

L =	44.629	35.920	22.134	58.045	49.364	25.570	23.157
DISL =	-0.052	0.075	0.118	-0.961	-0.621	-0.386	-0.653
p =	-0.116	0.209	0.534	-1.655	-1.259	-1.511	-2.820
Progr. Livellotte	44.629	80.548	102.682	160.728	210.091	235.661	258.818

PR = 0.000
QV = 54.659

PR = 44.629
QV = 54.607
DP = 0.324
R = -1500.000
T = 2.432
F = 0.002

PR = 80.548
QV = 54.682
DP = 0.325
R = -1500.000
T = 2.436
F = 0.002

PR = 102.682
QV = 54.800
DP = -2.189
R = 800.000
T = 8.754
F = -0.048

PR = 160.728
QV = 53.839
DP = 0.396
R = -2000.000
T = 3.960
F = 0.004

PR = 210.091
QV = 53.218
DP = -0.252
R = 2000.000
T = 2.524
F = -0.002

PR = 235.661
QV = 52.832
DP = -1.308
R = 1000.000
T = 6.538
F = -0.021

PR = 258.818
QV = 52.179

60

50

INIZIO INTERVENTO - km. 0+000

Km 0+011.71

MURO LATO SX

Km 0+220.51

FINE INTERVENTO - km. 0+236.81

Km = 0+042.186
OP = 54.670
Km = 0+047.061
OP = 54.672

Km = 0+078.112
OP = 54.677
Km = 0+082.985
OP = 54.685

Km = 0+093.928
OP = 54.753

Km = 0+111.435
OP = 54.655

Km = 0+156.788
OP = 53.805

Km = 0+164.687
OP = 53.790

Km = 0+207.588
OP = 53.250

Km = 0+212.615
OP = 53.180

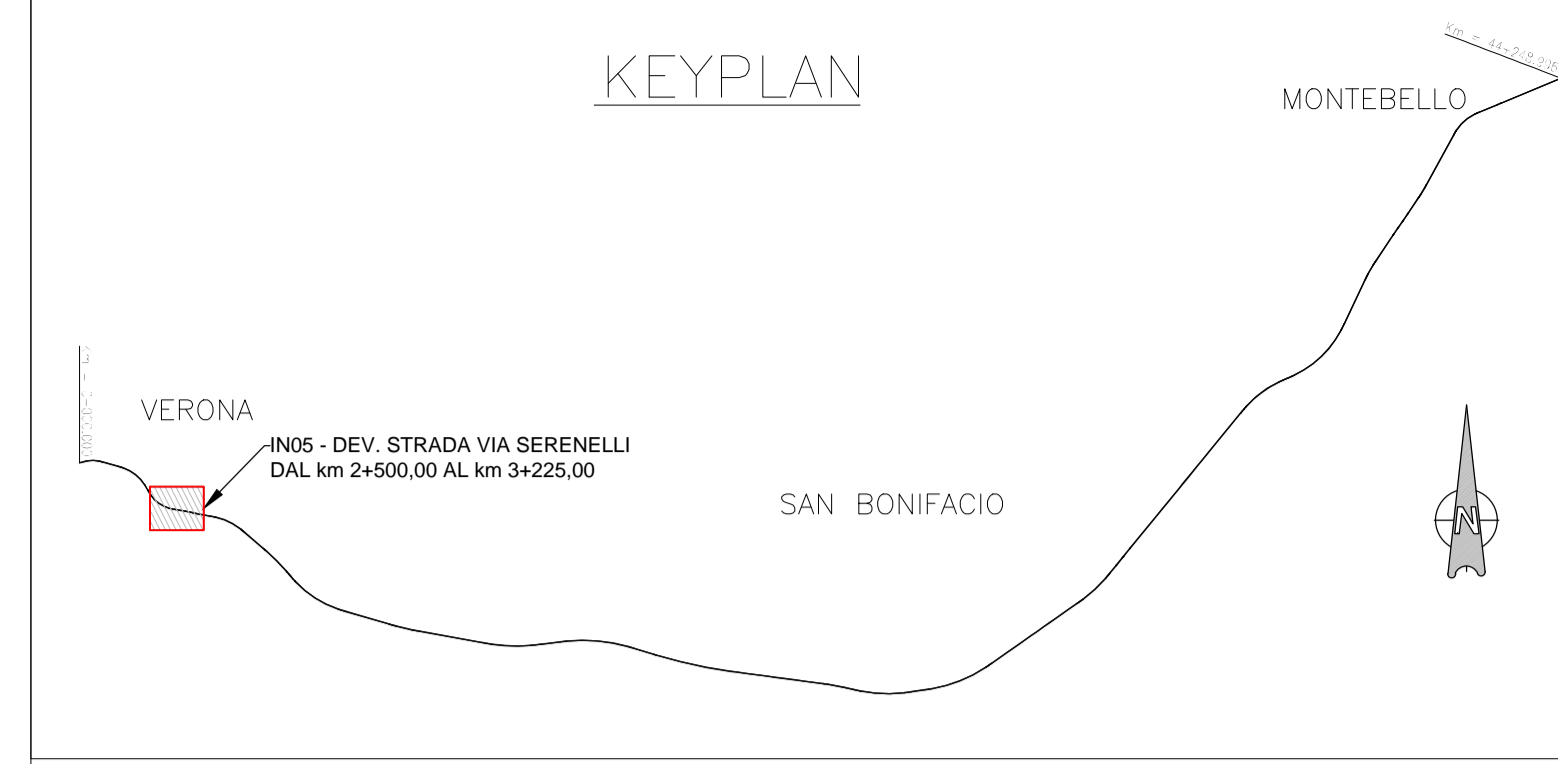
Km = 0+228.123
OP = 52.930

Km = 0+242.197
OP = 52.647

1:50
1:500

Q. R. = 45.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
DIST. PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	11.50				
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	231.50				
QUOTE TERRENO	54.631	54.638	54.631	54.648	54.687	54.742	54.781	54.509	54.183	53.982	53.877	53.681	53.260	53.013	52.878	52.633	52.179
QUOTE PROGETTO	54.659	54.635	54.612	54.639	54.662	54.739	54.763	54.514	54.183	53.982	53.854	53.681	53.345	53.086	52.892	52.707	52.179
DIFFERENZA DI QUOTE	0.03		-0.02	-0.01	-0.01	-0.02		-3.80	-0.03	-0.08		0.09	0.06	0.01	0.08		
ETOMETRICHE	0					1							2				3
ANDAMENTO PLANIMETRICO			L= 91.16							R=1450.00 Sv=167.88							
ANDAMENTO CIGLI	0.025		0.025	0.025	0.025												0.025



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN05 - DEV. STRADA VIA SERENELLI DAL km 2+500,00 AL km 3+225,00
 GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. MALAVENDA Incaricato degli Ingegneri di Cagliari n. 4289 Data:	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli Ingegneri di Rovenna n. A1206 Data:	SCALA : 1:500-1:50
--	--	--	------------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I17	12	E	12	F8	IN0500	001	A	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE								
Firma	Data							
Ing. Luca BANDOLFI								
Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMMISSIONE	Colly	30/03/2021	Ch+	30/03/2021	Fluore	30/03/2021	Giuseppe Fabrizio Coppa
B								
C								