

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEMOLIZIONI

Scala 1:500

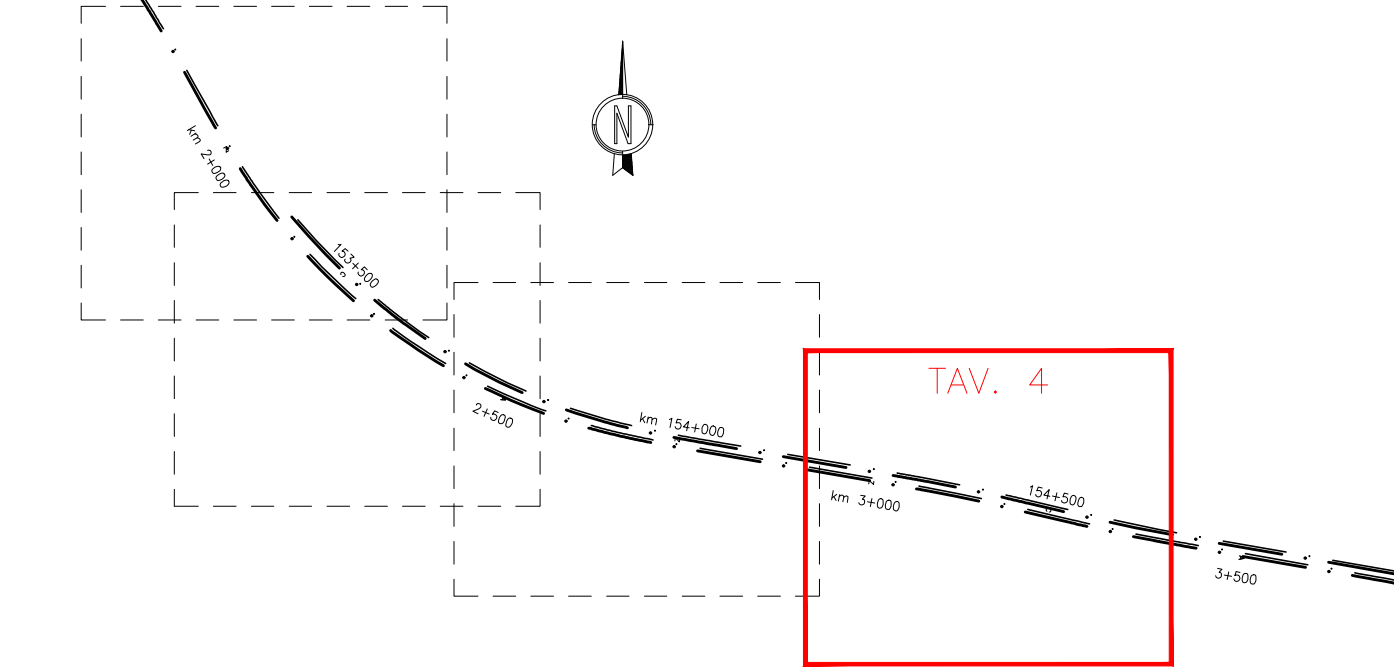
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE FASI DI DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE SVOLTE IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE VIGENTI.
- L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREDISPORRE IL "PIANO DI LAVORO DELLE DEMOLIZIONI" DA ALLEGARE AL PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA (POS) NEL QUALE DEVONO ESSERE DEFINITE LE VARE OPERAZIONI, LA LORO SEQUENZA E LE CONSEGUENTI MISURE DI PREVENZIONE.
- È NECESSARIO INDIVIDUARE LE ZONE DI LAVORO E SBARRARE IN MODO OPPORTUNO GLI ACCESSI; GLI ACCESSI UTILIZZABILI PER IL LAVORO E LE EVENTUALI VIE DI FUGA DEVONO ESSERE IN POSIZIONI SICURE OPPURE ADEGUATAMENTE PROTETTE. DEVONO ALTRESI ESSERE MONTATI I PONTEGGI, GLI IMPALCATI O LE OPERE PROVVISORIE DEL CASO DOTATE DI PARA-SASSI O RETI PER EVITARE LA CADUTA DEL MATERIALE FUORI DALLA ZONA DI LAVORO.
- PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE È FATTO OBBLIGO DI PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI CONSERVAZIONE E DI STABILITÀ DELLE VARE STRUTTURE DA DEMOLIRE. IN RELAZIONE AL RISULTATO DI TALE VERIFICA DEVONO ESSERE ESSEGUITE LE OPERE DI RAFFORZAMENTO E DI PUNTELLAMENTO NECESSARIE AD EVITARE CHE, DURANTE LA DEMOLIZIONE, SI VERIFICHINO CROLLI IMPREVISTI.
- I LAVORI DI DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITI SOTTO LA SORVEGLIANZA DI UN PREPOSTO E CONDOTTI IN MANIERA DA NON PREIUDICARE LA STABILITÀ DELLE STRUTTURE PORTANTI O DI COLLEGAMENTO E DI QUELLE EVENTUALI ADIACENTI.
- DURANTE I LAVORI DI DEMOLIZIONE SI DEVE PROVVEDERE A RIDURRE IL SOLEVIAMENTO DELLA POLVERE, RIRORRANDO CON ACQUA I MATERIALI DI RISULTA E ADOTTANDO OPPORTUNE RETI ANTIPOLVERE AL CONTERNO DELL'AREA DI LAVORO.

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- INTERVENTI DI PROGETTO
- Tratti di barriera esistente non interferente
  - Tratti di barriera esistente interferente e da demolire

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tratto	PK inizio (L.S.)	PK fine (L.S.)	Lato	H su p (m)	Tipo
A	151+424	151+461	Nord	8,18	Base in cls dritta e pannellatura metallica dritta
A	151+461	151+611	Nord	7,38	Base in cls dritta e pannellatura metallica dritta
B	151+611	151+995	Nord	7,5	Base in cls dritta, pannellatura metallica inclinata con aggetto
C	151+995	152+390	Nord	7,5	Pannellatura metallica inclinata con aggetto su muro esistente
D	152+390	152+402	Nord	7,5	Pannellatura metallica inclinata con aggetto su muro esistente
D	152+474	152+489	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
E	152+489	152+686	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
F	152+686	152+736	Nord	2,1	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
G	152+736	153+085	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
H	153+085	153+148	Nord	4,65	Base inclinata in cls pannellatura metallica inclinata
I	153+148	153+589	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
L	153+589	153+615	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
L	153+615	153+692	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
M	153+692	153+886	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
N	153+886	153+955	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
O	153+955	154+073	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
P	153+089	153+270	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
Q	153+270	153+370	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
R	153+370	153+668	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
R	153+668	154+651	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica dritta

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio Iriciv Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI DA TOGLIERE DA KM 153+089 A 154+651 LS SU GENERALE  
Planimetria di progetto demolizioni - Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio Iriciv Due** DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca ZACCARIA** SCALA: **1:500**

PROGETTAZIONE: **Ing. Guido FRATTI** DATA: **12/03/2017**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	EMISSIONE	D. MARINO	ALFIERI	P. CALIARI	31/03/2017
B					
C					

CG: 837795701 CUP: J41E1000000009 File: M70307084800044\_001.dwg Cod. origine: coss

