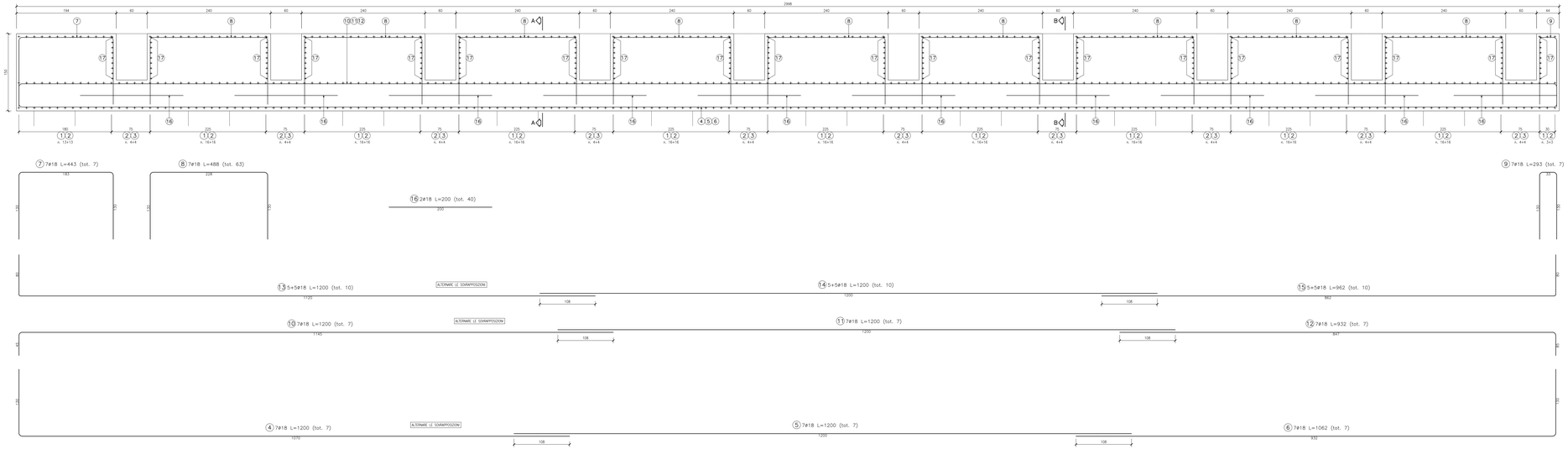
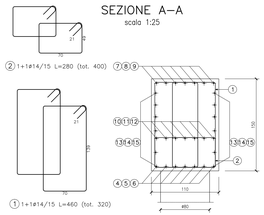
MURO TIPO CIR RI10B – CONCI L=30.00m – CONCI 1÷9

scala 1:25



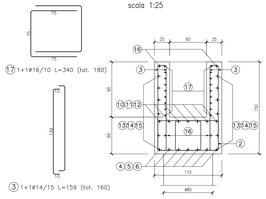
SEZIONE A–A

scala 1:25



SEZIONE B–B

scala 1:25

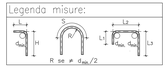


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
≤16mm	4ø

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
- LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



DISEGNI DI RIFERIMENTO

	CODICE
- RI08B - Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni	IN7112E2CLRI08B0002

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1711EI4TRI10B0001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA

Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+713,10

GENERALE

Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 – Armatura cordolo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: MANDATARIA: Consorzio Iricav Due — Ing. Luca ZACCARIA — Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Rovenna n. 4126 — Data:		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	BZ	RI1108B2	003	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Data — Ing. Luca ZACCARIA

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Scala
A	EMISSIONE	G. Pinto	31/03/2017	G. Pinto	31/03/2017	G. Pinto	31/03/2017	VARIE
B								
C								

CIG. 6377767D1F — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E2BZRI1108B2003A.DWG — Cod. origine: rsez

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Timbro di progetto

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.