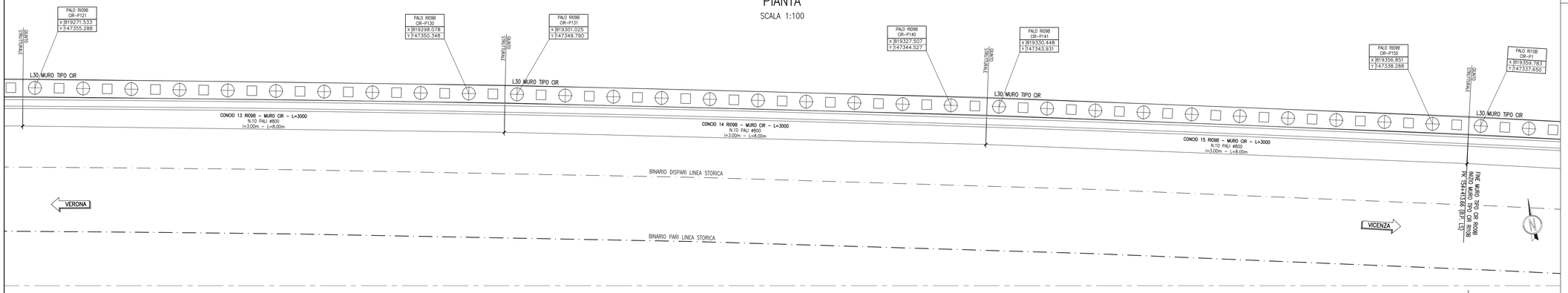
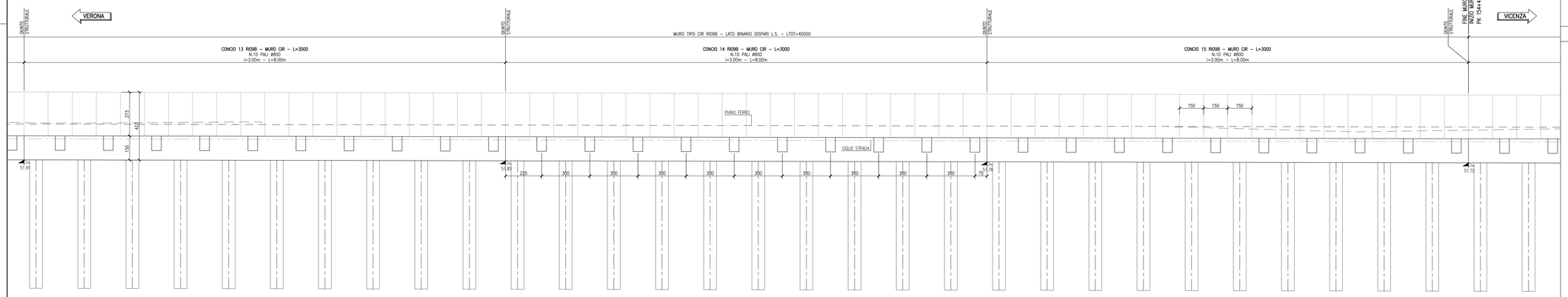
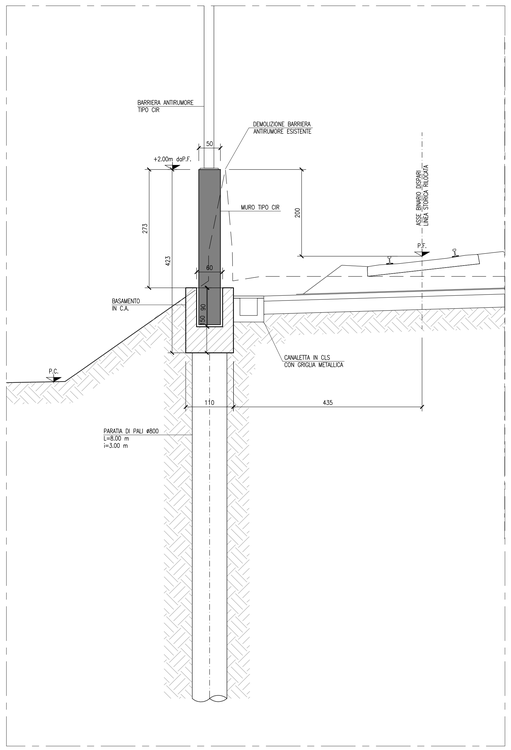
PIANTA
SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO MURO TIPO CIR
CONCI 1÷15
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1711EI4TRI09B0001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,
GENERALE

Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 – Carpenteria – Pianta, prospetto e sezione tipo

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due	Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	BZ	RI09B2	001	A	

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca MANDOLFI
Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
	EMISSIONE	Ronchi	31/03/2021	Gallarte	31/03/2021	Melo	31/03/2021

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Luca MANDOLFI
Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206
Data: 31/03/2021

DIG. 8377957C01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2BZRI09B2001A.DWG
Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA