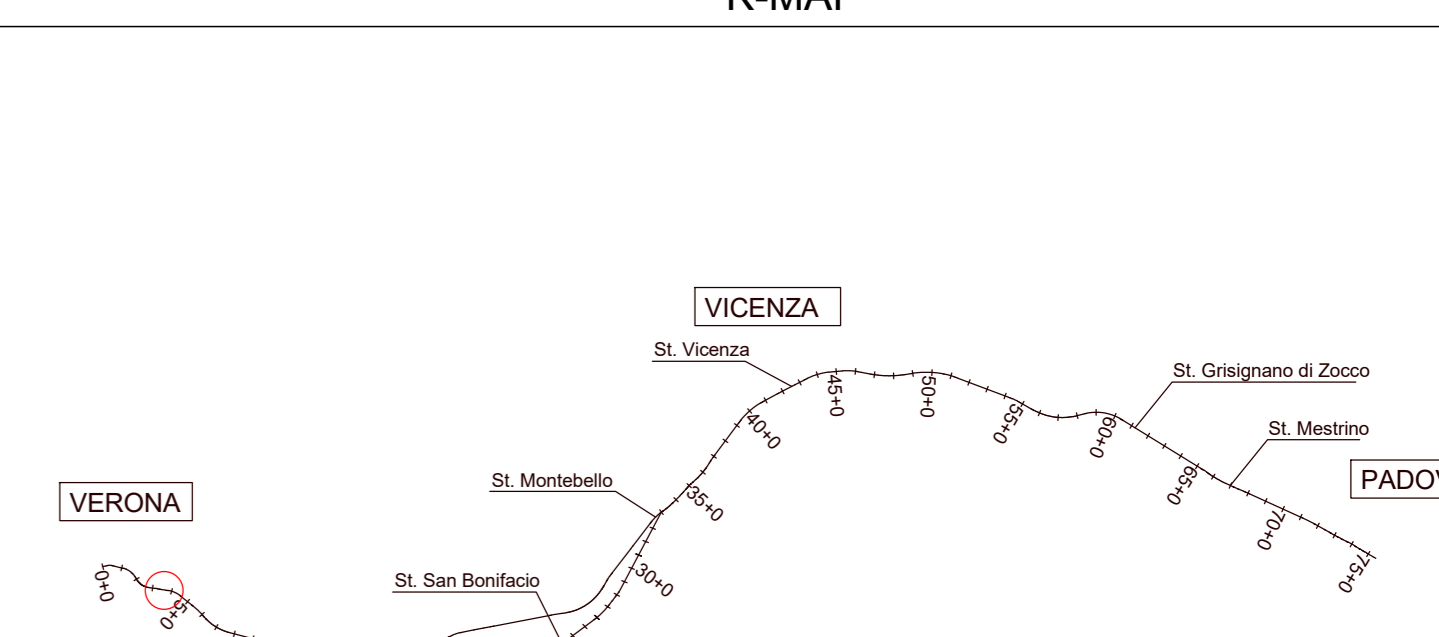
TABELLA MATERIALI

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL CALCESTRUZZO - (NTC 2008 - UNI EN 206:2016 - UNI 11104:2004)

OPERA TIPO	MAGLIONI	SOLETTA CONTROTTERRA	PLATE TRAVI ROVESCE, CORICOLI	PILASTRI	TRAVI CATERNA, MONACO, BOLLADO	CORNICIONE
Classe di Resistenza	C12/16	C16/20	C20/25	C24/30	C25/30	C25/30
Classe di Esposizione	XS1	XS2	XS2	XS2	XS2	XS2
Dimensione massima armatura (mm)	-	25	25	25	25	25
Resistenza a compressione (N/mm²)	-	16	20	24	25	25
Classe di compatibilità (dimensione di rete)	-	S4	S4	S4	S4	S4
Disaggio di cantiere	+100 kg/m³	+100 kg/m³	+100 kg/m³	+100 kg/m³	+100 kg/m³	+100 kg/m³
Capillarità massima (mm) (1)	50	50	50	50	50	50
Armatura	-	-	-	Acciaio B495S Sottile	-	-

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA AL FUOCO

K-MAP



COMMITENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATI FA02 - FABBRICATO SSE AL KM 3+885,60

STRUTTURE FABBRICATO - ARMATURE PILASTRI E SOLETTA CONTROTTERRA

GENERAL CONTRACTOR

CONSORZIO INTEGRATORE	CONSORZIO	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ING. MALAVENNA	Iricav Due	ING. LUCA ZACCARIA	1/20
ING. CARONNA	ING. PAOLO CARONNA	ING. PAOLO CARONNA	1/20
DATA:	DATA:	DATA:	

COMMESSA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN 17	12	E	BZ	BZ	FA02/00	013	B	001-001

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	ING. MALAVENNA	01/03/2017	ING. CARONNA	01/03/2017	ING. ZACCARIA	01/03/2017	
B	RELA A SEGUITO ACCREDITAMENTO STRUTTURALE ENTREVALUTAZIONE	ING. MALAVENNA	01/03/2017	ING. CARONNA	01/03/2017	ING. ZACCARIA	01/03/2017	
C		ING. MALAVENNA	01/03/2017	ING. CARONNA	01/03/2017	ING. ZACCARIA	01/03/2017	

CG 37797001

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA

NOTA GENERALE: Sono escluse dal computo: rete elettrosaldata, ganci, armatura solai laterali cementizi, armatura integrativa formometrica

TIPOLOGIE BARRE ARMATURA									
01	A	07	A B C	13	A B C D E				
02	B	08	A B C	14	A B C D E				
03	C	09	C D A	15	A B C D E				
04	A B C	10	C D A B E	16	A B C D E				
05	A B C D	11	A B C D E	17	A B C D E				
06	A B C	12	A B C	18	A B C D E				

Elemento	N° Elementi	Pos.	ID	N° Barre	Ø [mm]	N° Sd. Barre	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	E [cm]	L [cm]	Tot. L. [m]	Peso [kg]
PIL 60x40	3	1	02	10	20	30	20	705	52	52	52	720	216,00	532,69
PIL 60x40	3	2	16	71	12	213	52	52	52	52	52	178	380,00	337,26
PIL 70x30	12	1	02	12	20	144	30	507				532	755,36	1887,49
PIL 70x30	12	2	16	43	12	516	22	62	22	62		178	900,54	817,27
SLT	1	1	02	574	10	574	20	95				113	688,62	359,50
SLT	1	2	01	426	10	426	140					140	566,40	307,70
SLT	1	3	01	248	10	248	150					150	372,00	229,55
SLT	1	4	13	1049	8	1049	15	6	25	6	15	61	659,54	300,40
SLT	1	5	04	66	10	66	55	10	55			116	76,56	47,20
SLT	1	6	04	67	10	67	65	10	65			136	91,12	56,18
Totale				2006		3374							4726,52	4305,55