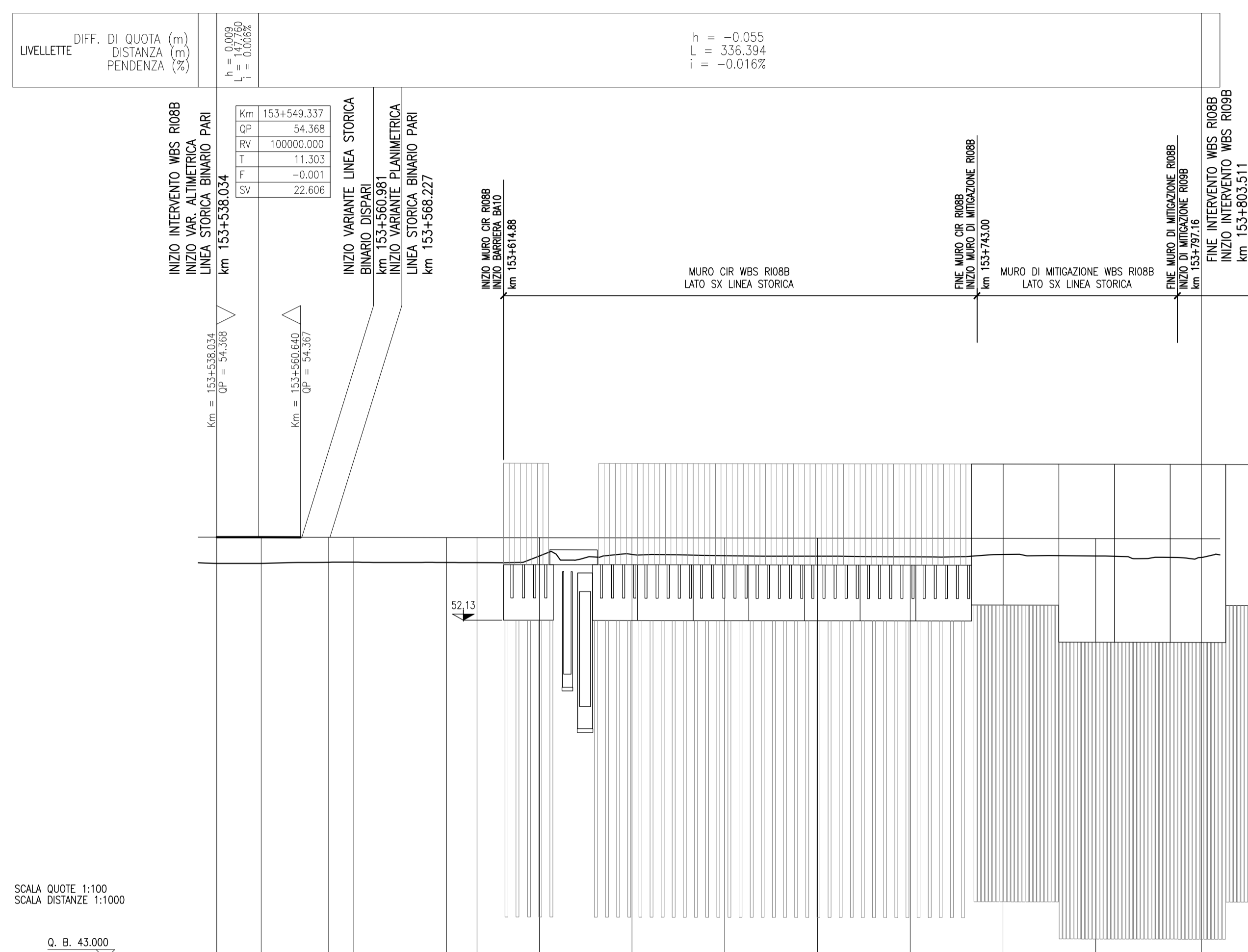


PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:1000/100



SEZIONI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE	PROGRESSIVE	PARZIALI	ANDAMENTO PLANIMETRICO	SOPRAELEVAZIONI
R088-1	-53.663	-54.368		153+538.034	11.966	Cl = 40.000	
R088-2	-53.663	-54.368	153+600	153+560.000	18.227		12.0 cm
R088-3	-53.694	-54.365		153+568.227	8.773		
R088-4	-53.696	-54.364	153+700	153+575.000	25.000		16.0 cm
R088-5	-53.687	-54.360		153+600.000	8.227		
R088-6	-53.682	-54.359		153+608.227	16.773		
R088-7	-53.862	-54.356		153+625.000	25.000		
R088-8	-53.905	-54.352		153+650.000	25.000		
R088-9	-53.870	-54.348		153+675.000	25.000		
R088-10	-53.855	-54.344		153+700.000	25.000		
R088-11	-53.839	-54.340		153+725.000	25.000		
R088-12	-53.903	-54.336		153+750.000	25.000		
R088-13	-53.863	-54.331		153+775.000	25.000		
R088-14	-53.824	-54.327		153+803.511	28.511		

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+538,03 AL KM 153+803,511
GENERALE
Profilo longitudinale

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due
DIRETTORE LAVORI: ing. Luca ZACCARIA
SCALTA: 1:1000/100

COMMESSA: L.17
LOTTO: 12
FASE: E
ENTE: 12
TIPO DOC.: F7
OPERA/DISCIPLINA: R10880
PROGR.: 001
REV.: A
FOGLIO: 01

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ronchi	31/03/2017	Quilici	31/03/2017	Stello	31/03/2017
B							
C							

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E3F7R10880001A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 000E

Scala di progetto: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA